



15.3.2023



HELSINGIN KAUPUNGINVALTUUSTO

Keskustelupöytäkirja

5 – 2023

Kokousaika: 15.3.2023 klo 18.00 – 19.25

Kokouspaikka: Vanha Raatihuone, Aleksanterinkatu 20

Keskustelupöytäkirjaan on kirjattu vain ne kaupunginvaltuuston esityslistan
asiakohdat, joissa on käytetty puheenvuoro.



HELSINGFORS STADSFULLMÄKTIGE

Diskussionsprotokoll

5 – 2023

Mötestid: 15.3.2023 kl 18.00 – 19.25

Mötesplats: Gamla Rådhuset, Alexandersgatan 20

I diskussionsprotokollet har antecknats bara de ärenden på stadsfullmäktiges föredragnings-
lista i vilka någon har yttrat sig.



15.3.2023

70 §.....	4
Esityslistan asia nro 8	4
KONTULAN PELASTUSASEMAN UUDISRAKENNUKSEN HANKESUUNNITELMAN HYVÄKSYMINEN	4
Apulaispormestari Daniel Sazonov	4
Valtuutettu Sirpa Asko-Seljavaara	5
Valtuutettu Juha Hakola.....	6
Valtuutettu Otso Kivekäs (vastauspuheenvuoro).....	6
Ledamoten Silja Borgarsdóttir Sandelin (replik).....	7
Valtuutettu Sinikka Vepsä (vastauspuheenvuoro)	7
Ledamoten Björn Månsson (replik).....	7
Valtuutettu Maaret Castrén	8
Valtuutettu Mika Ebeling	8
Valtuutettu Reetta Vanhanen.....	8
Valtuutettu Mari Holopainen	9
Valtuutettu Juha Hakola (vastauspuheenvuoro).....	10
Valtuutettu Ville Jalovaara	10
Apulaispormestari Daniel Sazonov	10
73 §.....	11
Esityslistan asia nro 11	11
HERMANNINRANNAN ASEMAKAAVA JA ASEMAKAAVAN MUUTOS (NRO 12760).....	11
Apulaispormestari Anni Sinnemäki	11
Ledamoten Björn Månsson	13
Valtuutettu Otso Kivekäs	13
Valtuutettu Mika Raatikainen	14
Valtuutettu Otso Kivekäs (vastauspuheenvuoro).....	15
Apulaispormestari Paavo Arhinmäki	15
Ledamoten Björn Månsson (replik).....	16
Valtuutettu Otso Kivekäs (vastauspuheenvuoro).....	16
Ledamoten Björn Månsson (replik).....	17
Valtuutettu Sirpa Asko-Seljavaara	17
Valtuutettu Reetta Vanhanen.....	17
Valtuutettu Mari Holopainen	18
Valtuutettu Ville Jalovaara	18
Valtuutettu Amanda Pasanen	19
Valtuutettu Sami Muttilainen	19
Valtuutettu Arja Karhuvaara.....	20
Valtuutettu Otso Kivekäs (vastauspuheenvuoro).....	21
Valtuutettu Laura Kolbe	21
Valtuutettu Tuomas Rantanen (vastauspuheenvuoro).....	22



15.3.2023

Valtuutettu Laura Kolbe (vastauspuheenvuoro).....	22
Valtuutettu Otson Kivekäs (vastauspuheenvuoro).....	23
Apulaispormestari Daniel Sazonov (vastauspuheenvuoro)	23
Valtuutettu Sami Muttilainen (vastauspuheenvuoro).....	24
Apulaispormestari Daniel Sazonov (vastauspuheenvuoro)	24
Valtuutettu Sami Muttilainen (vastauspuheenvuoro).....	25
Valtuutettu Eveliina Heinäluoma	25
Apulaispormestari Anni Sinnemäki	25
Valtuutettu Mika Raatikainen (vastauspuheenvuoro).....	27
Valtuutettu Sami Muttilainen (vastauspuheenvuoro).....	27
Apulaispormestari Paavo Arhinmäki	28
74 §.....	29
Esityslistan asia nro 12	29
KONALAN KYTTÄLÄNTIE 8 JA AJOMIEHENTIE 13 ASEMAKAAVAN MUUTOS (NRO 12776)	29
Valtuutettu Sirpa Asko-Seljavaara	29
77 §.....	29
Esityslistan asia nro 15	29
VALTUUTETTU PEKKA SAURIN ALOITE JULKISTEN TILOJEN ÄLYLAITTEIDEN LATAUSPISTEISTÄ	29
Valtuutettu Pekka Sauri	29
Valtuutettu Matias Pajula	30
Valtuutettu Mikael Jungner	30
Valtuutettu Atte Kaleva	31
Valtuutettu Paavo Arhinmäki (vastauspuheenvuoro).....	31
Valtuutettu Atte Kaleva (vastauspuheenvuoro).....	31
Valtuutettu Mika Ebeling	32



15.3.2023

70 §

Esityslistan asia nro 8

KONTULAN PELASTUSASEMAN UUDISRAKENNUKSEN HANKESUUNNITELMAN HYVÄK- SYMINEN

Apulaispormestari Daniel Sazonov

Hyvä puheenjohtaja. Hyvä valtuusto.

Ajattelin muutamalla kalvolla pohjustaa tätä päätöstä ennen kaikkea siksi, koska tämä liittyy suurempaan kokonaisuuteen. Varmastikaan jokaisesta rakennushankkeesta ei tarvitse täällä esittelyä pitää, toisin kuin jokaisesta kaavasta, mutta tämä on hyvä mahdollisuus kurkistaa tähän kokonaisuuteen.

Itse asiassa suurin asia on, miten meillä etenee tämä toimintavalmiuden parantaminen. Kuten tiedätte, meillähän on ollut puutteita pelastustoimen ja ensihoidon toimintavalmiudessa. Tässä muut viranomaiset ovat asettaneet meille vaatimuksiakin. Nyt määrätietoisesti paikataan niitä puutteita, niin että saadaan koko kaupunkiin nopeasti toimitettua sitä apua, jota tarvitaan.

Tämähän on tosiaan nelivaiheinen. Alkuvaiheessa neljä uutta asemaa tulee. Konalaan on auennut vuoden alussa. Nyt olemme siis käsittelemässä Kontulan kysymystä, ja suunnitteilla on vuodelle -27 Tapanilaan asema ja vuodelle -29 Vuosaaren asema. Tuossa kartassa on kuvattu niitä riskiruutuja, joissa meillä on puutteita vaaditussa ajassa saavuttaa paikka. Sen takia asemia nyt rakennetaan.

Lisäksi tähän liittyy tällainen kärkiyksikkötoimintamalli, eli kun meillä ei saman tien tietenkään saatu rakennuksia pystyyn, ja rakennusten rakentamisessa, niin kuin näkyy, aikajana on tämä vuosikymmen, niin on kehitetty tämä kärkiyksikkötoimintamalli, jossa ilman varsinaista pelastusasemaa on päivystysvalmiudessa yksikkö. Nyt on ollut Konalassa ja Kontulassa tällaiset kärkiyksiköt, ja kun Konalan asema on valmistunut ja siellä on aloittanut toimintansa varsinainen pelastusasema, niin Konalassa toiminut kärkiyksikkö siirtyy Tapanilaan vapun tienoilta alkaen. Kontulassa paraikaakin toimii tällainen kärkiyksikkö, joka sitten



15.3.2023

aikoinaan korvaantuu pelastusasemalla. Kuten todettua, -25 on tarkoitus käynnistää Kontulan pelastusaseman toiminta, ja silloin sieltä siirtyy kärkiyksikkö eteenpäin Vuosaaren alueelle.

Tässä määrätietoisesti otetaan askeleita sen toimintavalmiuden parantamiseksi, mitä olemme suunnitelleet ja myös esimerkiksi aluehallintoviranomaiselle esittäneet sillä tavalla, että voimme uskottavasti sanoa, että nämä asiat menevät eteenpäin ja valmius paranee niissä kaupunginosissa, joissa se ei ole ollut riittävä.

Itse asemasta. Tuossa on siitä hieno havainnekuva. Tyylikäs asema. Bruttoneliömetrilaajuus on reilu 2 000, vajaa 2 500 neliometriä. Hinta asettuu reiluun 13 miljoonaan. Lisäksi tuossa on kuvattu asiat, jotka sijoitetaan asemalle. Kymmenen henkilöä neljässä eri vuorossa on suunniteltu henkilöstömäärä. Sen primääritavoite on palvella nimenomaan Itä-Helsingin aluetta ja siellä parantaa tilannetta.

Tässä vielä tiiviisti kuvattuna asemasta se, että rakennetaan aseman yläkertaan liikuntasali, ja se on vuokrattavissa myös kuntalaisten käyttöön. Sillä tavalla tässä on synergiaetua myös tuon seudun liikuntatilojen kanssa, jotka ovat hyvin kovalla käytöllä, käytännössä täydellä käytöllä, ja tämä tuo siihen piirun verran helpotusta. Toki aseman ehdoilla lähtökohtaisesti toimitaan. Se on kuvankin toivoma ja puoltama.

Valtuusto.

Tällä tiiviillä pohjustuksella itse päätökseen liittyen pelastusaseman yksityiskohdat, mutta ennen kaikkea nyt kuvattuna, miten toimintavalmiuden parantamista on viety eteenpäin. Myös tietona se, jos se ei ole muuta kautta vielä tullut, että vuoden alusta olemme saaneet uuden pelastusaseman avattua Konalaan. Se oli itse asiassa sillä tavalla historiallinen, että meillä ei useampaan vuosikymmeneen uutta pelastusasemaa ollutkaan tähän kaupunkiin avattu.

Tällaisella pohjustuksella, arvon puheenjohtaja.

Valtuutettu Sirpa Asko-Seljavaara

Arvoisa puheenjohtaja.

Kannatan tätä hanketta. Se on ilman muuta erittäin hyvä asia, ja hintakin tuntuu varsin kohtuulliselta. Mutta ihmettelen entisenä kirurgina tätä henkilöstömäärää, että vain kymmenen henkeä pystyy ylläpitämään



15.3.2023

toimintaa neljässä vuorossa. Jos siellä on pelastusyksikkö, säiliöautok-
toyksikkö ja ambulanssi, ja kuitenkin yhdessä vuorossa on vain kaksi
tai kolme henkeä, niin kyllä palomiehet eli pelastajat on tehokkaita ihmi-
siä.

Valtuutettu Juha Hakola

Arvoisa puheenjohtaja.

Hanke on erittäin hieno. Apulaispormestari Sazonov kuvasi tätä koko-
naiskehitystä, että Konalaan avattiin asema vuoden alusta, Kontulaan
tulee nyt tämä asema seuraavaksi ja sitten mennään kevytyksiköillä.
Tuo kevytyksikköajatushan lähti jo 2000-luvun alussa, koska silloin jo
oli selvää, että on merkittäviä puutteita kattavuudessa. Täytyy antaa iso
kiitos nykyisille toimijoille ja totta kai heidän edeltäjilleenkin siitä, että
nyt ollaan tässä vaiheessa menossa.

Erittäin merkittävä asia, mihin Asko-Seljavaara äsken viittasi, on se,
että näihin kaikkiin saadaan henkilökuntaa. Pyydänkin, että Helsingin
kaupunki ottaa kantaa valtioneuvoston ja valtiovallan suuntaan siihen,
että pelastajakoulutus pystytään saamaan sille tehokkuudelle, että
meillä on vastaisuudessa pelastajia. Täytyy sanoa, että se on se suurin
ongelma. Vaikka meillä olisi seiniä, mutta onko tulevaisuudessa pelas-
tajia? Yksi pelastusyksikkö vie siis 4–5 henkeä. ”Tapis” vie kaksi hen-
keä ja säiliö periaatteessa yhden, eli kyllä sillä kymmenellä per vuoro
pärrätään. Täytyy vielä korostaa sitä, että onhan meillä palomiehet ja
pelastajat todella erikoisessa asemassa siinä mielessä, että he ovat
sekä ensihoitajia että pelastajia ja vaihtavat roolia aina kahdentoista
tunnin välein.

Niin kuin sanottu, äärimmäisen hieno, hyvä ja kannatettava hanke.
Mennään tällä suunnitelmalla, minkä apulaispormestari Sazonov juuri
kuvasi, eteenpäin.

Kiitos.

Valtuutettu Otso Kivekäs (vastauspuheenvuoro)

Kiitos, puheenjohtaja.

Pidän erittäin hyvänä tätä hankesuunnitelmaa, ja hienoa, että saadaan
Kontulaan pelastusasema. Valtuutettu Hakola nosti perustellusti esiin



15.3.2023

sen, että pelastusasemalle tarvitaan myös työntekijöitä. Täydennän sen verran, että hänen huolensa on onneksi sen verran huomattu valtioval-
lankin puolella, että sisäministeri Ohisalohan antoi toistaiseksi voi-
massa olevan toimintaluvan Helsingin pelastuskoululle, mikä mahdollis-
taa sen jatkon. Tämä on ensiarvoisen tärkeää.

Ledamoten Silja Borgarsdóttir Sandelin (replik)

Tack, ordförande.

Kontulan pelastusaseman suunnitelma on oikein hyvä. Itsekin kannan
kuitenkin huolta työntekijöistä ja siitä, että meillä on tarpeeksi henkilö-
kuntaa, joka täyttää nämä rakennukset. Esimerkiksi tällä kaudella ei
nähdä, että ruotsinkielistä pelastajakoulutusta on Helsingissä. Se pitäisi
säännöllisesti kuitenkin saada Helsinkiin myös, koska se vaikuttaa,
kuinka paljon meillä on pelastajia, jotka pystyy hoitamaan työnsä mo-
lemmilla kansalliskielillä.

Kiitos.

Valtuutettu Sinikka Vepsä (vastauspuheenvuoro)

Kiitos.

Pelastusasemat tarvitsee myös henkilökuntaa, ja valtuutettu Hakolan
huoli oli ihan aiheellinen. Otso Kivekkäälle sanoisin, että eilen juuri kuu-
lin, että pelastuskoulusta Otaniemestä valmistuu 15 ensihoitaja-pelas-
tajaa vuosittain. Se on tosi vähän. Tulevaisuudessa tulee todellakin
puute ensihoitajista ja pelastajista. On myös tärkeää, että heidän palk-
kauksessa nostetaan Helsingissä samalle tasolle kuin muilla alueilla.

Kiitos.

Ledamoten Björn Månsson (replik)

Kiitos, puheenjohtaja.

Onko kuitenkin mahdollista vastata toiseen vastaus...?

(Puheenjohtajan välihuomautus.)



15.3.2023

Nimittäin se on ihan totta, että kiitos ministeri Ohisalon, toimilupa on myönnetty pelastuskoululle jatkossakin ja pysyvä, mutta rahoitus puuttuu. Eli kaupunkihan on joutunut tämän maksamaan ihan itse, ja nyt sitten uuden hyvinvointialuejärjestelmän myötä pitää saada rahoitus kuntoon yhdessä valtion kanssa. Jotta Kontulaan saataisiin jatkossakin työvoimaa.

Kiitos.

Valtuutettu Maaret Castrén

Kiitos, puheenjohtaja.

Tää on erittäin kannatettava asia. Nimittäin kun potilaalla on oikea hätä, joka on 8 % kaikista ensihoitotehtävistä, niin potilas pitäisi todellakin saavuttaa vähintään 9 minuutissa. Tämä ei ole mahdollista, jos autot ovat kovin kaukana potilaasta. Eli seinät eivät pelasta, mutta kun ne seinät on paikassa, josta on helppo lähteä liikkeelle ja potilas on tavoitettavissa, niin silloin todellakin henkiä pelastuu. Sen verran, pieni korjaus, että pelastaja on lähihoitaja, ensihoitaja on sairaanhoitaja. Nämä eivät ole samoja ammatteja. Kumpikin ovat todellakin tärkeitä.

Kiitos.

Valtuutettu Mika Ebeling

Arvoisa puheenjohtaja.

Olen iloinen siitä, miten järjestelmällisesti Etelä-Suomen aluehallintoviraston esille nostamiin epäkohtiin on puututtu. Aina epäkohtiin ei ole tartuttu samalla tarmolla, ja kun monesti olen tullut nostaneeksi epäkohtia esille, niin nyt on minusta kiitoksen paikka. Kannatan hankesuunnitelman hyväksymistä.

Valtuutettu Reetta Vanhanen

Kiitos, puheenjohtaja.

Kiitos myös apulaispormestarille pelastusaseman esittelystä.



15.3.2023

Helsingissä on paljon työtä ensihoidon toimintavalmiuden parantamisessa, ja tämä hanke on hyvin tärkeä osa sitä. Ensihoidon kuormitus nimittäin näkyy Helsingissä, sillä väestö ikääntyy ja sen myötä ensihoidonkin tarve kasvaa. Ensihoidon kuormituksen ja päivystysten ruuhkien vähentämiseksi tarvitaan muitakin toimia kuin vain ensihoidon spesifejä toimia. Meidän kannattaa viedä akuuttihoitoa koteihin ja ympärivuorokautisiin hoivapaikkoihin, sillä päivystykseen joutuminen on monella tapaa ikääntyneille raskasta. Helsingissä on kehitetty liikkuvan hoitajan mallia, ja sitä kannattaa edelleen laajentaa. Kokenut sairaanhoitaja pystyy ratkaisemaan monia tilanteita ikääntyneen kotona tarvittaessa lääkäriä konsultoiden ja ilman raskasta siirtoa päivystykseen.

Pelastajapula on tosiaan vakavalla tasolla Helsingissä, kuten täälläkin on tuotu esiin. Valtuustopulpettikollega toikin esiin, että toimilupa on onneksi ministeri Ohisaloon toiminnalla myönnetty, mutta rahoitus puuttuu. Se on meillä Helsingin hallitusohjelmavoitossa, ja meidän kaikkien täytyy sitä edistää.

Valtuutettu Mari Holopainen

Kiitos, puheenjohtaja.

Hanke on varsin tarpeellinen ja liittyy myös siihen, onko siellä ihmisiä. Kuten ihan esityslistaltakin käy ilmi, niin tässä tarve on syntynyt siitä, että meidän pelastustoiminnan palvelutasossa on ollut huomattavia epäkohtia. Sen myötä on tarkasteltu meidän pelastustoiminnan saatu- vuutta ja päädytty myös tähän uudisrakennukseen. Mutta eihän sen pelastustoiminnan palvelutason taso johdu vain siitä, että onko meillä rakennuksia, vaan ennen kaikkea siitä, että onko meillä henkilökuntaa. Henkilöstöhän on tuonut pitkään esiin sen, että Helsinki maksaa jopa vähemmän palkkaa kuin naapurialueet. Tämä on tietysti merkittävä epäkohta alueella, jossa myös kustannukset ovat korkeampia. Elinkustannukset asumisen myötä erityisesti rasittavat pelastustoimen henkilökuntaa.

On erittäin tärkeitä, että kun investoimme hankkeisiin, seiniin, niin investoimme myös siihen, että meillä on pätevää henkilökuntaa. Se on toki ihan valtakunnan tason kysymys, joka tulee kaikilta myös yrityksiltä esiin, että yksi keskeisimpiä ongelmiamme tällä hetkellä talouden ja työllisyyden osalta on valtava työvoimapula, johon tarvitaan paljon ratkaisuja. Palkkatason ja työolojen lisäksi varmasti lisäkoulutusta ja työperäistä maahanmuuttoa.



15.3.2023

Valtuutettu Juha Hakola (vastauspuheenvuoro)

Arvoisa puheenjohtaja.

Kyllä tämä hankesuunnitelma nimenomaisesti on se, mitä tämä palvelutasopäätös edellyttää. Eli se, että meillä on henkilökuntaa tai ei ole henkilökuntaa, niin se ei ratkaise tätä aluehallintoviraston meille antamaa määräystä, vaan nimenomaisesti se, että nämä kohteet saavutetaan kuudessa minuutissa, ja niitä ei saavuteta kuudessa minuutissa esimerkiksi keskuspelastusasemalta. Vaan se tarkoittaa sitä, että meillä pitää olla toimipisteitä, ja tämä on se tarve, miksi Kontula, Konala ja miksi myöhemmässä vaiheessa Tapanila tullaan rakentamaan. Minäkään laskuopin mukaan esimerkiksi keskuspelastusasemalta tai Mel-lunkylän pelastusasemalta ei kuudessa minuutissa näitä riskikohteita tavoiteta. Tämä on se aluehallintoviraston määräys.

Valtuutettu Ville Jalovaara

Arvoisa puheenjohtaja.

Samalla tavalla kuin oon toivonut täällä, että kaavoituksen yhteydessä arvioitaisiin sotepalvelujen tarvetta, niin olisi varmasti ihan hyvä arvioida jokaisen kaavan yhteydessä pelastuspalveluiden tilannetta. Että voidaanko rakentaa uutta jonnekin alueelle. On kuitenkin kysymys elämästä ja kuolemasta, että ehtiikö ambulanssi tai paloauto sinne ajoissa.

Apulaispormestari Sazonov mainitsi, että Vuosaaren tulee, oliko se 2028 vai -29, pelastusasema. Miten siihen asti? Siinä on viisi vuotta aikaa, niin miten huolehditaan se ehtiminen viiden vuoden aikana sinne? Onko siellä päivystävä ambulanssi vai? Se ongelmahan on nyt juustinsa, kun me istutaan, olemassa. Aika pitkä aika odottaa.

Kiitos.

Apulaispormestari Daniel Sazonov

Kiitos, puheenjohtaja.

Tähän viimeiseen konkreettiseen kysymykseen. Tosiaan nämä rakentamiset on priorisoitu kiireellisyysjärjestyksessä, eli se, missä on ollut suurimmat puutteet, niin sieltä aloitettu. Se oli Konala. Vuosaaren



15.3.2023

osalta tilannehan paranee sillä, että kun tämä tänään hyväksyttävä Kontulan asema valmistuu, niin silloin se kärkiyksikkö saadaan siirrettyä Vuosaareen. Näin ne ajatus, kunhan vaan, täällä hyvin viitattiin tähän henkilöstökysymykseen, enkä mene siihen sen enempää. Eli itse asiassa se alkaa olla meillä yhtä lailla aivan valtava haaste ja vaikkapa näiden kärkiyksiköiden, kevyiden kärkiyksiköiden miehittämiseen näkökulmasta iso kysymys. Mutta itse asiassa tämä päätös Kontulan aseman rakentamisesta tulee parantamaan Vuosaaren tilannetta.

73 §

Esityslistan asia nro 11

HERMANNINRANNAN ASEMAKAAVA JA ASEMAKAAVAN MUUTOS (NRO 12760)

Apulaispormestari Anni Sinnemäki

Arvoisa valtuuston puheenjohtaja, hyvät valtuutetut.

Tämän vuoden melko suurella todennäköisyydellä kaikkein suurin asemakaava on meillä tänään käsittelyssä. Hermanninrannan asemakaava. Tämän asemakaavan alueelle sen valmistuttua tulee muuttamaan noin 5 500 asukasta. Jos joku osaa sanoa jonkun suomalaisen kunnan, jossa on juuri tuon verran asukkaita, niin minua saa valistaa.

Välihuuto!

Kiitos, lautakunnan varapuheenjohtaja Rautava. Asuinkerrosala on reippaasti yli 220 000 kerrosneliometriä ja myös liiketilaa ja palveluille varattua tilaa on reippaasti yli 20 000 kerrosneliometriä. Tässä on tosiaankin tällainen keskikokoinen suomalainen kunta.

Tästä kuvasta itse asiassa näkee jo aika hyvin sen perusratkaisun, mihiin tässä kaavassa on päädytty. Itse korttelit ovat kohtuullisen tiiviitä. Tehokkuus rakennettavalla alueella on korkea. Toisaalta tuo rantapuiston alue on hyvin iso. Tähän ratkaisuun on päädytty osittain esirakentamisen kustannusten takia, mutta uskomme myös, että se on hyvä ratkaisu alueen tulevien asukkaiden kannalta ja laajemminkin alueen asukkaiden kannalta, että rantapuisto on runsas ja luonnonmukainen.



15.3.2023

Hulevedet imeytyvät siellä. Voidaan käyttää hyväksi myös siellä nyt olevaa kasvillisuutta. Itse korttelin rakenne taas on kompakti – tosin niin että myös pihat tuolla sisällä ovat vehreitä.

Tässä kaavassa Hiilineutraali Helsinki 2030 -toimenpideohjelman tavoitteita on huomioitu ehkä poikkeuksellisenkin huolellisesti. Tämä on ollut monessa kohtaa eräänlainen pilottikohde. Tämän kaavan merkinnöistä esimerkiksi löytyy jo elinkaarisen hiilijalanjäljen raja-arvojen asettaminen. Itse raja-arvoa meillä ei vielä ole, mutta saamme sen varmasti tämän vuoden aikana aikaiseksi. Silloin, vaikka kaava on päätetty nyt, pystymme olemaan edelläkävijöitä rakennusmateriaalien ja rakentamisen päästöjen alhaisuudessa.

Näistä kuvista näkee aika tyypillisestikin helsinkiläistä rantaviivaa. Sitä, miten luonnonmukaista, luonnollista rantaviivaa meillä on aika vähän. Olemme valloittaneet tilaa mereltä. Se tarkoittaa myös sitä, että tämän kaavan rakentamisen olosuhteet ovat vaativat ja itse pohjarakentaminen tuottaa päästöjä. Tämä on yksi niistä syistä, miksi on päädytty siihen, että itse rakentamisen päästöjä säädellään poikkeuksellisen tiukasti. Myös puurakentamisesta on omat määräyksensä.

Tässä yksi esimerkki suunnitelluista sisäpihoista. Liikenteen ratkaisut ovat sellaisia pysäköinnin osalta, että pysäköinti on sijoitettu omiin pysäköintitaloihinsa. Se ei ole maanalaista, ja tästä koituu se etu, että nämä sisäpihat ovat vehreitä ja niille voidaan istuttaa puita, joiden annetaan kasvaa vanhoiksi ja isoiksi, koska niiden juurille on tuolla tilaa.

Rantapuistosta on tarkoitus myöhemmin järjestää erillinen puistosuunnittelukilpailu juuri sen takia, että ajatuksena on tehdä se niin, että käytetään tätä rannan ruderaatin lajistoa, kasvillisuutta ja ominaisuuksia puistosuunnittelun pohjana ja yhtenä elementtinä. Koska tällaisia puistoja ei maailmallakaan loputtomasti ole suunniteltu ja Suomessakin vähemmän, niin on ajateltu, että tästä tehdään poikkeuksellisen huolellinen jatkotyö.

Liikenteen osalta pysäköinnistä mainitsinkin, että kuten aika usein meidän nykyisissä kaavoissa, pysäköinti on sijoitettu pysäköintitaloihin. Tämän kaavan alueella on myös tästä pohjoiseen olevan asuinrakentamisen pysäköinnin paikkoja. Joukkoliikenteen yhteyksien kannalta tästä kaavasta tulee erinomainen. Tänne pääsee helposti myös autolla. Eriytyisesti täällä sisällä kävelyn ja pyöräilyn olosuhteet luonnollisesti ovat erinomaiset, ja myös molemmat onnistuvat tuossa Hermannin rantatiellä.



15.3.2023

Tästä kuvasta näkee vielä sen, miten tällä kaava-alueella sijoittuvat asuinkorttelit, miten nuo pysäköintitalot. Ne ovat Hermannin rantatien laidassa. Tästä näkee myös sen, missä peruskoulu ja päiväkodit ovat. Ne ovat tuolla vähän lähempänä puistoa, jotta koulu voi saada hyötyä puistosta ja sen liikuntamahdollisuuksista.

Tässä vielä kaavakartta omalta osaltaan. Ihan lyhyesti tehdyistä ponsista. Puiston alueella tulee säilymään veneiden talvisäilyttämisen mahdollisuus. Sille on oma kaavamerkintänsä. Alue on hieman pienempi kuin nykyinen alue, mutta kun se kaavan toteuttamisen myötä organisoidaan uudelleen, niin karkeasti ottaen voi sanoa, että sama määrä veneitä saa sieltä talvisäilytyspaikan kuin aiemminkin. Myös viereisessä Verkkosaaren pohjoisosan kaavassa on venepaikkoja ja venelaitureita. Kaiken kaikkiaan tämä Kalasataman keskuksesta pohjoiseen ulottuva alue tulee veneilyn, merellisyyden, veneiden säilytyksen kannalta olemaan oikeastaan kohtuullisen hyvä ja elinvoimainen alue.

Kiitoksia.

Ledamoten Björn Månsson

Tack, ordförande.

Tämä apulaispormestari Sinnemäen viimeinen huomautushan oli rohkaiseva. Olen tehnyt järjestelmään ponsiehdotuksen, jonka mukaan:

Kaupunginvaltuusto edellyttää selvitetävään mahdollisuutta ottaa pienveneilijöiden tarpeet jatkosuunnittelussa huomioon.

Näin näköjään on tapahtumassa. Mutta olisi hyvä, jos valtuusto kuitenkin tästä muistuttaa. Eli esitän kuitenkin tätä pontta hyväksyttäväksi.

Kiitos.

Valtuutettu Otso Kivekäs

Kiitos, puheenjohtaja.

Pidän tätä Hermanninrannan kaavaa erinomaisena esimerkkinä siitä, miten me tänä päivänä rakennamme uutta Helsinkiä. Tässä on monia sen parhaita piirteitä. Kaava-alue on tiivis, tiiviin kaupungin yhteydessä



15.3.2023

ja joukkoliikenteen välittömässä läheisyydessä. Metromatkalle on jonkin verran kävelymatkaa, mutta ratikka kulkee aivan vieressä, ja ratikka valmistuu ennen taloja. Ratikka alkaa kulkea ensi vuonna, jo ennen kuin taloja rakennetaan, mikä on erinomaisen hyvä. Johtuen tästä sijainnista on mahdollista myös luottaa siihen, että autojen määrä pysyy pienempänä. Merkittävä osa ihmisistä ei tarvitse autoa täällä eläessänsä, minkä takia autopaikkoja ei tarvita yhtä paljoa. Pihat on voitu toteuttaa kortteleissa maavaraisina, eli siellä voi kasvaa puita. Tämä on yksi merkittävä ero moniin tuoreehkoihinkin alueisiin, joissa pihat on kaikki tehty betonikannelle.

Samalla kaava-alue on hyvä esimerkki siitä, että tiivis säästää vihreää. Vaikka tämä on pieni alue, maa-aluetta on 27 hehtaaria ja sinne tulee 5 500 asukasta, siitä huolimatta puolet alueesta suunnilleen säilyy rakentamattomana. Käytännössä kokonaan rannan nykyiset jättömaa, joissa kasvaa paljon nuorehkoa metsää, on kokonaisuudessaan puistoa, ja puisto on laajempi kuin ne tämänhetkiset metsäiset alueet. Tämä on hienoa. Siitä huolimatta asukastiheys on erittäin korkea. Puistoon tosiaan, kuten hyvin nousikin jo esiin, tulee erilaista liikuntamahdollisuutta ja myös venepaikkoja. Se on tosiaan otettu jo huomioon. Pidän Månssonin ponnin tavoitetta täysin perusteltuna, mutta se on tosiaan jo pohjissa mukana.

Valtuutettu Mika Raatikainen

Kiitos, arvoisa puheenjohtaja.

Mä oon tehnyt kanssa ponnin, joka on hieman erilainen kun Björn Månssonin, mutta samaahan siinä ajetaan. Toivon minäkin, että tää ponsi saisi kannatusta, koska se antaa vielä voimakkaamman signaalin, että valtuustolla on tällainen tahto, vaikka se jossain lauseessa ehkä on jollain tavalla mainittukin näissä valmisteluasiakirjoissa.

Pikkukundina enoni ole ammattikalastaja. Hänen veneensä oli usein Kalasataman rannassa, ja kyllähän veneet kuuluu sinne. Siellä on nimet kala, satama, ranta. Kaikki liittyy veteen ja erityisesti mereen, eli kyllä sinne veneet kuuluu myös talvisiin. Se on aika iso juttu se keväinen kunnostusmahdollisuus. Nääh ihmiset, jotka niitä veneitä käyttää, niin se on osa sitä harrastusta, että siellä rannassa voidaan käydä niitä hiomassa ja laittamassa. Siellä on aika hienoja puuveneitä ja tietysti muitakin veneitä. Pyydän kannatusta.

Kiitoksia.



15.3.2023

Valtuutettu Otso Kivekäs (vastauspuheenvuoro)

Kiitos, puheenjohtaja.

Itsekin näen arvokkaana Verkkosaaren eli Hermanninrannan rantaosan venesäilytyksen historiallisen jatkumon. Pidän hienona, että se on kaavaehdotuksessa mukana. Sehän tosiaan on enemmänkin kuin vain mainittu asiakirjoissa. Kaavassa on siitä yksiselitteinen määräys ja aluerajaus, joka ei ole koko nykyinen alue, ehkä jonkin verran yli puolet siitä. Mutta se on aivan riittävä, ja huomioiden tosiaan että sinne tulee 500 asukasta, niin mielestäni se, että se hieman pienenee, on aivan hyväksyttävää ja perusteltua.

Apulaispormestari Paavo Arhinmäki

Arvoisa rouva puheenjohtaja.

Helsinki on merellinen kaupunki ja Helsinki on veneilykaupunki. On arvokasta, että Helsingissä pystyy pieniä veneitä säilyttämään lähellä kotiaan. Meillä on perinteisesti rannat olleet rakentamattomia monilta osin, ja ne ovat talvisäilytyspaikkoina toimineet veneille. Veneiden alla on voinut talvella myös viettää aikaa, silloin kun oli enemmän niitä, joilla ei ollut kattoa pään päällä. Siitä on paljon tarinoita ja lauluja. Huolestuttavaa on tietysti se, että onko meillä jatkossa yhtä paljon talvisäilytyspaikkoja, kun nämä vanhat satama-alueet, vanhat rannat rakentuvat. Se on tietysti kulttuurin ja vapaa-ajan toimialalla puhututtanut hyvin paljon.

Nyt käsittelyssä olevassa kaavassa on kaavamerkintä siitä, että tälle alueelle, Hermannipuistoon – itsekin olen kysynyt sen perään – on määrätty alue, jossa voidaan jatkossakin talvisäilyttää. Pidän sitä tärkeänä siitä näkökulmasta, että meillä on säilytyspaikkoja, mutta myös historiallisena jatkumona. Tällä hetkellä alueella on noin 660 talvisäilytyspaikkaa, ja meidän toimialan käsitys on, että tää kaavamerkintä mahdollistaa jotakuinkin saman määrän paikkoja. Mutta ongelma on se, että monista muista paikoista meillä vähenee talvisäilytyspaikat ja pitää löytää uusia.

Ehkä isoin, mikä meillä tällä hetkellä on suunnitelmissa ja budjetissa, myös investiohjelmassa, on Tolkkinen Porvoossa, johon kaavaillaan yli tuhannelle veneelle talvisäilytyspaikkaa. Ajatuksena on se, että kaupunki on hankkinut sieltä maata ja Porvoon kaupungin kanssa käymme keskustelua kaavoituksesta ja pyrimme edistämään niin, että tämän vuosikymmenen loppupuolella pystyisimme Tolkkiseen avaamaan



15.3.2023

merkittävän, ison säilytyspaikan. Pienempiä paikkoja sitten, Koirasaaren tulevaan satamaan ehkä 70 paikkaa ja Hernesaaren sataman alueella maksimissaan sata paikkaa. Yritämme myös käydä Helsingin kaupungissa olevia paikkoja läpi, mutta tää Tolkkinen on sitten iso. Olemme olleet aktiivisia ja tyytyväisiä siihen, että hän tuli tää kaava-merkintä ja pystymme säilyttämään suurin piirtein sen määrän venepaikkoja kuin siellä on tähänkin asti ollut.

Ledamoten Björn Månsson (replik)

Tack, ordförande.

Tämä oli hyvä lisäys tämä apulaispormestari Arhinmäen luettelo näistä venesäilytyspaikoista. Tolkkinen, yli tuhat paikkaa. No, se on sitten Porvoon mitalla, tunnetulla Porvoon mitalla. Mutta on se nyt aika kaukana, ja kyllähän meillä riittää rantaa Helsingissä. Toivon mukaan pystytään tarjoamaan myös omassa kaupungissa paikkoja, niin kuin tässä on tarkoitus.

Pidän kuitenkin edelleen tästä muistuttamista tärkeänä. Kyseenalaistan valtuutettu Kivekkään äskeisen logiikan. Hän sanoi, että ottaen huomioon, että tänne tulee 5 500 uutta asukasta, on kohtuullista, että venepaikkojen määrä puolittuu tai tämä alue. Mikä tää logiikka olikaan?

Kiitos.

Valtuutettu Otso Kivekäs (vastauspuheenvuoro)

Kiitoksia.

Mielelläni selvennän logiikkaa. Pahoittelen, jos ilmaisin hieman tiiviisti. Logiikka on se, että samaan fyysiseen tilaan mahtuu vain rajallinen määrä asioita päällekkäin. Samassa tilassa ei voi olla samaan aikaan sekä asukas että vene, paitsi silloin kun asukas asuu veneessä. Mitä talvisäilytyspaikoilla ei kuitenkaan nykyään ole toivottavaa tehdä, huolimatta tämänkin toiminnan kunniakkaasta historiasta. Tällöin emme voi käyttää kaikkea tilaa siihen, mihin se nykyään käytetään, jos käytämme sitä johonkin muuhun. Tämä on ikään kuin fyysinen argumentti luonteeltaan. Venepaikkojen määrähän sen sijaan ei vähene, kuten apulaispormestari Arhinmäki hyvin toi esiin, vaan pysyy noin ennallaan. Tämä johtuu siitä, että nykyinen alue on aika väljästi mitoitettu. Veneet eivät ole kovinkaan tiiviisti. Uudella alueella ne olisivat tiiviimmin. Lisäksi



15.3.2023

nykyisellä alueella noin neljännes veneistä on sellaisia, joilla ei aktiivisesti veneillä tai ei voikaan veneillä, koska ne ovat raatoja. Nämä luonnollisestikin tulisivat poistumaan.

Ledamoten Björn Månsson (replik)

Kiitos, puheenjohtaja.

Kyllä minä ymmärsin, että tätä Kivekäs ajoi takaa. Toisin sanoen niille uusille 5 500 asukkaalle ei voida tarjota omia venepaikkoja heidän kaupunginosassaan. Tähän on valitettavaa.

Valtuutettu Sirpa Asko-Seljavaara

Arvoisa puheenjohtaja.

Kun olen veneilijä, niin haluan kannattaa molempia ponsia. Sekä Raatikaisen että Månssonin. Mun mielestä ne on erittäin aiheellisia, koska veneilijöitä ei aina oteta huomioon niin hyvin kuin pitäisi. Minun mielestä tää kaava on aivan fantastisen hieno. Se on insinööritaidon ja arkkitehtuurin huippusaavutus, sitten kun se on valmis. Se muistuttaa kovasti Koivusaarta, johon tulee myös 5 500 asukasta. Se antaa hyvän esimerkin lauttasaarelaisille, miten täytemaalle voidaan rakentaa iso kaupunginosa. Tää on todella upea kaava! Erityisesti tykkään siitä, että nimet kaduilla on iskelmien ja iskelmälaulajien nimiä, mikä kanssa on aivan fantastinen keksintö. Kiitos kaikille suunnittelijoille.

Valtuutettu Reetta Vanhanen

Kiitos, puheenjohtaja.

Kiitos myös apulaispormestarille kaavan esittelystä. Päätämme tosiaan tänään Hermanninrannan hienosta kaavasta. Kyse on erittäin merkittävästä kaavasta, sillä tässä rakennetaan koteja 5 500 uudelle asukkaalle, ja se on Helsingin mittakaavassakin erittäin suuri määrä uusia asukkaita. Luomme ekologisesti kestäväää kaupunginosaa, joka nojaa vehreyteen ja hyviin joukkoliikenneyhteyksiin. Kaupunkivehreyttä on todella priorisoitu tässä kaavassa. Edistämme myös hienolla tavalla puurakentamista ja hiilineutraaliustavoitetta.



15.3.2023

Alueelle on suunniteltu myös palveluita, ja toivotaan, että ne riittävät uusien asukkaiden tarpeisiin. Tulossa on koulu, kaksi päiväkotia, urheilukenttä ja leikkipuisto. Lähileikkipuistojen merkitys onkin perheille suuri. Myös luontoa löytyy läheltä. Rantapuiston luonnon monimuotoisuutta vahvistetaan, ja se säilyy asukkaiden virkistysalueena. Rantapromenadille ha biodiversiteettipuistoon löytävät varmasti kaupunkilaiset ympäri Helsinkiä.

Valtuutettu Mari Holopainen

Kiitos, arvoisa puheenjohtaja.

Tässä on hyvä kaava, kuten moni edellinen puhuja on tuonut esiin. Tässä on pystytty yhdistämään hyvä sijainti ja kestävä kaupunkirakenne. On tärkeä huolehtia, että palvelut ovat riittäviä. Nyt vaikuttaa varsin lupaavalta, mutta toki aiemminkin on käynyt niin, että kuitenkin asukasmäärä on yllättänyt tai palvelutarve on yllättänyt. Toivonkin, että kaavoituksen ja rakentamisen edetessä tarkistetaan nopeasti, miltä näyttää nyt kehittyvän alueen lapsimäärän kasvu ja nuorten kasvu. Valitettavasti aiemmissa uudisrakennuskohteissamme emme ole arvioineet ihan riittävällä tavalla lasten ja nuorten määrän kasvua emmekä ole myöskään tarjonneet esimerkiksi jokaiseen kaupunginosaan nuorille tiloja.

On myönteistä, että saimme Kalasatamaan kirjaston jälkikäteen, vaikka sitä ei alun perin kaavoituksessa oltu huomioitu. Kun teemme tiivistä kaupunkirakennetta, on oltava jokaiselle nuorelle, lapselle paikka, johon mennä, avointa tilaa. On myös varattava erilaisille harrastustoiminoille riittävä määrä tiloja. Jos puhutaan esimerkiksi partiosta, jota löytyy joka kaupunginosasta, on huolehdittava siitä, että myös kolmannella sektorilla ja järjestöillä on uusissa kaupunginosissa mahdollisuus löytää riittävät tilat.

Valtuutettu Ville Jalovaara

Arvoisa puheenjohtaja.

Minäkin oon saanut ennen tätä valtuustoa viestejä tästä venesäilytysasiasta. En nyt tee kolmatta pontta enää siitä. En ihan näe sitä tarpeellisena. Ajattelen, että pelkällä Månssonin ponnella tässä pärjättäisiin ihan hyvin. Siinä se asia on, ja sitä mielelläni tuen.



15.3.2023

Kiitos.

Valtuutettu Amanda Pasanen

Kiitos, puheenjohtaja.

Haluan itsekin yhtyä tämän kaavan kiittelyihin. Tää on mahtava kaava: puurakentamista hyvien julkisten yhteyksien kannalta aivan erinomaiseen paikkaan. Lisäksi olemassa olevaa luontoa varjellaan sen ominaispiirteet huomioiden. Tuolla alueella on tosi mielenkiintoinen rantaruderaatti eli tämmöinen joutomainen alue. Suosittelen kaikkia käymään siellä nyt keväällä, kun muuttolinnut tulevat takaisin. Siellä on aika monimuotoinen linnusto ja tosi mielenkiintoisia paikkoja. Musta on tosi hienoa, että me ennakkoluulottomasti kokeillaan vähän uudenlaista puistonsuunnittelua, jossa otetaan paremmin huomioon olemassa oleva luonto ja pyritään tukemaan luonnon monimuotoisuutta parhain mahdollisin tavoin.

Täähän on mielenkiintoinen alue myös siinä mielessä, että tämä on välillä veden alla, ja välillä kun vesi on matalampana, niin sitten on kuivaa. Se luo elinolosuhteita ihan tietyille, erityisille lajeille. Täällä on myös paahdeympäristöjä, jotka on tietyille lajeille todella tärkeitä. Tässä on monia erityispiirteitä, minkä takia on musta tosi hienoa, että tästä tehdään tällainen biodiversiteettipuisto. Mahtavaa ja mielenkiintoista nähdä myös, minkälaisia ehdotuksia tulee sitten tästä maisema-arkkitehtuurikilpailusta tän puiston osalta.

Kiitos.

Valtuutettu Sami Muttilainen

Kiitos, puheenjohtaja.

Täällä on esitetty huolenaiheita siitä, riittääkö venepaikkoja kaikille. Eiranrannassakin niitä tuntuu riittävän, ei ehkä kaikille mutta ainakin joillekin. Itse voisin pitää puheenvuoron siitä, että toivottavasti täällä riittää asuntoja kaikille. Tai ainakin se mahdollistaa sitä mahdollisimman laajasti kaikille tulotasoille.

Tässä on yksi pointti, minkä ottaisin esiin. Tässä on puhuttu tästä kauniista rannasta ja kuinka sitä halutaan vaalia ja sitä tullaan huomioimaan tässä kaavassa kiitettävällä tavalla. On myös tärkeitä vaalia



15.3.2023

tässä kaupungissa omaleimaista kaupunkikulttuuria, ja kyseisellä alueella sijaitsee Sompasauna. Ajattelin, että tässä kohtaa on ihan korrek-tia ottaa tällainenkin pointti esiin. Jos Sompasauna ei ole tässä valtuus-tossa kaikille tuttu, niin suosittelen ottamaan siitä selvää. Tässä on ni-menomaan osoitus siitä kulttuurista, mitä meidän pitää vaalia, ei niin-kään väkisin liimata tänne sellaisia asioita, mitä löytyy joka toisesta ky-lästä. Teen siihen liittyvän ponnen:

Hyväksyessään kaavan kaupunginvaltuusto edellyttää sel-vitettävän, voiko Sompasaunan toiminnan turvata alueella myös jatkossa. Sompasauna on osoitus aktiivisesta ja omaleimaisesta kaupunkikulttuurista, jota tulee vaalia myös tulevaisuudessa.

Pidetään tää kaupunki monimuotoisena ja oikeasti kiinnostavana eikä muovisena copy-pastettuna jostain naapurikaupungeista. Täällä on pal-jon alakulttuuria, mitä meidän pitäisi myös jatkossa tänne mahduttaa eikä vaan rakentaa taloja ja sitten alkaa sinne keksimään jotain kesäte-rasseja.

Kiitos.

Valtuutettu Arja Karhuvaara

Kiitos valmistelijoille mielenkiintoisesta kaavasta.

Itseäni jäi vaivaamaan se, että missään näistä selostuksista tai muual-takaan ei tullut ilmi jo aikaa sitten hyväksytyt alue tämmöiseen vene-asumiseen. Muistaisin, että tässä Verkkosaaren pohjoispuolella oli ne alueet, jotka kaavaan oli merkattu. Voisiko joku kertoa, onko ne jossain suunnitelmissa tän kaavoitetun alueen rakentamisen yhteydessä? Tu-leeko jotenkin aktiiviseksi niiden paikkojen hakeminen ja tarkempi kaa-voitus? Missä vaiheessa se menee.

Huomasin, että tässä on kaikki näitä umpikortteleita. Jostain syystä itse koen, että rannat pitäisi rakentaa niin, että niistä mahdollisimman paljon pääsisi valo ja näkymät lähes jokaiseen asuntoon alueella. Haluaisin korostaa, että toivon, että ilmanvaihtojärjestelmien meteli, joka tulee täl-laisille korttelipihoille, niin siihen kiinnitettäisiin huomiota rakentamisvai-heessa, että se saataisiin mahdollisimman alhaiseksi. Jopa alhaisem-maksi kuin desibelisäännöt muuten edellyttävät.



15.3.2023

Lisäksi: miten valaistusolosuhteet näihin pihoihin saadaan sellaiseksi, että ne pihat olisi valoisia mahdollisimman suuren osan aktiivisesta päiväajasta?

Kiitos.

Valtuutettu Otso Kivekäs (vastauspuheenvuoro)

Kiitos.

Pyrin vastaamaan lautakunnan jäsenenä valtuutettu Karhuvaaran kysymykseen siltä osin, kun vastauksen lonkalta tiedän. Kelluvaan asumiseen kaavoitettu osa on tämän alueen eteläpuolisessa kaavassa, joka on hyväksytty jo aiemmin. Siellä alueella joka on, onkohan sen kaavan nimi pohjoinen, Verkkosaaren pohjoisosan kaavassa, jossa taloja tällä hetkellä rakennetaan. En tiedä aikatauluja, mutta uskoisin, että rantaan tulevan venesataman ja kelluvan asumisen rakentaminen alkaa sen jälkeen, kun alueen kiinteät talot on rakennettu.

Valtuutettu Laura Kolbe

Puheenjohtajaa kiittäen ja muutakin salonkia hyvästä keskustelusta.

Ensinnäkin kannatan valtuutettu Muttilaisen pontta. Se on todella tärkeä muistutus siitä, että merellinen Helsinki on muutakin kuin pysyviä ja institutionaalisia rakenteita. Nimenomaan saunakulttuuriin liittyvä innostus ja harrastuneisuus on ollut kiinnostavaa ja esimerkillistä tällä alueella.

Muutama asia. Kiinnititte varmaan huomiota siihen, että kadunnimet noudattelevat iskelmäkultuurin ulottuvuuksia. Tämä on hieno asia, että nostamme esiin henkilöitä, vaikuttajia ja ilmiöitä. On varmasti kiinnostavaa tulevaisuudessa asua Kertosäepuistossa tai Mollikadulla tai Laila Kinnusen raitilla. Eli tärkeä asia myös tämä kulttuurinen ulottuvuus, jota kadun nimet edustavat. Samalla sopii toivoa, kun nyt puhutaan merkittävästä alueesta, että saisimme todellakin sellaisen alueen, jota voisi ylpeänä esitellä, kuten aikoinaan Arabianrantaa tai Ruoholahtea tai Kattajanokan kärkeä. Sekä rakennustaiteellinen kunnianhimo että ympäristöön liittyvä suunnittelu saisi arvoisensa asun. Puuarkkitehtuurissa on kiehtovuutensa – toki myös riskinsä. Se on materiaalina varsin haastava, ja täytyy toivoa, että tässä kaupungin parhaat tekijät, rakennuttajat olisivat vastuullisesti liikkeellä.



15.3.2023

Ilahduttava huomata tämä toimintojen moninaisuus. Eli lähdetään palvelut edellä, ja nimenomaan kulttuurin ja nuorisotoimen, päiväkodin kannalta on tärkeää, että tätä aluetta suunnitellaan kokonaisuena. On tietysti haastava nähdä tää iänikuinen keskustelu autot vai julkinen liikenne, mutta tässä ainakin lähtökohtana on, että katsotaan molempia rohkaisevasti. Tulevaisuus näyttää sitten, miltä asuinalue tulee näyttämään ja miten ihmisten tarpeet muodostuvat. Toivottavasti lapsiperheille muodostuisi hieno kokonaisuus.

Kiitos.

Valtuutettu Tuomas Rantanen (vastauspuheenvuoro)

Puheenjohtaja.

Otin vastauspuheenvuoron, kun Laura Kolbe tuli kannattaneeksi Muttilaisen pontta, joka on hyväntahtoinen, ja minustakin Sompasauna on aktiivista ja omaleimaista kaupunkikulttuuria. Mutta se on luonteeltaan nähdäkseni juuri sellaista toimintaa, joka etsiytyy itse tarkoituksenmukaisesti sellaisiin paikkoihin, jotka ovat suunnittelemattomia ja hiukan sivussa. Mä melkein olettaisin Sompasaunankin sitten siirtyvän johonkin toiseen paikkaan ja puolustaisin sen mahdollisuuksia olla jossain nykyisen kaltaisessa paikassa mieluummin kuin tässä uudessa, suunnitellussa ympäristössä. Nää asiat on vähän erityyppisiä erilaisissa paikoissa, ja tää kerroksellisuus syntyy just sillä lailla, että tämmöisten jätetömaiden toiminta on omalla tavallaan villiä ja eloisaa sellaisena kuin se siellä on.

Mä haluaisin turvata Sompasaunan toiminnan jatkuvuuden, mutta en ole aivan varma siis, onko se järkevää jatkaa juuri tuossa kohtaa enää tuon jälkeen, kun tuo alue valmistuu.

Valtuutettu Laura Kolbe (vastauspuheenvuoro)

Kiitos.

Toki tämäkin ymmärrettävä huomio valtuutettu Rantaselta. Tässä voisi miettiä sitä, että tulee kestävämpään pitkään, ennen kuin tää alue on valmiina. Suunnitelmien mukaan ollaan jo 2030 luvulla, ennen kuin viimeinen puulauta on uudisrakennukseen lyöty kiinni. Sompasaunan säilyminen voisi ollakin kiinnostava vaihtoehto seurata tämmöisen aika unii-kin alueen rakentumista, eli siellä saunan lauteilla voisi katsoa, kuinka



15.3.2023

uusi kaupunginosa muotoutuu merellisen Helsingin osaksi. Eli ollaan aika pitkän matkan päässä, eikä varmastikaan voida taata sitä, että mahdollinen Sompasauna ja kansalaissaunottaminen siellä jatkuisi 15 vuoden kuluttua. Mutta tässä rakennusvaiheessa olisi todella hienoa, jos me kaupunkilaiset voisimme näinkin seurata alueen muotoutumista.

Kiitos.

Valtuutettu Otson Kivekäs (vastauspuheenvuoro)

Kiitos, puheenjohtaja.

Valtuutettu Rantasen kommentin innoittamana rupesin katsomaan tarkemmin Sompasaunan nykyisen sijainnin, joka ei ole sen alkuperäinen sijainti, suhdetta kaavan ratkaisuihin. Se osuu juuri siihen kohtaan, missä on rantaa lähimpänä talo. Ainoaan kohtaan koko kaava-alueella, missä talo on lähellä rantaa. Eli tarkalleen nykyiselle paikalleen se ei varmaan voi jäädä pitkän päälle, sitten kun talot rakentuvat. Jos se jonkin alueella jäisi, niin luultavasti rantaviivaa siitä pohjoiseen puolisen kilometriä. Sieltä voisi löytyäkin paikkaa.

Valtuutettu Kolbe nosti hyvin esiin sen, että Muttilaisen ponttahan voidaan tulkita siitäkin näkökulmasta, että kuinka pitkään ja miten Sompasauna voi olla työmaan aikana. Tällöin kieltämättä, kuten nytkin, Sompasaunalta näkyy suoraan työmaat. Sieltä näkyisi jatkossakin työmaita ja kuljettaisiin työmaiden viertä saunalle siihen asti, että se lähin talo oikeasti rakentuu.

Apulaispormestari Daniel Sazonov (vastauspuheenvuoro)

Kiitos, puheenjohtaja.

Sauna on sinänsä jo vähän etabloitunut, kun siellä on yhdistyksen taustalla ja tontti on kaupungilta. Minusta se Sompasauna-kuvio on hieno, ja itsekin siellä jokunen kerran olen vierailut, silloin kun se oli vielä alkuperäisellä paikalla. Jotenkin se, että me täällä valtuustossa julistamme erityistä suojelusta Sompasaunalle ja tekisimme siitä vielä jonkun ponsipäättöksen, niin tulee sellainen tunne, että se tappaa koko Sompasaunan sielun. Se on tavallaan syntynyt tällaisen vapaan toiminnan seurauksena ja vapaan aktivismin seurauksena ja vähän anarkistisestikin. Sitten kun valtuustotasolla ruvetaan luomaan suojelusta Sompasaunalle, niin tämä ajatus kyllä sieltä katoaa. Toivon sille jatkoa ja



15.3.2023

menestystä ja uuden paikan löytymistä, hyvää yhteiseloä tämän työmaan kanssa, mutta en sitä ehkä näin vahvasti etabloisi, ettemme vaan tee sille vahinkoa.

Valtuutettu Sami Muttilainen (vastauspuheenvuoro)

Kiitos, puheenjohtaja.

Oikeastaan edellinen puheenvuoro osoitti, että tuollaiset puheenvuorot tai asenne tappaa tän kaupungin sielun. Eli tänne syntyy jotain omalähtöistä kaupunkikulttuuria, niin sitten halutaan sammuttaa se, ilman että sille annettaisiin jatkossakin mahdollisuus kukoistaa. Niin kuin aikaisemmin sanoin omassa puheenvuorossani, niin tässä kaupungissa pitää jatkossakin olla tietynlaista rosaa ja omaleimaisuutta. Se on ihan sama, minkä näköisen jaffahalli 2.0:n tänne byggaa, mutta siinä kelaataan isoja kaavoja. Kuitenkin se kaupungin henki syntyy ihan jostain muista kuvioista.

Mutta se on toki just näitä eroja, että kuka ajattelee numeroina ja kuka ajattelee laajemmin tätä kuviota. Hienoa, että oot vierailut siinä vanhassa paikassa. Silloin sä toki tiedät sen, että tää on hyvin liikkuvainen vaihtoehto. Muistuttaisin, että tämä on myös palkittu kaupungin kulttuuriteolla.

Apulaispormestari Daniel Sazonov (vastauspuheenvuoro)

Kiitos, puheenjohtaja.

Jos valtuutettu Muttilainen kuunteli, mitä puheenvuorossani äsken sanoin, niin yritin nimenomaan varjella tätä vapaata kansalaisaktivismia ja jonkun muun kuin etabloituneen kaupunkirakenteen ja etabloituneen kaupunkioorganisaation yllötettä tämänkaltaisesta vapaasta kansalais-toiminnasta, mitä Sompasauna alun perin edustaa. Nimenomaan olin huolissani siitä, ettei sitä ainutlaatuisuutta tämäntyyppisillä liikuilla tapeta. Tämä on ehkä leimallista ja kuvaa hyvin, että kun ainakin itse ajattelen, että puolustetaan yhdistystoimintaa, vapaata kansalaistoimintaa, sitä, että ihmiset lähtevät itse toimimaan ja tekemään. Sitten toisella laidella ehkä halutaan kaikesta tehdä kaupungin palvelutuotannon osa, niin että sielukkuus saadaan painettua minimiin. Ehkä me ei tarvitaan vielä joku Sompasauna-takuu jokaiselle kaupunkilaiselle.



15.3.2023

Valtuutettu Sami Muttilainen (vastauspuheenvuoro)

Voithan sä tietysti tän ruuvata väkisin sellaiseksi, että mä ikään kuin hakisin semmoista asetelmaa, että tämä liitettäisiin kulttuurin ja vapaa-ajan palveluihin, mutta kysehän ei ole siitä. Kuulostaa pikemminkin siltä, että sä oot jo miettinyt, mihin sä muutat, ja et jaksa katsella hippejä sun takapihallasi.

Valtuutettu Eveliina Heinäluoma

Arvoisa puheenjohtaja.

Palataanpas tähän itse kaavaehdotukseen. Yhdyn tässä kollegoihin, että tää on hieno kaava ja viimeisiä itäisen kantakaupungin rakentamattomia alueita. Siinäkin mielessä ollaan ainutlaatuisella sijainnilla. Tässähän yhdistyy upealla tavalla myös Helsingin parhaimpia puolia. Tässä vastapäätä on upea Kivinokka, ihana luontotyysija, ja sieltä kun katsoo vastapuolelle, niin siellä on tätä urbaania, uutta Helsinkiä, tiivistä kaupunkirakennetta. Ajattelen, että aika monella ulkomaisella vieralla nämä näkymät kyllä hämmentää, kun pääsee Kivinokasta katsomaan tätä uutta, urbaania Helsinkiä.

Kun tämä kaupunginosa rakentuu, uskon, että tänne on myös paljon perheitä tulossa. Toivon, että palvelut päiväkotien ja koulujen osalta on erittäin huolella katsottu. Kun katsoo Arabianrannan suuntaan tai Kalasatamaan, Hermannin suuntaan, niin kyllähän ne kaikki asuinalueet ovat erittäin suosittuja myös perheiden keskuudessa. Sikälikin tämän alueen palveluverkkotarve ja huolellinen suunnittelu vain korostuu.

Tästä tulee upea kaupunginosa, joka tukeutuu hienolla tavalla kestävään liikkumiseen, ja tämä uusi raideyhteys tulee erittäin suureen tarpeeseen. Tästähän tulee iso kaupunginosa ison Kalasataman kaupunginosan ihan kylkeen, joten hienoa työtä ja ihan ainutlaatuinen sijainti ja toteutus.

Apulaispormestari Anni Sinnemäki

Arvoisa valtuuston puheenjohtaja.

Muutama huomio. Ensin valtuutettu Kolbelle tästä puurakentamisesta ja sen vaativuudesta. Tunnistan itse tämän, minkä valtuutettu Kolbe otti esille, että se alana ei vielä ole täysikasvuinen. Tämän kaavan



15.3.2023

valmistelun yhteydessä on käyty todella laajaa dialogia puurakentamisen ketjun eri vaiheen yritysten kanssa, ympäristöministeriön kanssa ja pyritty jo osaltaan valmistamaan alaa siihen, että he tietävät, että täällä on tulossa puurakentamiseen isoja volyymeja. Olemme katsoneet, että tällaisella Helsingin toimella, jossa varmistetaan, että tulee paljon rakennusoikeutta, jossa vaaditaan puurakentamista, niin se osaltaan vie myös alaa eteenpäin. Vähähiilisyiden osalta tulee varmasti muitakin ratkaisuja, vähähiilistä betonia, suunnitteluratkaisuja, jotka kuluttavat vähemmän materiaaleja, mutta puu on tässä yksi tärkeä osa-alue.

Sitten vielä veneistä. En tiedä, jatkaako apulaispormestari Arhinmäki, mutta tietenkin muistamme sen, että veneiden talvisäilytyspaikat harvoin ovat lähipalvelu. Jotkut totta kai näistä asukkaista, jotka tänne tulevat, käyttävät varmasti tätä tulevaa veneiden talvisäilytyspaikkaa. Mutta veneiden talvisäilytyspaikka voi olla myös jossain vähän kauempana, koska se on kuitenkin enemmän sellainen kaksi kertaa vuodessa vierailu kuin jokapäiväistä. Kun taas sitten venepaikkoja koko tälle ranta-alueelle on tulossa hyvin, ja se on pyritty huomioimaan valmistelussa.

Valtuutettu Raatikaisen ponteen toteaisin, että kun kaava määrää tähän veneiden talvisäilytyspaikan, joka on kaupungin velvoite toteuttaa sen tämän puiston toteutuksessa, niin tässä kohtaa näkisin, että ponsi ei tuo siihen mitään lisää, koska tässä konkreettisesti kaava edellyttää, että se tehdään, kun puisto rakennetaan.

Valtuutettu Karhuvaara kysyi veneasunnoista. Ne tosiaankin ovat toisen kaavan alueella ja itse asiassa ne ovat rakennuslupavaiheessa. Eli niiden toteutus aika pitkän odotuksen jälkeen on nyt menossa eteenpäin, joten se asia ratkeaa siellä.

Aivan lopuksi vielä tästä Sompasauna-kysymyksestä, ehkä tästä sielupohdinnasta enemmän maallisiin asioihin. Siinä kohtaa, missä Sompasauna on ja tämä rantaviiva on sellaista, että siihen ei voi osoittaa rakennuksia. Pysyvänä rakenteena jos se olisi kaavamerkitty tai haluttaisiin pysyvä rakennuslupa saunalle, niin se ei oikeastaan tässä ole teknisesti mahdollista, koska se ranta voi koska tahansa valua mereen. Myös se rakennus voisi... Sompasauna voi varmasti olla tässä pitkään. Ajattelen itse enemmän vähän samaan tapaan kuin apulaispormestari Sazonov, että ehkä saunan luonteelle sopii, että siinä vaiheessa kun tämä alue on aivan valmis, Sompasauna siirtyy jonnekin, missä vapaus on suurempaa. Mutta noin teknisesti ottaen tähän kaavaan ei olisi voinut merkitä saunalle paikkaa, koska sitä ei olisi voinut tähän perustaa, koska se ranta ei ole senkaltainen. Väliaikaisesti se voi siinä kyllä olla, mutta pysyvää rakennuslupaa tähän paikkaan ei voi tehdä.



15.3.2023

Kiitos.

Valtuutettu Mika Raatikainen (vastauspuheenvuoro)

Kiitos, arvoisa puheenjohtaja.

Ihan pari kommenttia tähän kovasti arvostamani Sinnemäen puheenvuoroon. Ensinnäkin se, että veneet viedään Tolkkisiin, tunnen alueen hyvin, sinne ajelee tuosta venetrailerilla suunnilleen tunnin verran, hie-
man vajaa. Se on Porvoon Emäsalon lähellä. Tunnen hyvin alueen, olen siellä veneillyt ikäni. Väite siitä, että veneet viedään sinne kaksi kertaa vuodessa ja haetaan, että siellä käydään kaksi kertaa, niin se-
hän ei pidä paikkaansa. Jotkut voivat tietysti veneelleen näin tehdä, mutta se on pieni vähemmistö. Useimmat veneet vaativat aika paljon huolenpitoa ja harrastusta, ja sehän on tän harrastuksen eli veneilyn yksi tärkeä tekijä, että niitä pidetään kunnossa ja niitä hoidetaan ja vie-
tetään aikaa siellä rannassa keväällä, ennen kuin pannaan veteen ja sitten syksyllä pistetään ne talvikuntoon. Se ei ole mikään ihan yhden päivän juttu.

Ponnen oon tehnyt, koska haluan nimenomaan varmistaa, että tää ote-
taan huomioon. Siellä tulee venepaikkojen määrä ehkäpä vähene-
mään, niin haluan varmistaa, että näin ei käy.

Kiitos.

Valtuutettu Sami Muttilainen (vastauspuheenvuoro)

Kiitos, puheenjohtaja.

Enhän tässä haekaan Sompasaunaa kaavaan varsinaisesti, vaan sen toiminnan turvaamista alueella jatkossa. Rantaviivahan on pitkä. Ehkä tää kuvio tuli jo käsiteltyä.

Noihin veneisiin mä sen verran haluaisin kommentoida, että eikö Mal-
min vanhan flygiksenkin alueella käsittääkseni ole jonkun verran tarkoi-
tus säilyttää veneitä, mikä jeesaisi siihen, ettei tarvitse skujata Tolkkisiin
asti. Se olisi hyvä pointti, että miksi lähteä toiselle puolelle kaupunkia
tai yli kaupunkirajojen, mutta hienosti apulaispormestari Sinnemäki toi
esiin, että onko tämä tarkoitus tuottaa lähipalveluna. Se on taas toinen
kuvio.



15.3.2023

Apulaispormestari Paavo Arhinmäki

Arvoisa rouva puheenjohtaja.

Kulttuurin ja vapaa-ajan toimiala vastaa siitä, että pyrimme yhdessä kaupunkiympäristön toimialan kanssa löytämään talvisäilytyspaikkoja veneille, sen lisäksi että kaupunki tarjoaa venepaikkoja, silloin kun veneillä veneillään meidän rannoista. Käsityksemme on se, että tässä käsittelyssä olevassa kaavassa, kun siinä on se merkintä, niin sinne jatkossakin pystytään talvisäilyttämään suurin piirtein sama määrä veneitä kun tälläkin hetkellä. Se on tässä kaavassa määriteltynä ja merkittynä, ja tämä on meidän käsitys.

Tolkkinen, olen samaa mieltä, varmaan kaikki toivoisimme, että veneitä voisi säilyttää mahdollisimman lähellä Helsinkiä, Helsingin rannoilla, mutta olemme käyneet niitä läpi, ja sellaisia säilytyspaikkoja ei Helsingin rannoilla erityisen paljoa ole juuri sen vuoksi, että rannat ovat pikkuhiljaa rakentuneet asumiselle. Sen vuoksi on lähdetty hakemaan ratkaisua esimerkiksi Tolkkisten osalta, johon saataisiin toista tuhatta venettä talvisäilytykseen. Kysymys on siis se, että tässä on vastakkain jossain määrin asuntorakentaminen ja veneiden talvisäilytys. Niitä ei voi yhtä aikaa tehdä.

Malmin kenttä, joka täällä mainittiin, niin siitä on ollut myös suunnitelmia ja selvityksiä, että voisiko se olla tilapäinen, ennen rakentamista tapahtuva talvisäilytyspaikka veneille. Selvitysten perusteella se vaatisi sellaista pohjustustyötä, että niin isoa investointia ei kannata tehdä tilapäiseen säilytykseen. Vain siinä tapauksessa se olisi kannattanut tehdä, jos se olisi ollut pysyvä säilytyspaikka, mutta ainakin toistaiseksi suunnitelmissa on se, että Malmin kentälle jo hyväksytyjen ja myös oikeuden läpi menneiden kaavojen lisäksi ymmärtääkseni on suunnitelmissa, että sinne on tulossa niidenkin lisäksi asuntorakentamista.

Kiitos.



15.3.2023

74 §

Esityslistan asia nro 12

KONALAN KYTTÄLÄNTIE 8 JA AJOMIEHENTIE 13 ASEMAKAAVAN MUUTOS (NRO 12776)

Valtuutettu Sirpa Asko-Seljavaara

Arvoisa puheenjohtaja.

Kun kehuimme Hermanninrantaa niin paljon, niin tässä on kyllä pakko sanoa, että tää rakennus, mikä me nyt hyväksytään, on kyllä hirvittävän ruma ja epämiellyttävä asua. Toivottavasti siihen kuitenkin saadaan ihmisiä, jotka hyväksyy tuollaisen rakennuksen asunnokseen.

Tässä esityslistassa on yksi aivan kummallinen juttu. Siellä on 49 sivua meidän esityslistalle laitettu myrkkujen nimiä, jota siellä maaperässä muka on. Mä en ymmärrä, että tommonen kuuluu esityslistalle. Sehän tekee koko tän arkistoinnin hirmu hankalaksi, kun yhtäkkiä hirvittävä määrä täysin turhaa tekstiä.

77 §

Esityslistan asia nro 15

VALTUUTETTU PEKKA SAURIN ALOITE JULKISTEN TILOJEN ÄLYLAITTEIDEN LATAUS-
PISTEISTÄ

Valtuutettu Pekka Sauri

Puheenjohtaja, ordförande. Arvoiset valtuutetut, ärade ledamöter.

Viime kesänä osallistuin nuorten viestintätoimiston järjestämään keskusteluun nuoria askarruttavista ajankohtaisista kysymyksistä. Esiin nousi muun muassa toive maksuttomien latauspisteitten järjestämisestä puhelimia ja muita älylaitteita varten. Ymmärsin, että latauspisteet on tärkeitä esimerkiksi sellaisessa tilanteessa, jossa nuoret ei akun



15.3.2023

tyhjennettyä saa yhteyttä kotiin tai kotoa nuoreen tai pitäisi ostaa joukkoliikennelippu. Joukkoliikennevälineissä on kiitettävästi latauspisteitä, mutta lippu pitää ostaa, ennen kuin sinne välineeseen menee.

No, lupasin katsoa, mitä voin tehdä, ja lopputulos on nyt tässä edessämmme. Kiitän kaupunginhallitusta asiallisesta vastauksesta, ja jotta myös asian jatkovalmistelussa otettaisiin nuorten näkemykset huomioon, esitän arvoisaan harkintaan seuraavan toivomusponnen:

Hyväksyessään kaupunginhallituksen vastauksen kaupunginvaltuusto edellyttää selvittävän mahdollisuutta kuulla toimenpiteitä toteutettaessa nuoria kaupunkilaisia nuorten vaikuttamisjärjestelmän kautta.

Kiitos. Tack.

Valtuutettu Matias Pajula

Kiitos, arvoisa puheenjohtaja. Hyvät valtuutetut.

Kiitos Pekka Saurille erinomaisesta aloitteesta. Mun mielestä on tosi hienoa, että tää aloite on saanut alkunsa sellaisista keskusteluista, joita nuoret on täällä käynyt jota he ovat meille käyneet täällä esittelemässä valtuustonkin edessä. Onkin aivan erinomaisen tärkeää, että myös se jatkotyöskentely tästä eteenpäin, miten tätä lähdetään kehittämään ja miten näitä palveluita pystytään parantamaan, tehdään yhteistyössä nuorten kanssa ja niitä kuullen. Siksi haluankin lämpimästi kannattaa valtuutettu Saurin tekemää ponsiesitystä.

Kiitos, puheenjohtaja.

Valtuutettu Mikael Jungner

Haluan virallisesti liittyä Pekka Saurin faniklubiin tämän asian tiimoilta. Olin itse läsnä, kun nuorten kanssa tästä viime kesänä puhuttiin, ja tää on heille hyvinkin tärkeä, perusteltu, monella tavalla arvokas. Yhdyn myös tähän ponteen, koska se, miten tähän vastataan ja miten nuoret pidetään mukana, niin väittäisin, että saattaa olla jopa sukupolvikokemus näille poliittisesti aktiivisille, valitettavan harvalukuiselle mutta sitäkin ponnekkaammille nuorille.

Kiitoksia.



15.3.2023

Valtuutettu Atte Kaleva

Kiitos, arvoisa puheenjohtaja.

Ajattelin jo, etten ota puheenvuoroa, mutta tässä oli tää valtuutetun Jungnerin hyvä puheenvuoron taustalla. Olen itse kuulunut tähän mainittuun klubiin jo hyvin pitkän aikaa, 90-luvulta lähtien.

Valtuustoaloitteella, jos ihan suoraan sanotaan, aika harvoin saadaan mitään varsinaisesti hyviä asioita tai oikeastaan yhtään mitään asioita aikaiseksi. Mutta tässä on nyt sellainen aloite, jolla uskon, että saadaan oikeasti jotain vaikuttavuutta. Siitä kiitos valtuutettu Saurille, että tämä aloite on tehty. Uskon, että tää myös parantaa näitten nuorten, juuri valtuutettu Saurin mainitsemista syistä, tilannetta. Lämpimästi minäkin tätä kannatan.

Kiitos.

Valtuutettu Paavo Arhinmäki (vastauspuheenvuoro)

Arvoisa rouva puheenjohtaja.

Valtuutettu Kaleva totesi, että harvoin aloitteella saa mitään aikaiseksi. Toki olen ollut vasta reilu 20 vuotta valtuustossa, esimerkiksi valtuutettu Taipale ollut hyvin paljon pidempään, ja kyllä muistan kymmeniä aloitteita, joilla on saatu paljon hyvää aikaan tässä kaupungissa. En vähätelisi ainakaan siltä pohjalta aloitteiden merkitystä. Tälläkin kaudella esimerkiksi lautakunnassa on aloitteiden pohjalta edennyt monia hyviä asioita.

Valtuutettu Atte Kaleva (vastauspuheenvuoro)

Kiitos, arvoisa puheenjohtaja.

Pyydän anteeksi. Olen itse ollut vasta kuusi vuotta täällä. Jos 20 vuodessa saadaan kymmenen tai vähän ylikin asiaa aikaiseksi, niin se tarkoittaa sitä, että kahdessa vuodessa yksi asia. Kyllä se on aika usein. Olen tässä valmis nostamaan käden ylös virheen merkiksi ja myönnän, että apulaispormestari, huomattavasti kokeneempi Arhinmäki, oli tässä oikeassa. Pahoittelen, että annoin väärää tietoa valtuustolle, ja toivon, että sitä ei tapahdu kovin usein enää, mutta valitettavasti en voi sitä ihan täysin varmaksi luvata.



15.3.2023

Kiitos teille.

Valtuutettu Mika Ebeling

Arvoisa puheenjohtaja.

Täytyy tässä varmaan tunnustaa itsekkin väriä. Olin tapaamassa näitä nuoria ja silloin sovittiin, että asiaa viedään tällä tavalla eteenpäin. Lupasin myös kannatukseni tälle.

HELSINGIN KAUPUNGINVALTUUSTO
HELSINGFORS STADSFULLMÄKTIGE

Pöytäkirja tarkastettu ja hyväksytty:
Protokollet justerat och godkämt:

Lauri Menna
johtava asiantuntija
ledande sakkunnig