



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto

3 — 2025

Kokousaika: 5.2.2025 klo 18:00 – 21.46

Kokouspaikka: Vanha Raatihuone, Aleksanterinkatu 20

Keskustelupöytäkirjaan on kirjattu vain ne kaupunginvaltuuston esityslistan asiakohdat, joissa on käytetty puheenvuoro.



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
2 / 118

Helsingfors stadsfullmäktige

3 — 2025

Mötestid: 5.2.2025 kl 18.00 – 21.46

Mötesplats: Gamla Rådhuset, Alexandersgatan 20

I diskussionsprotokollet har antecknats bara de ärenden på stadsfullmäktiges föredragningslista i vilka någon har yttrat sig.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
3 / 118

Sisällysluettelo

25 §	7
<i>Esityslistan asia nro 3</i>	7
<i>Kyselytunti</i>	7
3.1 Eveliina Heinäluoma - päiväkotien ja varhaiskasvatuksen tila-asiat Helsingissä	7
Valtuutettu Eveliina Heinäluoma	7
Apulaispormestari Johanna Laisaari	7
Valtuutettu Eveliina Heinäluoma	9
Valtuutettu Otto Meri	10
Valtuutettu Tuomas Rantanen.....	11
Valtuutettu Veronika Honkasalo	11
Valtuutettu Hilikka Ahde	12
Valtuutettu Laura Korpinen.....	13
Valtuutettu Laura Rissanen	13
Ledamoten Nora Grotenfelt.....	14
Valtuutettu Otso Kivekäs	14
Valtuutettu Terhi Peltokorpi	15
Valtuutettu Pia Pakarinen	16
Valtuutettu Sami Muttilainen.....	16
Valtuutettu Atte Harjanne	17
Valtuutettu Sinikka Vepsä	18
Valtuutettu Teija Makkonen	18
Valtuutettu Arja Karhuvaara	19
Valtuutettu Mari Holopainen	19
Valtuutettu Elina Kauppila	20
Pormestari Juhana Vartiainen	20
Apulaispormestari Johanna Laisaari	21
3.2 Juha Hakola - Helsingin keskustan houkuttelevuuden palauttaminen	24
Valtuutettu Juha Hakola	24
Pormestari Juhana Vartiainen	25
Valtuutettu Juha Hakola	28
Valtuutettu Otso Kivelä	29
Valtuutettu Matias Pajula.....	29
Valtuutettu Hilikka Ahde	30
Valtuutettu Titta Hiltunen	31
Valtuutettu Mari Rantanen.....	32
Ledamoten Björn Månsson	32
Valtuutettu Kimmo Niemelä.....	33
Valtuutettu Nina Miettinen	33
Valtuutettu Sari Sarkomaa	34
Valtuutettu Eeva Kärkkäinen	35
Valtuutettu Mika Ebeling.....	35
Valtuutettu Elina Kauppila	36
Valtuutettu Atte Harjanne	37
Valtuutettu Jenni Pajunen	37
Apulaispormestari Anni Sinnemäki	38
Apulaispormestari Paavo Arhinmäki	40
Pormestari Juhana Vartiainen	42

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025

4 / 118

30 §	44
<i>Esityslistan asia nro 8</i>	44
<i>Länsisataman pikaraitiotien yleissuunnitelma</i>	44
Apulaispormestari Anni Sinnemäki	44
Valtuutettu Laura Korpinen.....	46
Valtuutettu Sami Muttilainen (vastauspuheenvuoro).....	47
Valtuutettu Atte Kaleva (vastauspuheenvuoro).....	47
Valtuutettu Otso Kivekäs	48
Valtuutettu Laura Korpinen (vastauspuheenvuoro).....	50
Valtuutettu Matias Pajula (vastauspuheenvuoro).....	50
Valtuutettu Otso Kivekäs (vastauspuheenvuoro)	51
Valtuutettu Atte Kaleva (vastauspuheenvuoro).....	51
Valtuutettu Mika Ebeling (vastauspuheenvuoro).....	52
Ledamoten Björn Månsson	52
Valtuutettu Jenni Pajunen	53
Apulaispormestari Anni Sinnemäki	54
Valtuutettu Atte Kaleva.....	56
Valtuutettu Otso Kivekäs (vastauspuheenvuoro)	58
Valtuutettu Atte Kaleva (vastauspuheenvuoro).....	59
Valtuutettu Otso Kivekäs (vastauspuheenvuoro)	59
Valtuutettu Atte Kaleva (vastauspuheenvuoro).....	59
Apulaispormestari Anni Sinnemäki	60
Valtuutettu Nina Suomalainen.....	60
Valtuutettu Otso Kivekäs (vastauspuheenvuoro)	61
Valtuutettu Laura Korpinen.....	62
Valtuutettu Titta Hiltunen (vastauspuheenvuoro)	63
Valtuutettu Laura Korpinen (vastauspuheenvuoro).....	64
Valtuutettu Pia Kopra	64
Valtuutettu Matias Pajula.....	64
Valtuutettu Eveliina Heinäluoma	65
Valtuutettu Maarit Vierunen.....	66
Valtuutettu Mika Ebeling.....	67
Apulaispormestari Paavo Arhinmäki	67
Valtuutettu Otto Meri	68
Valtuutettu Laura Korpinen.....	69
Valtuutettu Sirpa Asko-Seljavaara.....	69
Valtuutettu Nuutti Hyttinen.....	70
Valtuutettu Mika Raatikainen.....	71
Valtuutettu Atte Kaleva.....	72
Valtuutettu Nina Suomalainen.....	73
Valtuutettu Eveliina Heinäluoma (vastauspuheenvuoro)	74
Valtuutettu Osmo Soininvaara (vastauspuheenvuoro)	74
Valtuutettu Nina Suomalainen (vastauspuheenvuoro).....	75
Valtuutettu Otto Meri (vastauspuheenvuoro)	75
Valtuutettu Otso Kivekäs	76
Valtuutettu Sami Muttilainen.....	77
Valtuutettu Seida Sohrabi.....	77
Valtuutettu Tom Packalén	78
Apulaispormestari Paavo Arhinmäki	79
Valtuutettu Amanda Pasanen.....	80
Valtuutettu Sirpa Asko-Seljavaara.....	81
Valtuutettu Otso Kivekäs	81
31 §	83

Postiosoite

PL 1

00099 HELSINGIN KAUPUNKI

helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13

Helsinki 17

<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025

5 / 118

<i>Esityslistan asia nro 9</i>	83
<i>Tilojen vuokraaminen työllisyyspalveluliikelaitoksen käyttöön Itäkeskuksesta (Itäkatu 3)</i>	83
Valtuutettu Sami Muttilainen.....	83
32 §	84
<i>Esityslistan asia nro 10</i>	84
<i>Idän perhekeskuksen ja Itäkeskuksen tarveselvitys (Turunlinnantie 12, Itäkeskus)</i>	84
Valtuutettu Petrus Pennanen	84
Valtuutettu Veronika Honkasalo	84
Valtuutettu Osmo Soininvaara (vastauspuheenvuoro)	85
Valtuutettu Terhi Peltokorpi (vastauspuheenvuoro)	86
Valtuutettu Pentti Arajärvi (vastauspuheenvuoro)	86
Valtuutettu Sari Sarkomaa (vastauspuheenvuoro)	86
Valtuutettu Tuula Haatainen (vastauspuheenvuoro)	87
Valtuutettu Matias Pajula (vastauspuheenvuoro)	88
Apulaispormestari Paavo Arhinmäki (vastauspuheenvuoro)	89
Apulaispormestari Daniel Sazonov	89
Valtuutettu Mahad Ahmed	91
Valtuutettu Sandra Hagman	91
Valtuutettu Sami Muttilainen	92
Valtuutettu Tuomas Rantanen	93
Valtuutettu Mika Raatikainen	94
Valtuutettu Nita Austero	95
Valtuutettu Eveliina Heinäluoma	96
Valtuutettu Sari Sarkomaa	97
Valtuutettu Pentti Arajärvi	98
Valtuutettu Laura Korpinen	98
Valtuutettu Fardoos Helal	99
Apulaispormestari Paavo Arhinmäki	99
Valtuutettu Eveliina Heinäluoma	101
Valtuutettu Sami Muttilainen	101
Valtuutettu Atte Kaleva	102
Valtuutettu Sinikka Vepsä	103
Apulaispormestari Paavo Arhinmäki	103
Valtuutettu Atte Kaleva	104
Apulaispormestari Paavo Arhinmäki	105
Valtuutettu Eveliina Heinäluoma	106
Valtuutettu Mika Raatikainen	106
Valtuutettu Arja Karhuvaara	107
Valtuutettu Veronika Honkasalo	107
Valtuutettu Sami Muttilainen	108
33 §	109
<i>Esityslistan asia nro 11</i>	109
<i>Valtuutettu Otso Kivekkään aloite historiallisten raitiovaunujen säästämiseksi</i>	109
Valtuutettu Otso Kivekäs	109
Valtuutettu Sirpa Asko-Seljavaara (vastauspuheenvuoro)	110
Valtuutettu Pentti Arajärvi (vastauspuheenvuoro)	110
Valtuutettu Sami Muttilainen	110
Apulaispormestari Paavo Arhinmäki	111
Valtuutettu Tuomas Rantanen	112
Valtuutettu Mika Ebeling	113
Valtuutettu Otso Kivekäs	114

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025

6 / 118

34 §	115
<i>Esityslistan asia nro 12</i>	115
<i>Valtuutettu Alviina Alametsän aloite vesipostien lisäämiseksi ja puhtaan juomaveden saatavuuden parantamiseksi</i>	115
Valtuutettu Alviina Alametsä.....	115
Nuorisoneuvoston edustaja Rokey Sabally.....	115

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
7 / 118

25 § Esityslistan asia nro 3 Kyselytunti

3.1 Eveliina Heinäluoma - päiväkotien ja varhaiskasvatuksen tila-asiat Helsingissä

Valtuutettu Eveliina Heinäluoma

Arvoisa puheenjohtaja.

Mediassa on ollut keskustelua kasvatuksen ja koulutuksen toimialan päiväkotien ja varhaiskasvatuksen tiloista sekä hoitomuodoista. Asia kiinnostaa ymmärrettävästi paljon lapsiperheiden vanhempia. Meidänkin perheessä parhaillaan pohditaan sopivaa päivähoitomuotoa esikoiselle ensi syksyksi. On tärkeää, että Helsingissä on tarjota monen muotoista päivähoitoa ja laadukasta varhaiskasvatusta. Tarvitaan myös pieniä päiväkoteja erityisesti pienimmille lapsille.

Kysyisinkin apulaispormestari Laisaarelta kolme kysymystä: Minkä verran kasvatuksen ja koulutuksen toimialalla on suuria yksiköitä? Entä keskikokoisia ja pieniä yksiköitä? Toiseksi: Millaisia kokemuksia ja palautteita työntekijöiltä ja perheiltä on kerätty ja saatu varhaiskasvatusta koskien? Ja kolmanneksi: Miten kasvatuksen ja koulutuksen toimialalla turvataan varhaiskasvatuksen monimuotoisuus ja perheiden mahdollisuudet valita esimerkiksi ryhmäperhepäiväkoti tai perhepäivähoito?

Apulaispormestari Johanna Laisaari

Arvoisa puheenjohtaja, hyvät valtuutetut.

Kiitos erittäin ajankohtaisesta kysymyksestä valtuutettu Heinäluomalle.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
8 / 118

Tosiaan keskustelemme tästä jatkuvasti myös kasvatuksen ja koulutuksen lautakunnassa. Viimeksi eilen. Tosiaan lähtökohtana on Helsingissä monipuolinen suomen- ja ruotsinkielinen kunnallinen palveluverkko, jota yksityinen varhaiskasvatus osaltaan täydentää. Tällä hetkellä esillä on erityisen paljon näitä uudistushankkeita, jotka ovat olleet isoja, mutta Helsingissä on tällä hetkellä ja jatkossakin erikokoisia toimipisteitä.

Helsingissä on 300 osoitteessa suomenkielisiä päiväkoteja, ja niiden koot tosiaan vaihtelevat paljon. Toimialalla päiväkodit jaotellaan viiteen luokkaan, joista pienimmissä on enintään 50 lasta. Näitä on yhteensä noin 21 prosenttia kaikista päiväkodeista. Tässä ei ole muita hoitomuotoja mukana vain päiväkodit. Suurimpia yli 200 lapsen päiväkoteja on meillä 13 kappaletta, ja se on tosiaan hieman yli 4 prosenttia kaikista päiväkodeista. Valtaosa, noin 70 prosenttia, on siis päiväkoteja, jotka ovat enintään 100 lapselle tarkoitettuja. Lisäksi kaupungin ruotsinkielisiä päiväkoteja on 55 kappaletta, joista suurin osa on alle 50-paikkaisia. Ja loput on kooltaan alle 100-paikkaisia.

Toimitilojen suunnittelua ohjaa rakentamisen lainsäädäntö, samoin kaupungin omat päätökset, kuten toimitilastrategia ja yhdessä henkilöstön kanssa luotu toimitilan suunnitteluohje, jota päivitetään jatkuvasti käyttäjiltä saadun palautteen perusteella. Sen lisäksi tietysti päiväkotien suunnittelua ohjaa myös kaupunkiympäristön omat suunnitteluohjeet. Henkilöstöä ja lapsia on nyt vielä entisestään osallistettu enemmän samojen pihojen suunnitteluun ja ulkoiluun, kuten me ollaan lautakunnassa linjattu. Sen lisäksi jokainen yksikkö tosiaan laatii pedagogisen suunnitelman oman työnsä ja arkkitehdin työn tueksi.

Me seurataan täällä Helsingissä väestöennusteen kehittymistä ja perheiden matkaa kotoa varhaiskasvatukseen. Eli kyseessä on siis lähipalvelu, joka halutaan turvata mahdollisimman lähellä kotia. Kymppä käyttäjiltä myös palautetta muun muassa kiinteistöhuollon toimivuuteen, tilojen turvallisuuteen, terveellisyteen, olosuhteisiin, yleiskuntoon ja yleisilmeeseen liittyen. Ja

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17

<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
9 / 118

tosiaan meillähän päiväkotien ryhmäkokoja säätelee tietysti se lainsäädäntö, joka huomioidaan isoissakin päiväkodeissa. Tietenkin nämä lapset ovat tietyn kokoisissa ryhmissä.

Todettakoon vielä, että meillä on tämä asiakastytyväisyys ollut nousussa. Eli se oli parempi kuin vuonna 2022. Me kerätään palautetta säännöllisesti myös henkilöstön hyvinvoinnissa, ja siinä ei ole eroja päiväkotien koon mukaan. Mutta haluan mainita, että erityisen hyviä kokemuksia me ollaan saatu henkilöstön ja huoltajien näkökulmasta juuri näistä isoista uusista yksiköistä, kuten päiväkotia Vaapukasta, Eloisasta, Kuninkaantammesta, Robalta ja Merestä. Näissä kaikissa on 190–240 paikkaa, ja näiden johtajat ovat myös itse Helsingin Sanomissa osallistuneet tähän keskusteluun ja toivoneet malttia ja ymmärrystä myöskin tästä salista heidän tekemälle tärkeälle työlle.

Kiitos paljon.

Saanko vielä äkkiä vastata? Monipuolista varhaiskasvatusta siis jatkamme. Eli edelleen perheet voivat hakea tulevaisuudessakin paikkaa joko päiväkodista, ryhmäperhepäiväkodista, perhepäivähoidosta tai avoimesta kerhotoiminnasta.

Kiitoksia.

Valtuutettu Eveliina Heinäluoma

Arvoisa puheenjohtaja.

Se on hieno asia, että Helsingissä on paljon pienten lasten jalkojen vilinää. Se kertoo siitä, että meillä väestö kasvaa ja meillä on hyvä aloittaa myöskin turvallinen koulupolku varhaiskasvatuksesta lähtien. Itse ajattelen niin, että niin kuin tässä apulaispormestarin hyvässä puheenvuorossa todettiin, hyvää päivähoitoa ja laadukasta varhaiskasvatusta pystytään järjestämään niin pienessä yksikössä kuin isossakin. Ja on tärkeää, että näissä isoissa

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
10 / 118

yksiköissä pystytään tilaratkaisuilla tekemään rauhallisia tiloja, järjestämään ruokailu hyvin ja on rauhoittumisen paikkoja. Varmaan tässä asiassa me olemme myös matkan varrella oppineet paljon, kun olemme näitä uusia varhaiskasvatuspaikkoja rakentaneet ympäri kaupungin.

Joten toivon, että tässäkin suhteessa oppi lisää myöskin meidän ymmärrystä siitä, miten näissä isoissa päiväkodeissa turvataan hyvä ja turvallinen varhaiskasvatus ja päivähoito.

Valtuutettu Otto Meri

Kiitos, puheenjohtaja.

Ja kiitos valtuutettu Heinäluomalle erinomaisesta kysymyksestä.

Mulla on vähän semmoinen tunne, että suurella osalla, jotka tähän keskusteluun tällä hetkellä osallistuvat, ei ole oikein minkäänlaista käsitystä, minkälaista se arki helsinkiläisissä päiväkodeissa todellisuudessa on. Koska näinhän se on, että ei se yksikön koko automaattisesti tarkoita sitä, että se on huono tai hyvä. Itse asiassa ne isotkin yksiköt koostuvat pienemmistä yksiköistä. Ainakin omakohtaista kokemusta on nyt erittäin paljonkin semmoisesta isommasta yksiköstä. Ei se ole mikään suuri avosali, missä kaikki kirmaa keskenään, vaan siellä on pienempiä yksiköitä. Eivätkä ne välttämättä kohtaa mitenkään sen päivän aikana. Se, mikä hyvä puoli siinä on, niin sijaisten saaminen on helpompaa ja tilapäisen avun saaminen, kun vastaavasti näistä hyvin pienistä yksiköistä kuulee, että on ongelmia sen henkilöstön osalta.

Kyllä tässä meillä olisi hyvä olla jonkinlainen strategia, kun nyt se tuntuu olevan semmoista vapaapudotusta se meidän päätöksenteko ilman minkäänlaista linjaa siitä, minkälaisia yksiköitä ja mikä on se meidän palvelulupaus. Ja vielä

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025

11 / 118

lopuksi on pakko todeta, että strategian lisäksi, kyllä meidän niitä yksityisiäkin palveluntuottajia täytyisi vielä entistä enemmän ja paremmin hyödyntää.

Valtuutettu Tuomas Rantanen

Puheenjohtaja, valtuustotoverit.

Päiväkotien koko on asia, joka puhuttaa, ja se on ymmärrettävää ja perusteltua. Hyvä, että keskustellaan siitä valtuustossa, ja meidän pitäisi näissä strategiasioissa miettiä. Mutta mä olen ollut hiukan turhautunut siitä, että media on kattanut tämän vain keskusteluksi, joka koskee rakennusten kokoja. Kun me tiedetään, että sekä päiväkotien että koulupuolella meillä on paljon muita ongelmia, jotka ovat oikeastaan vielä tulenpalavampia. Ne liittyvät ryhmäkokoihin, erityislasten huomioimiseen, työvoimapulaan ja segregaatiovaikutuksiin näissä itse palveluiden sisällöissä. Me tiedetään tutkimuksellisestikin, että se ryhmä koko on se kaikkein kriittisin asia, ei rakennusten koko. Totta kai tilojen pitää olla hyvin suunniteltuja. Meidän pitää se keskustelu käydä, mutta me emme mielestämme saisi keskustella ainoastaan tästä asiasta tai me hukkaamme todelliset ongelmat, jotka on äärellä.

Omalla perheellä on kokemuksia sekä isoista että pienistä päiväkodeista. Ja isojen päiväkotien etu oli silloin se, että ne olivat flunssakaudella huomattavasti selviytymiskykyisempiä. Pienissä omat viehätysten puolensa, mutta tämä ei ole se isoin asia, mikä päiväkodeissa tällä hetkellä siinä arjessa kolottaa.

Valtuutettu Veronika Honkasalo

Arvoisa puheenjohtaja.

Mun mielestä oikein hyviä ja rakentavia puheenvuoroja tässä edellä.

Postiosoite

PL 1

00099 HELSINGIN KAUPUNKI

helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13

Helsinki 17

<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025

12 / 118

Tosiaan näin, että ryhmäkokojen pitää olla tarpeeksi pieniä ja ne tilamitoitukset pitää olla lapsikohtaisesti tarpeeksi väljiä ja henkilökunnallekin pitää olla asianmukaiset tilat. Yksi ongelma, mikä on, että usein nämä täyttö- ja käyttöasteet vedetään niin maksimiin, että varsinkin siellä keskijohdon tasolla joudutaan tosi tukaliin tilanteisiin. Olen törmännyt tämmöiseen ilmiöön, että kikkaillaan näiden ryhmien kanssa sillä tavalla, että yhä enemmän on ryhmiä, joissa on 1–5-vuotiaita.

Toivoisin, että apulaispormestari tähän vastaisi. Kun aikaisemmin on ollut 1–3-vuotiaat selkeästi ja sitten 3 plus, niin nyt on tällaisia ryhmiä, joissa on 1–5-vuotiaat. Onko tämä joku yleisempi trendi?

Sitten tietenkin yksi iso kysymys on se, että myös ulkoilutilaa pitää näissä isoissakin yksiköissä olla aivan selkeästi niin, että kaikille ryhmille sitä on. Kannelmäestä juuri kuulin, että siellä ei ole pystytty ratkaisemaan tätä sillä tavalla, että kaikki pääsisivät joka päivä ulkoilemaan.

Valtuutettu Hilikka Ahde

Kiitos, arvoisa puheenjohtaja.

Olen itse työskennellyt sekä isoissa että pienissä päiväkodeissa, ja kuten täällä on jo aikaisemmin sanottu, se koko ei ole se ratkaiseva tekijä. Eikä riitä myöskään se tilojen suunnittelu, vaan tarvitaan toiminnan organisointia. Tällä hetkellä valitettavasti Helsingissä on päiväkoteja, jotka on kuin hollitupia, eli jatkuvia siirtymisiä lapsilla saattaa tulla koko päivän aikana. Saattaa olla ruokailutila, jossa käy 200 lasta. Se on hyvin levotonta. Varsinkin kun vielä opettajan pitäisi olla malliruokailija, ei ihan toteudu tämä.

Ratkaisuna tähän on mun mielestä lapsivaikutusten arviointi. Eli kuullaan niitä opettajia ja päiväkodin johtajia niin, että he arvioivat tätä tilannetta lasten näkökulmasta katsottuna.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
13 / 118

Valtuutettu Laura Korpinen

Arvoisa puheenjohtaja.

Nämä päiväkotien ongelmathan on ollut kauan jo nähtävissä. On toki hyvä, jos näihin pikkuhiljaa aletaan heräilemään ja myöskin kuuntelemaan kaupunkilaisten kokemuksia. Meillä on pitkään ollut näköpiirissä täällä valtuustossa se, kun on menty näihin suuryksiköihin. Vaikka ihan terveen järjen pohjalta on ymmärrys siitä, että ne eivät välttämättä ole hyviä. Pieniä päiväkoteja on lakkautettu. Sitten kun uusia on suunniteltu, pihat on sellaisia, että siellä ei lapset saa olla niin kauan kuin haluaa, vaan niiden kanssa pitää vuorotella. Ei ole riittävästi lokerikkoja, ja tällaista käytännöllisyyttä uupuu.

Toivottavasti nyt näihin asioihin tosiaan herätään ja saadaan parannusta.

Kiitos.

Valtuutettu Laura Rissanen

Kiitos, puheenjohtaja.

Kiitos valtuutettu Heinäluomalle hyvästä kysymyksestä ja apulaispormestari Laisaarelle hyvistä vastauksista, joista kuulimme sen, että tämä keskustelu näistä jättipäiväkodeista on oikeastaan mennyt aika lailla överiksi. Ei meillä nyt ole niitä jättipäiväkoteja täällä kauhean montaa kaupungissa.

Mä itse toivoisin, että keskusteltaisiin enemmän siitä, miten me varmistetaan se, että perheet saavat sen toivomansa varhaiskasvatuspaikan, mikä useimmiten tarkoittaa sitä, että se olisi se lähipäiväkoti. Olisi mielenkiintoista kuulla, mikä on se osuus perheistä, joiden päiväkotimatka on tällä hetkellä yli puoli tuntia, koska se ei ole missään nimessä arjen järjestelyiden kannalta järkevää. Sitten myös se, että onko harkittu sitä, mitä olen itse asiassa jo

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
14 / 118

useammallakin valtuustokaudella ehdottanut, että tehtäisiin vielä tiiviimpää yhteistyötä neuvoloiden kanssa siinä, että tiedusteltaisiin perheiltä heidän toiveitaan sen suhteen, milloin sitä päiväkotipaikkaa halutaan ja mistä päin kaupunkia. Koska sillä tavalla me pystyttäisiin ennakoimaan tätä tilannetta paremmin.

Kiitos.

Ledamoten Nora Grotenfelt

Kiitos, puheenjohtaja.

Helsingin tavoitetilä on laittaa lasten ja perheiden tarpeet etusijalle sekä luoda edellytykset vanhemmille yhdistää työ ja perhe-elämä. Tämä tarkoittaa, että perheille on tarjottava toimivia lähipalveluita. Tämä tietysti koskee kaikkia helsinkiläisiä perheitä, mutta haluan tässä yhteydessä nostaa esille sen, että ruotsinkielisille perheille jo jonkin verran suurempien yksiköiden perustamisesta johtuva pienten yksiköiden häviäminen on erityisen kinkkinen ongelma. Sillä välimatkat palveluihin, jotka on jo nyt heille paljon keskiarvoa pidemmät, pitenee entisestään. Toivomme tämän takia monimuotoista palvelutuotantoa ja selvitystä, mitä palvelusetelien mahdollistaminen merkitsisi perheille.

Kiitos.

Valtuutettu Otso Kivekäs

Arvoisa puheenjohtaja.

Kuten valtuutettu Heinäluoma ja myös valtuutettu Rantanen nostivat, niin todellakin päiväkotien laatuun liittyy monia keskeisempiä kysymyksiä kuin se, mikä mahtaa olla rakennusten koko. Mutta kyllä rakennusten koko on myös kysymys, josta on ihan hyvä keskustella. Takavuosina, kun päiväkotipaikkoja

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
15 / 118

tarvittiin 1 400 vuodessa lisää, ei ollut paljon tilaa keskustella, minkä kokoisia tehtiin. Tehtiin kaikki, mikä voitiin. Mutta nyt alamme olla tilanteessa, jossa näistä voidaan käydä keskustelua.

Kysyisinkin apulaispormestari Laisaarelta: Missä on itse asiassa linjattu, minkä kokoisia päiväkoteja me yleisesti haluamme tehdä Helsingissä? Ja myös jos hänen viittaamansa tilastotiedot ovat esimerkiksi Excel-muodossa saatavissa, niistä voisi olla iloa.

Kiitoksia.

Valtuutettu Terhi Peltokorpi

Arvoisa puheenjohtaja, hyvät kanssavaltuutetut.

Pari viikkoa sitten huolta herätti kaupungin ilmoitus useamman ryhmäperhepäiväkodin sulkemisesta. Vanhemmille lähetetyssä tiedotteessa kerrottiin päivämäärä yksiköiden lakkauttamiselle ja perusteltiin päätöstä puutteellisilla tiloilla ja varhaiskasvatuksen opettajien puutteella. Ilmoitus sittemmin peruttiin, ja kaupunki kertoi viestinnän menneen asiassa pieleen. Tällaisilta episodeilta pitäisi välttyä kokonaan.

Lasten ja perheiden tarpeet ovat erilaisia, joten samat ratkaisut eivät sovi kaikille. Osa perheistä arvostaa isoja päiväkoteja monipuolisine tiloineen, ja ne sopivatkin osalle lapsista oikein hyvin. Toiset lapset sen sijaan tarvitsevat pienempää ryhmää ja kodinomaisempaa tunnelmaa. Erityisen tärkeää olisi se, että päiväkotia on mahdollisimman lähellä kotia tai matka sinne on sujuvasti yhdisteltävissä vanhemman työmatkaan joukkoliikenteellä. Näin olisi oltava myös niillä perheillä, joissa lapsi aloittaa hoidon muulloin kuin tammikuun tai elokuun alusta.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
16 / 118

Tätä olisin apulaispormestarilta kysynyt: Miten nämä kesken lukukautta aloittavat lapset saavat nykyään lähipäiväkotipaikan, josta aikoinaan on täällä valtuustossakin hyvä aloite ollut käsittelyssä?

Valtuutettu Pia Pakarinen

Kiitos, puheenjohtaja.

Valtuutettu Peltokorven tavoin minäkin olisin kysynyt näistä ryhmäperhepäiväkodeista, koska ilman tätäkin uutista on ollut havaittavissa, että trendi on ollut se, että niiden määrä on vähentynyt, kun kuitenkin meillä yhä nuorempia lapsia tulee sinne varhaiskasvatukseen. Ja varmasti esimerkiksi valtuutettu Heinäluoman tyyppiset hyvin nuoren lapsen vanhemmat mielellään haluaisivat lapsensa sinne ryhmäperhepäiväkotiin ilman, että siellä välttämättä tarvitsisi olla mitään koulutettua varhaiskasvattajaa. Ainoastaan se, että siellä on miellyttävä, mukava ja lapsia rakastava ihminen, joka hoitaa lapsia. Tästä olisin mielelläni myöskin kysynyt, että kuinka paljon siellä paikkoja nyt on ja miten paljon se on vähentynyt.

Tähänhän liittyy myöskin nämä leikkipuistot. Katson niiden kuuluvan vakaasioiden tila-asioihin myöskin. Tuntuu, että niiden määrä vähenee myöskin kovaa vauhtia.

Kiitos.

Valtuutettu Sami Muttilainen

Kiitos, puheenjohtaja.

Pakarisesta aasinsiltana omaan puheenvuoroon. Tällä hetkellä tosiaan lakkautuksen uhan alla ovat Puuskakulma Laajikassa, Tullinpuomi Laaksossa ja Soihtu Paloheinässä. Mä muistuttaisin, että päiväkotien ohella myös

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025

17 / 118

leikkipuistoilla on tärkeä rooli tässä kaupungissa. Siellä tehdään myös tärkeää varhaiskasvatustyötä, ja se on monelle alueelle henkireikä. Nyt perustellaan näiden lakkautusta sillä, että ikään kuin niillä olisi jonkinlainen vähäinen käyttö. Täytyy muistaa, että kaupunki kasvaa jatkuvasti ja sukupolvi vaihtuu alueella, joten ei leikkipuistojen tarve tule missään määrin tässä kaupungissa vähenemään tulevaisuudessa.

Valtuutettu Atte Harjanne

Kiitos, puheenjohtaja.

Hyviä puheenvuoroja ja tärkeä aihe. Omakin muksu on tässä kohta kuukauden päivät ollut varhaiskasvatuksen piirissä ja erinomaisten ammattilaisten käsissä.

Täällä apulaispormestari totesi, että tähän koko keskusteluun tarvitaan malttia ja ymmärrystä. Olen ihan samaa mieltä. Itse asiassa kaupungin olisi hyvä selvittää sitä, että mitä on opittu ja mikä se koon vaikutus on. Mä olen tehnyt siihen liittyen aloitteen järjestelmään. Suosittelen kaikkia tsekkaamaan, jos voi siihen yhtyä.

Sitten olisin jatkanut asiasta, josta valtuutetut Honkasalo ja Rissanen mainitsivat. Tämä liittyy tähän, mitä Rissanenkin totesi, eli täyttöaste. Olisin kysynyt: Miltä näyttää tällä hetkellä täyttöasteet ympäri kaupunkia ja miltä ne näyttävät nyt ennustetusti? Jos ajatellaan, että se täyttöaste on siellä aika tapissa, voi ajatella, että silloin systeemi on tehokas, mutta se ei ole resilientti. Eli silloinhan se on hirveän herkkä kaikille, että ihmiset sairastuvat muuta vastaavaa, ja silloin on vaikeampi saada lähipäiväkotia ja koko kaupungin talouden näkökulmasta se on huonompi asia. Olisin tästä täyttöasteesta tuoreet kuulumiset kuullut apulaispormestarilta.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
18 / 118

Valtuutettu Sinikka Vepsä

Kiitos, puheenjohtaja.

Olisin halunnut korostaa vaan, että tulevaisuudessakin tarvitaan monimuotoisia päiväkoteja. Kaikilla asuinalueilla pitää olla myös ryhmäkoteihin mahdollisuus tai perhepäivähoitoon mahdollisuus. Ihan tosi asia on, että nämä isot jättipäiväkodit eivät sovi aroille lapsille, erityislapsille tai kroonisesti sairaille lapsille, jotka sairastelevat paljon, koska siellä nämä sairaudet kyllä leviävät kulovalkean tavoin.

Itsekin kannatan, mitä Harjanne sanoi, että nyt kannattaisi pitää taukoa ja katsoa vähän, miten nämä jättipäiväkodit toimivat. Ihan samoin kuin koulujen avoimet oppimistilat. Ei nyt suuna päänä mennä rakentamaan näitä isoja jättipäiväkoteja. Ikävintä on, että lähipäiväkotiperiaate ei toteudu. Esimerkiksi Puistolassa on useita parakkeja, ja näiden parakkien tilat ovat todella surkeat. Lapsille ei ole mitään ulkoilutiloja. Ne ovat kuin junan käytäviä, ahtaita. Ne eivät ole hyviä varhaiskasvatuksen käyttöön.

Kiitos.

Valtuutettu Teija Makkonen

Kiitos, arvoisa puheenjohtaja.

Jatkan oikeastaan tuosta valtuutettu Vepsän puheesta. Helsingin kaupunkistrategia vuosille 2021–2025 toteaa seuraavaa: ”Laadukas varhaiskasvatus on jokaisen lapsen oikeus. Varhaiskasvatuspaikkoja lisätään tavalla, joka mahdollistaa paikan tarjoamisen läheltä kotia tai perheen kulkumatkan varrelta. Toteutetaan lähipäiväkotiperiaate.” Olemme nyt valtuustokauden lopulla ja edelleen muun muassa Koillis-Helsingistä kulkeutuu viesti, että perheet eivät saa lapselleen päiväkotipaikkaa kodin läheltä. Paikkoja

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
19 / 118

on tarjottu jopa yli 20 kilometrin päästä Helsingin keskustan liepeiltä. Kysynkin:
Miten kaupunkistrategiassa luvattu lähipäiväkotiperiaate on toteutunut?

Valtuutettu Arja Karhuvaara

Kiitos.

Näin viiden lapsen isoäitinä olen katsellut nyt taas toisen elämäni kierroksen päivähoitoa. Mä kysyisin ihan noista pihojen turvallisuudesta muun muassa hiekkapölyn ja pinnoitteiden sekä pihojen aurinkosuojien kannalta ja lisäksi nimenomaan niistä neliöistä, mitkä niillä lapsilla on käytettävissä. Ainakin nämä parakkipäiväkodit ja isotkin päiväkodit tuntuu siltä, että siellä lapset ovat kuin sillit suolassa jossain hiekkäerämaassa ja tädit valvovat seisten siellä reunoilla, mutta mitään aktiivista toimintaa siellä ei oikein pysty järjestämään. Mikä siellä on nyt tämän hetken tilanne?

Kiitos.

Valtuutettu Mari Holopainen

Kiitos, puheenjohtaja.

Kasvatus- ja koulutuslautakuntaan meille tuodaan nykyään kuitenkin pääasiassa isojen päiväkotien hankesuunnitelmia. Joten jos täällä valtuustossa ollaan sitä mieltä, että meillä voi olla monen kokoisia päiväkoteja, tämä suunta ei ole kuitenkaan tämä. Samalla kun näitä uusia perustetaan, vanhempien mielestä useita keskikokoisia ja pienempiä päiväkoteja lakkautetaan. Sekä nyt oli tämä ryhmäperhepäiväkotiepisode.

Toimialan mukaan vuodesta 2013 alkaen on pyritty keskittämään toimintaa suurempiin varhaiskasvatuksen toimipisteisiin. Asiasta on johdossa toimialalla keskusteltu vuonna 2021 ja todettu ainakin epävirallisesti, että noin

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
20 / 118

200-paikkaiset päiväkodit olisivat pedagogisesti perusteltuja. Tämän tiedon välitti valtuustokollega ja lautakuntakollega julkisesti sosiaalisessa mediassa. Nyt olisi tosi tärkeää selvittää, että missä mennään. Ja tämä valtuutettu Harjanteen aloite on tähän esimerkiksi hyvä tilaisuus.

Valtuutettu Elina Kauppila

Kiitos, puheenjohtaja.

Täällä on ollut mun mielestä todella hyviä puheenvuoroja, joissa on tuotu ilmi sitä, että tosi monenlaiset päiväkodit voivat olla hyviä päiväkoteja. Itsekin ajattelen, että se ei ole päiväkodin koosta kiinni, että kuinka hyvää varhaiskasvatusta siellä tuotetaan. Mä ajattelen, että meidän pitäisi tässä kohdassa antaa varhaiskasvatuksen ammattilaisille työrauha ja luottaa heidän kokemukseensa ja ammattitaitoonsa ja siihen palautteeseen, mitä heidän työstään saadaan. Itse asiassa ajattelen myös, että varhaiskasvatuksen ammattilaisille meidän pitäisi maksaa parempaa licksaa, jotta me myös sillä tavalla osoitettaisiin arvostusta heitä kohtaan.

Sitten haluaisin kiinnittää sellaiseen asiaan huomiota, että tosiaan tärkeää olisi se, että se päiväkotipaikka löytyisi läheltä ja että kaikki nämä isot päiväkodit eivät ole jättipäiväkoteja sillä tavalla kuin usein annetaan ymmärtää. Niissä itse asiassa tilat jaetaan pienempiin tiloihin, eikä lapset ole yhdessä missään teollisuushallissa toisin kuin välillä kuulee puhetta. Toivoisin, että tutkitulle tiedolle ja ammattilaisille annettaisiin valta tässä kysymyksessä.

Kiitos.

Pormestari Juhana Vartiainen

Arvoisa puheenjohtaja, arvoisat valtuutetut.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025

21 / 118

Olen myös perehtynyt meidän varhaiskasvatuksen tilanteeseen ja vierailut aika monissa. Toivon todella, että me täällä annamme tukemme meidän päiväkodeissa tehtävälle hyvälle työlle. Toivon, ettemme liikaa lähtisi tällaisia sloganeja käyttämään kuin jättipäiväkodit, jotka on jo sinänsä otettu käyttöön luomaan kielteistä mielikuvaa. Niin kuin täällä valtuutetut Tuomas Rantanen, Otto Meri, apulaispormestari Laisaari ja viimeisessä puheenvuorossa myös hyvin todettiin, niin eihän se kiinteistön koko ratkaise sitä toimintaa. Vaan varsinkin näissä nykyaikaisissa kiinteistöissä, vaikka ne on suurempia, on kovin monia muuntamisen ja joustamisen mahdollisuuksia, jotka voivat luoda sinne pienryhmämäisyyttä ja turvallisuutta lapsille.

Toisaalta sitten, kun on suurempi yksikkö, silloin siellä on helpompi hoitaa sijaisjärjestelyjä ja myös näiden vaikka erityisempien lasten asioita, koska siellä löytyy kuitenkin sitten mahdollisuus jollekin erityispedagogiikalle ja vastaavalle, jota pienessä yksikössä ei ole. Eli mä toivon todella, että ymmärretään, että tämä kiinteistön koko ei tätä ratkaise.

Sinänsä olen sitä mieltä eritoten kauan Ruotsissa asuttuani, että koko tämä toiminta on Suomessa aliresursoitua ja sitä pitäisi painottaa enemmän kaikessa, myös valtiollisin päätöksin resurssien jaossa, tällaisessa maassa ja tällaisessa kaupungissa, joka muuttuu yhä moninaisemmaksi kielellisesti ja ihmisten alkuperän suhteen. Varmasti apulaispormestari Laisaari osaa vastata minua asiantuntevammin moniin kysymyksiin, joita täällä on esitetty.

Kiitos.

Apulaispormestari Johanna Laisaari

Arvoisa puheenjohtaja, hyvät valtuutetut.

Kiitos kysymyksistä.

Postiosoite

PL 1

00099 HELSINGIN KAUPUNKI

helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13

Helsinki 17

<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
22 / 118

Tosiaan varhaiskasvatuksessa voi olla eri-ikäisiä lapsia samassa ryhmässä, ja näin on ollut siis tosi pitkään. Kyseessä on usein myös sisarusryhmät. Näissä päiväkodeissa katsotaan pedagogisesti toimivat ryhmät lasten iän ja tarpeiden mukaan. Pieniä lapsia tulee nyt paljon hoitoon. Siitä syystä me ollaan parannettu tätä meidän lähiverkostoa. Se tarkoittaa joillain alueilla, että me emme saa esimerkiksi keskusta-alueella muuta kuin ison rakennuksen Kypiltä siihen tarveselvitykseen perustuen. Siinä tulee haasteita osittain pihassa, eli me sitten voida täällä muuttua jalkapallokentän kokoiseksi pihaksi. Mutta sen takia me ollaan lautakunnassa nimenomaan linjattu, että siihen pihoihin ja ulkoiluun otetaan mukaan lapset ja vanhemmat myös. Eli käydään yhdessä sitä läpi, mitä siellä ulkoilun aikana tehdään.

Missään ei tosiaan ole tehty minkäänlaisia linjauksia päiväkotien kokojen koosta, niin kuin sanoin, vaan toimialalla tehdään tarveselvitys ja se perustuu alueen tarpeeseen ja väestöennusteeseen. Ja nimenomaan pyritään täyttämään sitä lähipalvelua, mitä tässäkin muutamissa puheenvuoroissa tuli esille, että me emme pysty tarjoamaan kaikille sitä. Täyttöaste on alle sata, eli tilaa ottaa lapsia kesken kauden on. Ryhmisten osalta meillä on sen tyyppisiä haasteita, mitä tässä tuotiin esiin. Me ollaan oltu tilanteessa, jossa lapsia on tullut paljon ja me ollaan perustettu ryhmiksi silloin hyvin paljon taloyhtiöiden alakertaan. Ja nyt ne alkaa tulemaan peruskorjaukseen. Siinä on tietynlaista haastetta ollut näiden taloyhtiöiden yhteydessä. Ne on tuottanut monia pulmia, mutta niitä ei olla sinänsä ajamassa alas ja niitäkin kyllä korjataan.

Sitten mä sanon tuosta leikkipuistoista, mitä Muttilainen nosti esiin, että ne on tosiaan eilen päätetty ja Sahrami ja Tullinpuomi on laitettu palautuksena. Sitten näissä muissa kohteissa oli juuri se tilanne, että alueella on nimenomaan varhaiskasvatusikäisiä ja pieniä koululaisia. Eli niitä tiloja käytetään siis päiväkodin tiloina, eskareiden tiloina ja iltapäivätoiminnassa meidän koululaisille.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
23 / 118

Sitten mä totean vielä, että tosiaan tässä on hyvin nostettu esiin niiden näkökulmasta, jotka ovat käyneet tutustumassa näihin isompiin yksiköihin, että niissä tosiaan ollaan omissa tiloissa. Pienet lapset pääsääntöisesti myös ruokailevat omissa tiloissaan. Meillä on myös erityislapsille siellä omia nurkkauksia, jossa on turvallista ja hiljaista syödä. Mutta totta on, että se vaatii meidän johtajilta ja työntekijöiltä, henkilökunnalta suunnitelmallisuutta ja hyviä toimintatapoja, jotta me pystymme hyödyntämään lapsen edun mukaisesti näitä isompia tiloja.

Lopuksi mä tosiaan omasta puolestani haluan kiittää hyvästä ja tärkeästä keskustelusta ja ennen kaikkea kiittää meidän loistavia työntekijöitä siellä kentällä.

Kiitoksia.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6

**150**Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirjaHelsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll5.2.2025
24 / 118

3.2 Juha Hakola - Helsingin keskustan houkuttelevuuden palauttaminen

Valtuutettu Juha Hakola

Arvoisa puheenjohtaja.

Helsingin keskusta ei tällä hetkellä ole houkutteleva sujuvaan liikkumiseen tottuneille kaupunkilaisille, kansainvälisille vieraille eikä liike-elämälle. Yhä useammat tavaratalot, kivijalkaliikkeet ja ravintolat lopettavat toimintansa tai siirtävät sen pois keskustasta. Kaupunkialueella liikkuminen on tehty hitaaksi ja kalliiksi, oli kyseessä sitten julkinen liikenne tai yksityisautoilu. Helsingin kauppakamarin mukaan ydinkeskustan elinvoima on heikentynyt merkittävästi viimeisen vuosikymmenen aikana. Vuoteen 2019 verrattuna keskustan kävijämäärä on vähentynyt 30 miljoonalla, mikä tarkoittaa noin 80 000 päivittäisen käynnin laskua. Keskustan saavutettavuus on vaikeutunut. Yli 100 liikettä on sulkenut ovensa, ja yritysten liikevaihto on supistunut 20–30 prosenttia. Pohjoismaisiin pääkaupunkeihin verrattuna Helsingin keskusta on pandemian jälkeen jäänyt selvästi elinvoimassa Tukholman, Oslon ja Kööpenhaminan jälkeen.

Tilannetta hankaloittavat entisestään tulevat liikennejärjestelyt. Esimerkiksi Kaivokadun sulkeminen yksityisautoilta, joka ajoittuu pääsääntöisesti vuosille 2026 ja 2027, on herättänyt paljon kritiikkiä. Lisäksi Helsingin Sanomat uutisoi apulaispormestari Sinnemäen suunnitelmista kieltää polttomoottoriautoilu Helsinginniemellä. Nämä ovat vain esimerkkejä vallitsevasta kieltojen ja rajoitusten politiikasta, joka vaikeuttaa keskustan saavutettavuutta.

Kieltojen, rajoitusten ja jatkuvien mullistusten sijaan on tärkeää ottaa huomioon keskustan asukkaat, yrittäjät ja vierailijat sekä kehittää toimenpiteitä, jotka palauttavat Helsingin keskustan houkuttelevuuden. Pito- ja vetovoiman lisääminen on välttämätöntä, jotta kaupunkimme sydän säilyy tavoitettavana, elinvoimaisena ja houkuttelevana kaikille. Kysynkin: Olisiko nyt aika tarkastella

PostiosoitePL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi**Käyntiosoite**Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>**Puhelin**

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
25 / 118

Helsingin keskustan tulevaisuutta uudesta näkökulmasta, nimittäin elinvoimaisuuden ja houkuttelevuuden näkökulmasta?

Kiitos.

Pormestari Juhana Vartiainen

Arvoisa puheenjohtaja. Valtuutetut.

Valtuutettu Hakola, kiitos kysymyksestä. Vastaan mielelläni. Varmasti huoli kaupungin keskustasta on meille yhteinen, ja vastauksena kysymykseen suora vastaus: Kyllä. Helsingin keskustan tulevaisuutta tulee käsitellä elinvoimaisuuden ja houkuttelevuuden näkökulmasta.

Me tehdään koko ajan toimenpiteitä elinvoimaisen, houkuttelevan ja viihtyisän keskustan hyväksi. Suunnitelmissa ja toteutuksessa on useita toimitilahankkeita, julkisen liikenteen ja kävelyolosuhteiden kehittäminen sekä uusia asuntoja keskustaan mahdollistavien konversioperiaatteiden päivitys. Monet näistä vaikuttaa toki pitkällä aikajänteellä. Nopeimmin havaittavia myönteisiä asioita on matkailun kasvu keskustassa ja sen läheisyydessä järjestettävät musiikki-, taide- ja kulttuuritapahtumat.

Tällä strategiakaudella on toiminut Helsingin kaupungin ja elinkeinoelämän yhteistyöryhmä ydinkeskustan elinvoiman vahvistamiseksi. Saavutettavuutta vahvistetaan monella tavalla eri kulkumuodot huomioon ottaen. Autoliikenteen saavutettavuutta selvitetään keskustan huoltotunnelin mahdollisuuksia kehittämällä. Ja tavoitteena on, että kaikista sisäänajoista pääsee ajamaan kaikkiin pysäköintilaitoksiin.

Se on totta, että keskustan kävijämäärät on jäljessä vuoden 2019 tasosta toisin kuin muissa pohjoismaisissa pääkaupungeissa. Onneksi suunta on kuitenkin elpyvä. Ydinkeskustan elinvoima ei ole irrallinen muista trendeistä.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
26 / 118

Ydinkeskusta on säilyttänyt ja vahvistanut asemaansa työpaikkakeskittymänä, mutta muutokset työnteon tavoissa ja kulutuksessa... Se tarkoittaa, että sillä miten ihmiset käyttää keskustaa vapaa-aikanaan, on aiempaa suurempi merkitys elinvoiman kannalta. Verkkokaupan kasvun myötä keskustan palvelutarjonnassa kaupan rooli pienenee ja palvelujen merkitys kasvaa. Kuitenkin sekä liiketilojen että toimistotilojen vuokratasot ovat keskustassa nousseet vuodesta 2019. Verrattain vähäinen tyhjien tilojen määrä kertoo siitä, että ydinkeskusta on yhä kiinnostava. Liiketilojen käyttöaste on yhä korkea, yli 92 prosenttia, ja samaten toimistojen käyttöaste. Keskusta on siis houkutteleva paikka yrittämiselle ja työpaikoille.

Tapahtumat ovat yksi merkittävimmistä syistä vierailulla Helsingissä sekä suomalaisille että ulkomaalaisille. Tapahtumien ja kulttuurin vetovoima on kasvanut, ja keskustaan suoraan tai epäsuorasti vaikutuksiltaan säteilevä tapahtumissa vierailu on elpynyt ja vahvalla kasvu-uralla. Viime vuoden kansainvälisten konserttien vetovoimaa: Coldplay, Metallica, Bruce Springsteen. Ihmiset ovat kiinnostuneet kulttuurin kulutuksesta, ja ydinkeskustan museoiden kävijämäärät ovat tuplaantuneet kymmenessä vuodessa.

Arvoisat valtuutetut.

Keskustan täydennysrakentaminen, rautatieaseman ympäristön uudistukset, Hernesaaren rakentaminen, Makasiinirannan, Hietalahden torin ympäristön kehittäminen, Elielinaukion ja asema-aukion alueen uudistuva tila, uudisrakennukset, ulkotilat. Tässä esimerkkejä panostuksista keskustaan ja sen ympäristöön. Ensi vuosikymmenellä aukeava arkkitehtuuri- ja designmuseo vahvistaa Helsingin asemaa kansainvälisesti arvostettuna designpääkaupunkina ja houkuttelee tänne matkailijoita. On päästy myös nauttimaan kesäkaduista, Senaatintorin terassista, Töölönlahden uudistetusta

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
27 / 118

puistoalueesta. Koko ajan käydään vuoropuhelua maanomistajien, elinkeinoelämän ja muiden toimijoiden kanssa.

Merkittävä juttu on myös uudenlainen kriittinen ajattelu elinvoiman osalta. Tänä keväänä julkaistaan kaksi selvitystä, joissa tarkastellaan ydinkeskustan elinvoimaa. Ydinkeskustan elinvoimateot -selvityksessä ulkoinen toimija tarkastelee, miten kaupunki voisi tukea elinvoimaisuutta. Lisäksi ydinkeskustan yhteinen tahtotila -työ kokoaa yhteen kaupungin ja elinkeinoelämän ajatukset tästä asiasta.

Keskustan asunnot on vuodesta toiseen suosittu ja haluttu asumismuoto Helsingissä. Parhailaan laaditaan toimenpideohjelman vauhdittamaan sekä asunto- että toimitilarakentamista keskustassa, jotta rakennuskantaa voidaan täydentää 10 000 uudelle asukkaalle ja 10 000 uudelle työpaikalle. Tämä työ valmistuu tänä keväänä. Entiset konversioperiaatteet kumottiin keväällä 2024, mikä tarkoittaa, että käyttämättömien toimitilojen muuttaminen asunnoiksi on helpompaa. Siihen suhtaudutaan myönteisesti.

Arvoisat valtuutetut.

Kuten totesin, keskustan kävijämäärät ovat elpymään päin, vaikka ne eivät ole vielä riittävän hyviä, eikä pandemiavuosia edeltävällä tasolla. Yksi taustatekijä on tietysti matkailun nouseminen uudelle ennätystasolle vuonna 2024. Aiempi rekisteröityjen yöpymisten ennätysvuosi oli 2019, ja nyt on päästy sen ohitse. Lisäsimme myös budjettineuvotteluissa matkailun edistämiseen 600 000 euroa. Hyvään suuntaan mennään, mutta tehtävää riittää.

Hyvät valtuutetut, lopuksi.

Ydinkeskusta on muutoksessa. Osa trendeistä on ulkoisia, osa sisäisiä. Yksittäisten toimijoiden tilanne muutosten keskellä on usein haastava, mutta kyllä keskustan yleisessä tilanteessa on myös valoa. Meillä on kaupungilla

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
28 / 118

selkeä strateginen näkemys keskustan maankäyttöön kehittämisestä tässä uudessa toimintaympäristössä. Totta kai me jatkuvasti pohditaan omaa toimintaa myös kriittisesti ja sitä, ollaanko me riittävästi yhteistyössä elinkeinoelämän kanssa. Tämä on yksi meidän tärkeimmistä tavoitteista. Tässä keskiössä on ihmiset. Koitamme jatkuvasti tehdä työtä sen puolesta, että meidän keskustan kehitys pysyy vireänä ja elinvoimaisena sekä helsinkiläisille että vierailijoille.

Kiitos.

Valtuutettu Juha Hakola

Arvoisa puheenjohtaja.

Kiitos pormestarille vastauksesta.

Kun kuunteli tuota vastausta, niin eihän tässä ole mitään ongelmaa. Kaikkihan on täysin hallussa. Samaa asiaa kuitenkin, kun keskustelee yritysten edustajien kanssa, niin ei ihan kaikki kuitenkaan jaa vastauksessa esitettyjen argumenttien kanssa. Viime aikoina, kun olen keskustellut yrittäjien kanssa, niin monet ovat todenneet, että he joutuvat arvioimaan liiketilojen vuokrasopimusten jatkamista tai uusien investointien kannattavuutta perustuen nimenomaisesti päivittäisiin kävijämääriin ja saavutettavuuteen.

Erityisen huolissaan olen nimenomaisesti tuosta kaupungin saavutettavuudesta, jonka tuossa varsinaisessa kysymyksessäkin mainitsin. Mutta niin kuin todettu, ensisijaisen tärkeää on se, että kaupunki pitää huolta siitä, että asukkaat ja erityisesti turistit ja muut vierailijat pystyvät saavuttamaan kaupungin ja sen keskustan ja sen palvelut tulevaisuudessakin hyvin. Kun päätöksiä tehdään, olisikin ensiarvoisen tärkeää pitää huolta siitä, että kaupunkilaisia ja liike-elämää todellakin kuullaan ja päätökset ovat sen mukaisia. Toivon vireää keskustelua tästäkin aiheesta.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
29 / 118

Kiitos.

Valtuutettu Otso Kivelä

Kiitos, puheenjohtaja.

Kiitos pormestarille laajasta ja hyvästä vastauksesta.

Valtuutettu Hakolan huoli keskustan kävijämäärästä on kuitenkin hyvin perusteltu, kuten tilastotkin näyttävät. Tässä mittarissa Helsingin keskusta on jäänyt jälkeen muita pohjoismaisia pääkaupunkeja ja joitakin kotimaisiakin verrokkeja. Tutuimpana voidaan ottaa Tampere, jossa suhteellinen muutos on erilainen kuin meillä koronan jäljiltä. Keskusta on sangen elinvoimainen kokoisekseen kaupungiksi.

Todennäköisestihän Helsingissä toimivat samat keinot kuin muuallakin. Mitä Tampereella on tehty? On suljettu pääkatu autoilta, rakennettu lisää ratikkaa ja rakennetaan paljon lisää keskustaan. Kaikki tutkimus ja kaikki kansainväliset esimerkit viittaavat, että tämäntyyppiset keinot ovat toimivia. Tehdään keskustasta viihtyisä, rakennetaan sinne paikkoja, jonne ihmiset haluavat mennä ja sujuvoitetaan sinne joukkoliikenteellä pääsyä. Tässäkin kokouksessa meillä on tulossa hanke, jossa keskustaan pääsyä parannetaan, koska myös se on tärkeää.

Valtuutettu Matias Pajula

Kiitos, puheenjohtaja.

Kiitos myös Hakolalle erinomaisesta kysymyksestä ja pormestarille erinomaisesta vastauksesta.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
30 / 118

Tässä oli ilo kuulla näitä hyviä keinoja, joilla elinvoimaa kasvatetaan. Yksi sellainen elinvoimaan vaikuttava tekijä, josta Hakolakin puheenvuorossaan puhui ja kysymyksessä nosti esiin, on tämä keskustan saavutettavuus. Siihen vaikuttaa erittäin keskeisesti niin joukkoliikenteen kuin autoilun ja muiden kulkupelien kannalta nämä tietyömaat, joita meillä on. Monta erilaista syytä on saatu kuulla siihen, minkä takia jossain tietyömailla ei voida esimerkiksi toteuttaa räjäytyksiä riittävässä mittakaavassa, jotka vaikuttaa siihen, kuinka kauan nämä työmaat kestää.

Se, mihin itse toivoisin kuulevani vastauksen, enkä ainakaan vielä ole sellaista kuullut, on se, että minkä takia nämä meidän työmaat eivät ole käynnissä hieman edes nykyistä pidempään. Miksi me emme tee näillä meidän työmailla, joita tässä kaupungissa on, pidempään töitä, jotta saisimme nämä nopeammin toteutettua ja saavutettavuuden Helsingin keskustaan näiden työmaiden johdosta nopeammin parempaan kuntoon?

Kiitos.

Valtuutettu Hilikka Ahde

Kiitos, puheenjohtaja.

Tämä on erittäin tärkeä kysymys tämä Helsingin ydinkeskustan vetovoima. Yhdyn tähän Pajulan kritiikkiin näistä työmaista. Jossakin vaiheessa pari vuotta sitten ei Helsinkiin päässyt ollenkaan mistään. Kaikki sisääntuloväylät olivat tietyömaina. Myös polttomoottoriautojen totaaliikieltäytymiseen suhtaudun hyvin kriittisesti tällä aikataululla. Se ei ole mielestäni realistinen, ja lisäksi se on epätasa-arvoinen muun muassa lapsiperheitä kohtaan. Henkilöautojen kieltämisen sijasta tulisi huomio kiinnittää mielestäni jakeluautoihin, joita pörrää koko ajan edestakaisin, ja samalla tavalla myös taksien sähköistämiseen.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
31 / 118

Ennen kaikkea tärkeintä on joukkoliikenteen kehittäminen, ja siinä lippujen hinta on aivan oleellinen asia.

Kuinka tällaista täyskieltoa valvotaan ja miten siitä sanktioidaan? Jos Naistenklinikalle tulee vaikka Oulunkylästä synnyttämään, niin sakotko siitä sitten seuraa vai mitä?

Valtuutettu Titta Hiltunen

Kiitos.

Keskustan kävijöiden määrän vähentyminen on mun mielestä pitkälti päätösperustaista, mutta ne päätökset eivät liity autoiluun mitenkään. Ne päätökset ovat se, että meillä valmistui Redi vuonna 2018, 10 miljoonaa kävijää vuosittain. Tripla valmistui 2019, 24 miljoonaa kävijää vuosittain. Eli muutamien kilometrien päässä olevissa ostareissa on vuosittain yhteensä 34 miljoonaa kävijää. Tämä selittää musta todella hyvin, miksi keskustan kävijät ovat vähentyneet 30 miljoonaa vuodesta 2019. Mä oikeastaan kysyisinkin, että mietittekö tätä asiaa keskustan kannalta aikoinaan lainkaan, kun kaavoititte nämä kaksi valtavaa kauppakeskusta lähelle keskustaa vai onko tämä fakta vain unohtunut jossakin matkan varrella. Toki tähän keskustan tilanteeseen vaikuttaa myös koronapandemia, etätyön yleistyminen ja kaupan alan muutokset.

Lopuksi haluaisin itse sanoa siitä, että kannatan sitä, että autoilua kiellettäisiin isossa osassa keskustaa. Se on mun mielestä se teko, mikä parantaisi keskustan houkuttelevuutta ja elinvoimaa kaikista eniten.

Kiitos.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
32 / 118

Valtuutettu Mari Rantanen

Arvoisa puheenjohtaja.

Tämä valtuutettu Hakolan kysymys oli erinomainen, mutta olisin kyllä kaivannut vastauksessa sitä, että Helsingin keskusta tulee olla saavutettavissa kaikilla eri liikkumismuodoilla. Nyt puhuttiin kävelystä, puhuttiin julkisesta liikenteestä, mutta ei autoilusta. Ja se on kuitenkin fakta, että tämä, mikä tulee tuolta yrityksiltä, mutta myöskin ihmisiltä, niin se ongelma, miksi keskustaan ei kannata tulla asioimaan, niin tänne ei pääse autolla. Monet menevät toiseen suuntaan, käytännössä esimerkiksi Vantaalle.

Ja mitä sitten tulee tähän polttomoottoriautojen kieltoajatukseen, niin voiko enää päättömämpää olla? Varsinkin jos me yritetään tätä keskustaa jotenkin elinvoimaistaa ja elävöittää, niin voiko enää hölmömpää esitystä olla? Puhumattakaan sitten siitä, että vähävaraisille ihmisille laitettaisiin jotkut erilliset merkit heihin, että he voisivat omilla polttomoottoriautoillansa tänne tulla. Aivan järkyttävää.

Ledamoten Björn Månsson

Tack, ordförande.

Kysymyksen otsikossahan puhutaan houkuttelevuudesta, mutta tekstissä puhutaan saavutettavuudesta. Se kuuluu tietysti siihen houkuttelevuuteen. Pormestari valitsi vastata tähän houkuttelevuuteen yleisesti eikä saavutettavuuteen, mutta siitähän me nyt puhumme.

Kielloilla ei aina saavuteta parasta tulosta. Esimerkiksi tämä bensiinivapaa vyöhyke ei ole hyvä ehdotus. Uskomme, että siirtyminen sähköautoihin on muutenkin tapahtumassa lähivuosikymmenen aikana. Tarjotkaamme mieluummin porkkanoita nimenomaan latauspisteiden muodossa. Kielto olisi

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
33 / 118

sosiaalisesti epäoikeudenmukainen. Kaikilla ei ole varaa hankkia sähköautoa. Sähköautoihin siirtymisellä on muuten myöskin ilmastovaikutuksensa. Vanhat autot pitäisi romuttaa ja uusia valmistaa. Eli tämä on vähän monipiippuinen juttu.

Kiitos.

Valtuutettu Kimmo Niemelä

Kiitos, puheenjohtaja.

Helsingin keskusta ei voi menestyä, jos sinne on vaikea tulla ja palvelut katoavat. Keskustassa liikkumisen ja asioinnin pitää olla vaivatonta ja houkuttelevaa kaikille. Sujuva saavutettavuus ei tarkoita pelkästään joukkoliikenteen kehittämistä, vaan myös autoilun, pyöräilyn ja jalankulun yhteensovittamista järkevällä tavalla. Polttomoottoriautojen kieltäminen ei ole mitenkään realistinen tällä aikataululla. Vaikka nyt oikeansuuntaisia toimenpiteitä tehdään, vaatii tämä nyt erityistä poliittista tahtotilaa ja yrittäjien sekä kaupunkilaisten oikeaa kuuntelemista.

Kaivokadun sulkeminen tulee vaikuttamaan laajasti sekä keskustan liikenteeseen että alueen elinvoimaan. Onkin selvittävä, miten tämä vaikuttaa kokonaisliikenteeseen ja tarvittaessa varmistettava vaihtoehtoiset reitit ja ratkaisut, jotka tukevat keskustan saavutettavuutta. Kaupunki ei voi tehdä päätöksiä ilman riittäviä vaikutusarvioita.

Kiitos.

Valtuutettu Nina Miettinen

Kiitos, puheenjohtaja.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
34 / 118

Keskustan tarkasteleminen pelkästään autoilun näkökulmasta on nimenomaan vanha, ei uusi näkökulma. Me tiedetään, että ylivoimaisesti suurin osa asiakkaista ja vaikkapa konserttikävijöistä tulee keskustaan joukkoliikennettä käyttäen. Suurin osa helsinkiläisistä ottaa tosissaan myös ilmastotavoitteet ja haluaa myös niihin päästä. Siksi on hienoa, että nyt etsitään uusia tapoja tehdä keskustasta vielä viihtyisämpi, jotta sinne kannattaa tulla. Kun ihmisiltä kysyy, he toivovat parempia kävely-yhteyksiä, tilaa viettää aikaa sekä tietysti suurempaa puiden ja muun kasvillisuuden määrää.

Yrityksiä ajatellen pitää myös tarkastella, mitä ihmiset heiltä toivovat. Mä olen iloisena seurannut, kuinka viime aikoina keskustaan on noussut paljon uusia kiertotalouteen nojaavia yrityksiä, kuten second-hand vaateliikkeitä. Näitä tarvitaan lisää. Ja iloitsen askeleista, joita on otettu esimerkiksi leikkipuistojen ja laajemmin puistojen suunnittelussa. Kysynkin: Voisiko esimerkiksi puistosuunnittelussa tehdä lisää yhteistyötä yritysten kanssa? Haaveilen vaikkapa Marimekko-leikkipuistosta.

Kiitos.

Valtuutettu Sari Sarkomaa

Puheenjohtaja.

Valtuutettu Hakolalla on mainio kysymys.

Matkailun edistäminen on olennaista Helsingin elvyttämisessä. Matkailuhan tuo kerrannaisvaikutuksia monille aloille. Meidän hotellit, ravintolat ja kauppa kaipaavat kipeästi lisää asiakkaita. Jotta me onnistumme elvyttämään keskustaa ja matkailua, on yhden luukun periaate yrittäjille ja byrokratian purku välttämättömiä. Keskusta-alueellekin on kyllä päästävä sujuvasti kaikilla liikennemuodoilla. Matkailun ja Helsingin keskustan elinvoiman elvyttämisessä on yhdistettävä kaupungin kaikki toimialat ja yritysten voimavarat. Kysynkin nyt

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
35 / 118

pormestarilta: Millaisia lisätoimia on luvassa siihen, että kaupunki tekisi aidosti asioita yhdessä yrittäjien ja muiden toimijoiden, tapahtumajärjestäjien kanssa ja vähemmän asioita itse ja yksin?

Mielestäni Helsingin on vastavalittuna maailman kestävän matkailun kärkikaupunkina pystyttävä parempaan. Mehän laahaamme matkailussa vielä jäljessä muita Pohjoismaita, vaikka hyviä askeleita on otettu eteenpäin.

Valtuutettu Eeva Kärkkäinen

Arvoisa, puheenjohtaja.

Tästä valtuutettu Sarkomaan puheenvuorosta on hyvä jatkaa.

Paitsi kaupunkilaisten arkeen Helsingin keskustan elinvoima vaikuttaa voimakkaasti mielikuvaan Helsingistä. Keskusta on paikka, johon esimerkiksi moni matkailija ensimmäiseksi tulee junalla Helsinki-Vantaalta. Matkailijoiden kokemuksen kannalta keskeistä on se, että keskusta on elinvoimainen ympäri vuoden ja vuorokauden. Tietysti tämä neljä vuodenaikaa Suomessa tuo siihen omat haasteensa, mutta toisaalta mahdollisuudet. Helsingin keskusta voi olla erilainen eri vuodenaikoina.

Keskeisessä roolissa keskustan elinvoimassa on yrittäjät, jotka kehittää näitä keskustan palveluita. Kaupungin on tehtävä yritysten kanssa hyvää yhteistyötä. Tässä on menty eteenpäin, mutta edelleen voidaan varmasti mennä parempaan suuntaan. Haluaisin kuulla, kun muutama vuosi sitten puhuttiin paljon tästä yöllisen Helsingin kehittämisestä, että mitä tässä on saavutettu ja mitä mahdollisesti on vielä tulossa.

Valtuutettu Mika Ebeling

Arvoisa puheenjohtaja.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
36 / 118

Pidämme tärkeänä, että keskustan liikenneolosuhteita ei heikennetä, vaan yksityisautoilun osuuteen vaikutetaan tehokkaalla ja edullisella joukkoliikenteellä. Joukkoliikenteen parantamisen yhteydessä ei tule tarkoituksellisesti heikentää yksityisautoilun mahdollisuuksiakaan. Tehokas joukkoliikenne on myös autolla liikkuvan etu.

Keskustan elinvoimaisuuden heikentyminen on vakava asia. Meidän tehtävämme on pitää Helsingin keskusta elinvoimaisena paitsi kotimaisille, myös ulkomaisille matkailijoille. Näivettynyt keskusta ei ole erityisen houkutteleva, kun turistit miettivät, mihin haluavat mennä lomalle.

Kiitos.

Valtuutettu Elina Kauppila

Kiitos, puheenjohtaja.

Mä haluaisin kommentoida vähän näitä aikaisempia kommentteja siinä mielessä, että tutkimusten mukaan ne eivät ole nimenomaan pienituloisia tai vähävaraisia, joihin tämä keskustan autoilukielto vaikuttaisi. Se osuu nimenomaan hyvätuloisiin, eikä siitä pidä tehdä tämmöistä yhdenvertaisuuskysymystä vastoin tutkittua tietoa.

Mä ajattelen, että meidän keskustan elävöittäminen tai sen puute ei johdu siitä, että autolla ajaminen ei onnistuisi, vaan näistä rakennetuista kauppakeskuksista. Mä itse tietenkin kannatan autotonta keskustaa, ja jos katsoo esimerkiksi Pariisia tai vaikka Montpellierin kaupunkia, niin niistä kannattaisi ottaa mallia. Niissä autoilua on rajoitettu paljon, ja niiden keskustat ovat kävelijöille, pyöräilijöille ja esimerkiksi lapsille viihtyisiä. Ja vaikka Berliinistä voisi ottaa mallia leikkipuistojen suhteen.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
37 / 118

Mä olen tehnyt aloitteen järjestelmään matkalippujen hintojen laskemisesta, koska se oli asukkaista muodostetun ilmastopaneelin suositus siihen, miten me saataisiin meidän hiilipäästöjä alas. Mä itse ajattelen, että se, että meillä olisi erittäin toimiva ja houkutteleva joukkoliikenne, olisi nimenomaan hyvä keino elävöittää keskustaa.

Kiitos.

Valtuutettu Atte Harjanne

Kiitos, puheenjohtaja.

Elävää kaupunkia tehdään ihmisille eikä kulkuvälineille. Mulla ei ole mitään sinänsä autoilun sujuvuutta vastaan, mutta rajatussa tilassa se sujuvuus on helposti pois viihtyisästä kävely-ympäristöstä, joukkoliikenteen tavoittavuudesta. Eli yhdyn tähän, mitä Kivekäskin totesi, että meillä on aika hyvä käsitys, millä tavalla niitä eläviä kaupunkikeskustoja tehdään.

Kustannustehokas ja hyvä toimi, jolla kaupunki voisi vähentää päästöjä ja rajoittaa autoilua ja joukkoliikennettäkin rahoittaa ja tehdä parempaa, viihtyisämpää ympäristöä, olisi ruuhkamaksut. Laki ei tätä valitettavasti vielä mahdollista. Tämä on kaupungin edunvalvonnallinen paikka. Muistelisin, että pormestari Vartiainen viime vaalien alla totesi, että teoreettisesti perustelu on kirkas, mutta empiirinen evidenssi puuttuu. Olisin kysynyt, että nyt kun kaupungin selvityksellä ne näyttävät tehokkaalta keinolta päästövähennyksiin ja meillä on näyttöä, että ne toimii maailmalla, niin voisitko ajatella, että ottaisit tämän edunvalvonnalliseksi tavoitteeksi vielä tähän loppukaudelle?

Valtuutettu Jenni Pajunen

Keskustan elinvoima on kohtalon kysymys Helsingille, ja sen palauttamiseksi tarvitaan uusia keinoja. Yhtenä avauksena olen tehnyt valtuustoaloitteen

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
38 / 118

järjestelmään pop up -toiminnan lisäämiseksi Helsingissä. Tavoitteena on luoda tyhjen kivijalkojen tilalle lisää pop up -myymälöitä, showroomeja, taidegalleria-, näyttely- ja tapahtumatiloja sisällä ja ulkona. Eri puolilla maailmaa liiketilojen lyhytaikainen vuokraus on yleistynyt. Osana aloitetta selvitetään Helsingin keinot helpottaa pop up -toimintaa. Samalla luodaan uutta elämää Helsinkiin, parempia puitteita helsinkiläisille yrittäjille. Toivon kannatusta tälle aloitteelle.

Keskustaan tarvitaan lisää asukkaita ja työpaikkoja. Meillä onkin tavoitteena lisätä 10 000 asukasta ja työpaikkaa keskustaan tulevina vuosina. Minusta Helsinki tarvitsee uuden liikennevision, jossa on huomioitu sekä nykyiset että tulevat asukkaat, eri kulkumuotojen sujuvuus, kaupungin viihtyisyyden parantaminen, päästötavoitteet, uudet teknologiat ja joukkoliikenteen kestävä rahoitus.

Kiitos.

Apulaispormestari Anni Sinnemäki

Arvoisa valtuuston puheenjohtaja, hyvät valtuutetut.

Kiitos valtuutettu Hakolalle todella hyvästä ja tärkeästä kysymyksestä ja kaiken kaikkiaan mielenkiintoisesta monipuolisesta keskustelusta, jossa varmaan pääosin ainakin olennaiset näkökulmat on tullut esille.

Muutamia huomioita omasta puolestani.

Ensinnäkin puuttuvista henkilöistä, kävijämääristä. Se isoin gäppihän meillä on joukkoliikenteellä saapuvilla. Jos mietitään sitä, että mistä meillä on saatavissa, verrataan 2019 lukuihin tai sitä varhaisempiin lukuihin, autoilijat on palannut kohtuullisen hyvin, joukkoliikenteellä saapuvat ei. Eli kaiken kaikkiaan siinä, kun mietitään sitä, että miten tänne saataisiin lisää ihmisiä, niin kannattaa

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
39 / 118

keskittyä sinne joukkoliikenteen puolelle. Sehän on helsinkiläisille nyt tällä hetkellä kalliimpaa kuin se oli aiemmin muualla seudulla. Joukkoliikenne on osin myös tullut edullisemmaksi, mutta helsinkiläisille pääosin ei.

Katutyöt ja työmaat tulevat olemaan osa Helsinkiä tulevina vuosina vielä pitkään. Meillä on valtava korjausvelka maan alla vesihuoltoputkistossa, muussa maanalaisessa infrassa. Meillä on suunnitteluputkessa myös uusia raiteita, jotka valmistuessaan totta kai parantavat sitä, kuinka keskustaan pääsee, mutta työt tulevat vaikuttamaan siihen, ovatko reitit ymmärrettäviä. Suljettuhan mikään sektori ei ole missään vaiheessa ollut tulijoilta, mutta kyllähän työmaat vaikeuttavat sitä, että onko helppo orientoitua. Työmaat myös luovat mielikuvaa, ja sen takia on mielestäni tärkeää, että kaikki muistamme viestiä niin Mannerheimin työmaan kuin vaikkapa tulevien työmaiden aikana, että keskustaan pääsee aina jotakin reittiä. Koskaan keskusta ei ole suljettu.

Työmaiden vuorokausikesto rajoittaa tietenkin aika paljon se, että mikä on lainsäädännössä mahdollista ja mitä öisin saa tehdä. Mutta viime vuosina työmaat ovat pääosin tehneet töitä siten, että erilaisia myös melua aiheuttavia työvaiheita tehdään aina sinne kymmeneen asti, mikä on tällä hetkellä mahdollista. Sen jälkeenhän käytännössä se, että jos ihmiset häiriintyvät, niin heillä on aika vahva oikeus. Ja totta kai hintojen nousu olisi siinä vaiheessa myös merkittävää, kun taas kahdessa vuorossa tekeminen aamusta iltaan taas on hinnallisestikin aivan mahdollista.

Voisi sanoa, että sekä allianssimalli näissä isoissa raitiotiehankeissa että vaikkapa nyt Mannerheimintien työmaa näyttää mielestäni siltä, että paljon työmaat ovat myös opettaneet meille organisaationa. Ja näyttää, että pysymme paremmin aikataulussa. Vaikkapa Kruunusiltojen osalta tällä hetkellä näyttää siltä, että niin aikataulu kuin valtuuston päättämä budjetti pitävät. Tämä on tietenkin iso edistysaskel, koska aina näin ei ole ollut. Esimerkiksi Mannerheimintielläkin aikataulut näyttävät pitävän.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
40 / 118

Sitten vielä muutama muu huomio.

Valtuutettu Hiltunen kysyi mielestäni olennaisesta asiasta. Siitä, että silloin kun 2000-luvun alkupuolella kaavoitettiin kahta suurta kauppakeskusta, niin pohdittiinko keskustaa. En itse ollut silloin tässä tehtävässä enkä osaa ihan tarkasti arvioida, mutta voi sanoa, että siellähän on ollut intressitahoina paljon niitä samoja toimijoita, jotka nyt vähän surevat keskustan tilannetta, jotka kuitenkin ovat silloin nähneet, että kauppakeskukset ovat hyödyllisiä. On mielestäni selvää, että kauppakeskusten kävijämäärät ovat vaikuttaneet keskustan elinvoimaan. Mutta olen siinä mielessä toiveikas, että kun onnistumme varmasti tässä keskustan asukasmäärän ja työpaikkamäärän kasvattamisessa, varmasti se kahden suuren kauppakeskuksen tuoma vaikutus vuosien varrella tasaantuu ja liudentuu.

Ja ehkä sitten muistutuksena meidän talousarviopäätöksistä koskien keskustaa. Olemme linjanneet uusista teemaleikkipuistoista, jonkalainen ensimmäinen valmistui Ruoholahteen. On saanut suuren suosion. Nythän talousarviossa linjasimme, että sellainen tehdään myös keskustaan. Ajattelen, että nimenomaan lapsiperheiden vetovoimakohteet ovat varmasti yksi tekijä keskustaan saapumisessa, koska tosiasia on se, että keskustaan nytkin pääsisi paljon enemmän ihmisiä kuin sinne tulee. Kysymys on myös syistä, ja ne syyt ovat vuosien varrella muuttuneet, ja meidän täytyy siihen uuteen todellisuuteen sopeutua. Hyvä puoli on myös se, että keskustan työpaikkamäärä on kasvanut ja on selvästi kasvussa, eli myös ehkä tämä työn tekemisen tapojen muutos, joka vaikuttaa, niin uskon, että sitäkin saamme kirittyä kiinni. Mutta on se hyvä realistisesti huomata, että muista pohjoismaisista pääkaupungeista tällä hetkellä kyllä olemme jäljessä tästä pandemiasta palautumisessa.

Apulaispormestari Paavo Arhinmäki

Arvoisa rouva puheenjohtaja.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6

**150**Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirjaHelsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll5.2.2025
41 / 118

Jotta keskustaan tulee ihmisiä, keskustan pitää tarjota jotain sellaista, mitä kehäteiden varrella olevat kauppakeskukset eivät tarjoa. Jos keskustassa on samat ketjuliikkeet, samat ketjuravintolat, niin mikä on se syy tulla keskustaan, kun se löytyy lähempääkin? Siksi meidän pitää miettiä keskustan kehittämisessä sellaisia asioita, joita kauppakeskukset eivät voi tarjota. Niitä on erityisesti kulttuuri, tapahtuma, elämyksellisyys. Mielellään sellaisia liikkeitä, ravintoloita, kahviloita, joita ei ole tarjolla kauppakeskuksissa.

Jos ajatellaan lukuja, mikä on ylivoimaisesti vetovoimaisin paikka Helsingin keskustassa rautatieaseman jälkeen? Taitaa olla keskustakirjasto Oodi. Viime vuonna Oodissa vieraili kaksi ja puoli miljoonaa ihmistä. Finlandia-talon remontti valmistui upealla tavalla nyt tammikuussa. Finlandia-talo tavoittelee muistaakseni 400 000:ta vuotuista kävijää. Tällä hetkellä Kansallismuseo on remontissa ja sitä laajennetaan. Sinne tulee uudet paljon isommat tilat pihakannen alle. Sen tavoite on muistaakseni samaa luokkaa, 400 000–500 000 ihmistä vuodessa. Kun Finlandia-talo alkaa nyt vetämään remontin jälkeen, kun Kansallismuseo alkaa vetämään uudella tavalla, se tuo jo keskustan alueelle aivan uusia ihmisvirtoja. Tämä kuvastaa sitä, mikä meidän ajattelun pitää olla ennen muuta keskustan kehittämisestä.

Jos katsomme eteenpäin ja valtuutetut taaksepäin eli Etelärantaan, johon olemme arkkitehtuuri- ja designmuseota suunnittelemassa, ja samaan aikaan Helsingin taidemuseo HAM miettii Tennispalatsin sijaan uutta sijaintia, joka mahdollistaisi laajemmat, näyttävämmät näyttelyt. Jälleen kerran nämä ovat sellaisia ratkaisuja, joilla saamme uusia ihmisvirtoja niin Helsingin sisältä, muualta Suomesta, kuin koko maailmasta Helsinkiin. Etelärannasta pitää kehittää kokonaisuus, jossa arkkitehtuuri- ja designmuseo on täällä päässä se vetonaula. Sitten Olympiaterminaali, joka vapautuu, on toinen vetonaula. Tämäntyypisillä ratkaisuilla, tämäntyypisillä asioilla me saamme ihmisvirtoja lisää keskustaan.

PostiosoitePL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi**Käyntiosoite**Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>**Puhelin**

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
42 / 118

Jos ajatellaan vaikka nyt tulevan kesän Biennaalia, niin sehän levittäytyy aivan uudella tavalla Helsingin keskustaan. Esplanadin puistosta tulee Biennaalin veistospuisto. Sinne tuodaan veistoksia. Eli se, mitä haluan korostaa, on se, että kulttuurilla, tapahtumilla, elämyksillä, niillä me saamme nostettua Helsingin keskustaa ennen muuta.

Pormestari Juhana Vartiainen

Arvoisa puheenjohtaja.

Komentoin vielä muutamia tässä esitetyistä kysymyksistä. En ehdi kaikkea, mutta muutamia.

Valtuutettu Sarkomaa kysyi yhteistyöstä elinkeinoelämän kanssa ja uusista toimintamalleista. Toden totta tämä meidän yhteistyöryhmämme on miettinyt uusia toimintatapoja ja käynyt opintomatalla muun muassa Tukholmassa. On tarkoitus siirtyä hieman uudenlaiseen yhdistykseen, johon yritykset voivat liittyä, ja jonka avulla voitaisiin enemmän elinkeino- ja yrityslähtöisesti ja operatiivisemmin suunnitella sitä, mitä meidän kaduilla tapahtuu ja miten keskustaa kehitetään. Uusia tuulia on tässä tulossa. Tähän mennessä tämä yhteistyöryhmä on ollut pitkälti sitä, että elinkeinoelämän edustajille kerrotaan, mitä kaupunki suunnittelee. Tästedes annetaan heille proaktiivisempi rooli. Tällä tavalla tämä vetämäni työryhmä on luomassa uusia toimintatapoja.

Valtuutettu Pajula aprikoi näiden työmaiden kestoja. Siitä jo apulaispormestari Sinnemäki kommentoi, mutta me on myös työmaiden osalta muutettu näitä meidän perussopimustyypppejä urakoitsijoiden kanssa niin, että viivästymisestä seuraa suurempaa harmia urakoitsijalle ja aika eikä pelkästään kustannus tulee eri tavalla tähän sopimukseen mukaan.

Täällä on keskusteltu näistä liikennemuodoista. Voin omasta puolestani vaan sanoa, että olen yrittänyt toimia sen puolesta, että ihan kaikilla mahdollisilla

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
43 / 118

keinoilla olisi helppo keskustaan tulla. Oli sitten autolla, polkupyörällä tai apostolin kyydillä.

Ehkä lopuksi kuitenkin valaisin meihin uskoa, että kyllähän meidän tulevaisuus keskustassakin näyttää hyvältä. Nämä suuret kauppakeskukset ovat voineet viedä ihmisiä, mutta sen voi myös nähdä eräänlaisena keskustan laajenemisena. Kyllä mä näen Helsingin hyvin kasvavana ja dynaamisena alueena, jossa kaikkialla toimeliaisuus lisääntyy, kun kuitenkin se perusasia eli tämä väestönkasvu on aika väkevää. Tännehan jotain vajaata 10 000 uutta helsinkiläistä on tulossa joka vuosi tästä eteenpäin niin kuin silmä siintää ja Vantaalla ja Espooseen yhteensä saman verran. Sehän tarkoittaa, että 12 vuodessa tämä pääkaupunkiseutu kasvaa noin tampereellisen verran. Kyllä tämä meidän tulevaisuus näyttää hyvältä, vaikka nyt nämä etätyö ja uudet työn organisoinnin mahdollisuudet ja verkkokauppa myllääkin sitä, mihin me on keskustassa totuttu. Mutta uskon, että meidän tulevaisuus on hyvä.

Kiitos.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
44 / 118

30 §

Esityslistan asia nro 8

Länsisataman pikaraitiotien yleissuunnitelma

Apulaispormestari Anni Sinnemäki

Arvoisa valtuuston puheenjohtaja, hyvät valtuutetut.

Muutamalla kuvalla ja muutamalla sanalla tästä tärkeästä hankkeesta, joka on ehkä kaupunkimme mittakaavassa keskihintainen eli Länsisataman pikaraitiotien yleissuunnitelma, joka on meillä tänään päätöksenteossa.

Tässä päätöksessä on kysymys siitä, että itse asiassa jatkamme nyt rakenteilla olevaa Kruunusiltojen raitiotieyhteyttä Hakaniemestä eteenpäin. Tästä aikanaan on linjattu se, että sen Kruunusiltojen linjan päätepysäkin ei ole tarkoituksenmukaista tulla rautatieaseman eteen, vaan jatkaa siitä eteenpäin. Ja valmistelu on päätyntä siihen, että linja jatkuu aina tuonne Länsisatamaan Jätkäsaareen asti. Sitten käytännössä, kun tämä osuus on rakennettu valmiiksi, silloin linja numero 16, joka tulee Yliskylästä ja Kruunuvuorenrannasta siltojen ylitse Hakaniemeen, se linja jatkaa keskustan läpi Jätkäsaareen asti. Toki näitä samoja kunnostettuja raiteita voivat käyttää myös muut linjat.

Sitten kiinnitän valtuutettujen huomiota ehkä siihen, että meillä on nyt tässä käsillämme tällaista ehkä tamperelaistyyppistä päätöksentekoa raitiotiestä siten, että tämä yleissuunnitelmapäätös on nyt jatkosuunnittelun pohjaksi, mutta varsinainen toteutuspäätös tullaan tekemään vielä myöhemmin sen jälkeen, kun suunnitelmat ovat täsmentyneet ja niiden yksityiskohdat paremmin selvillä.

Ehkä tästä pikaratikasta sen verran, että tässä tarkastelussa erillisenä hankkeena tämän hankkeen hyöty-kustannussuhde on erityisen korkea. Tässä

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
45 / 118

yhteydessä siihen kannattaa nyt ehkä suhtautua niin, että kysymys on myös siitä, että tämä on järkevä osa jatkoa tälle jo aiemmin päätetylle ja rakenteilla olevalle Kruunusiltojen raitiotielle.

Tästä kuvasta näkyy ehkä vähän se, että tämän tulevan linjan käyttäjiä tulevat olemaan vanhan Laajasalon asukkaat, Kruunuvuoren asukkaat, mutta myös kalasatamalaiset, joista osa kulkee keskustaan, osa Jätkäsaareen ja osa jonnekin sinne välille. Kaiken kaikkiaan tälle linjalle näyttää siis löytyvän erittäin hyvin käyttäjiä. Hankkeen kustannus on arvioitu tässä vaiheessa 37 miljoonaksi eli kohtuullinen kustannus ja ehkä erityisesti kohtuullinen suhteessa hyötyihin.

Suunnitelmaa on tässä vaiheessa vuorovaikutettu, ja ehkä voi sanoa, että asukkaiden mielenkiinto on kohdistunut ennen kaikkea näihin pysäkkiratkaisuihin. Tässä yhteydessähän nimenomaan iso osa siitä työstä – tuollahan menee kiskot – tulee nimenomaan tehtyä siinä, että katsotaan, että pitkät raitiovaunut mahtuvat pysäkeille, että geometria on sellaista, että pitkienkin raitiovaunujen on siellä helppo kulkea. Näistä pysäkkikysymyksistä, joihin kansalaiset ottivat kantaa, myös kaupunkiympäristölautakunta ja kaupunginhallitus ottivat kantaa sen puolesta, että Länsilinkin ja Ruoholahden villojen osalta käytettäisiin kahden pysäkin vaihtoehtoa eikä yhden pysäkin vaihtoehtoa, mitä valmistelussa taas oli pohdittu ensisijaiseksi vaihtoehdoksi.

Meillä on, niin kuin äskeisessäkin keskustelussa hyvin kuulimme, tässä keskustassa ja reiteillä keskustaan hyvin paljon hankkeita. Senkin takia tämän hankkeen osalta on pohdittu aikataulua ja vaiheistusta ennen kaikkea tietenkin suhteessa Kaivokadun remonttiin, joka koskee rautatieaseman katon eli Kaivokadun remontointia. Tavoitteena tässä on niin, että liikennöinti tällä sitten Hakaniemestä eteenpäinkin kulkevalla linjalla olisi mahdollista 30-luvun alussa, mutta tosiaankin täsmällinen toteutus päätös tehdään vielä myöhemmässä vaiheessa. Meillä on kilpailutettuna allianssikumppanit useisiin hankkeisiin. Siinäkin mielessä tässä on iso mahdollisuus siihen, että niin Länsi-Helsingin

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
46 / 118

raitiotien kuin mahdollisen Malmin raitiotien tekijät ja toteuttajat voivat sujuvasti jatkaa tekemään myös tätä raitiotietä.

Kiitoksia.

Valtuutettu Laura Korpinen

Arvoisa puheenjohtaja.

Esitän asian palauttamista valmisteluun.

Ei ole mitään syytä uudelle pikaraitiotielle keskustan läpi, koska tällainen vaan ainoastaan lisää hinnannostopaineita HSL:n lipun hintoihin, joihin jo valmiiksi suuntautuu paljon hinnannousupaineita. Ja sitten tämä pikaraitiotien edellyttämä infra, sehän on luonteeltaan aika epäviihtyisää. Tämä ratkaisu heikentää liikenneyhteyksiä, koska pysäkkivälit harvenee. Länsisatamaanhan on jo olemassa erittäin hyvät raideyhteydet. Siinäkin mielessä tällainen uusi investointi, lähes 40 miljoonaa euroa, on täysin tarpeeton.

Suunnitelma on myös ristiriidassa niiden toiveiden kanssa, jotka vielä toivoisivat Kaivokadun autoliikenteen säilyttämistä. Samaten kuin myöskin niiden toiveiden kanssa, että Kaivokatu olisi jalankulkijaystävällinen. Nythän ollaan suunnittelemassa neljää rinnakkaista raidetta Kaivokadulle. Elikkä se olennaisesti heikentäisi jalankulkijan liikkumista. Kaivokadulle tai muuallekaan keskustaan ei myöskään kaivata entistä kovempia nopeuksia raiteille. Kovat raidevauhdit vaan aiheuttaa vaaratilanteita sekä jalankulkijoille että muillekin katujen käyttäjille. Ylipäätänsäkään päätösehdotuksessa ei ole perusteltu sitä, miksi nopeuksia pitäisi keskustassa kasvattaa. Vallitseva trendihän on ollut hidastaa nopeuksia eikä lisätä niitä.

Kiitos.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
47 / 118

Valtuutettu Sami Muttilainen (vastauspuheenvuoro)

Kiitos, puheenjohtaja.

Täällä on tänään keskusteltu kyselytunnin kohdalta siitä, miten Helsingin keskustaa voisi elävöittää ja nimenomaan vähän parantaa sen saavutettavuutta. Siis jos tullaan ikään kuin eri puolilta keskustaan, tämä olisi paremmin läsnä ja tänne pääsee jollakin tapaa. Mä ainakin näkisin tämän asian siitä vinkkelistä.

Valtuutettu Atte Kaleva (vastauspuheenvuoro)

Kiitos, arvoisa puheenjohtaja.

Mä tässä pohdin sitä. Mä olin itse kaupunkiympäristölautakunnan jäsen silloin, kun aloiteltiin tämän käsittely. Silloinhan tässä oli juuri se ongelma, että siinä ei ole tilaa siinä Kaivokadulla. Jos sitä käyttää tämmöisenä keppihevosenä tai Troijan hevosenä, miksi sitä haluaa sanoa, että sillä estetään se autoliikenne. Se on tietysti eri asia, jos on tämmöisiä piileviä motiiveja. Mutta jos lähdetään siitä bona fide -ajatuksesta, että niitä ei olisi, silloin ehdotuksena olisi, että eikö tämä pääte pysäkki voisi olla siinä Rautatientorilla, joka on hyvin lähellä tätä Kaivokadun pysäkkiä. Se palvelisi silloin tätä aluetta. Siitä on erittäin hyvät jatkoyhteydet muuten. Sekä 7 että 9 menee suoraan Länsisatamaan siitä. Sen ei tarvi välttämättä tämän pikaratikan mennä sinne Länsisatamaan asti. Se voisi päättyä siihen Rautatientorille, tehdä kiepin siinä ja jatkaa siitä takaisin.

Mä en ymmärrä, missä vaiheessa päätöksentekoa on unohdettu tämä vaihtoehto kokonaan siitä. Silloin kokoomusryhmä tätä esitti, ja silloin sitä ei kyllä ainakaan suoraan tyrmätty, mutta nyt se jostain syystä näyttää unohtuneen kokonaan. Mä toivon, että tähän voisi saada vastauksen sieltä vaikka apulaispormestarilta.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
48 / 118

Kiitos.

Valtuutettu Otso Kivekäs

Arvoisa puheenjohtaja, hyvät valtuutetut.

Tuossa puoli tuntia sitten keskustelimme keskustan elinvoimasta ja laajassa yhteisymmärryksessä halusimme sitä parantaa. Monessa puheenvuorossa yhtenä tekijänä nousi esiin keskustan saavutettavuus. Nyt meillä on vähän yli kahden vuoden kuluttua aukeamassa Laajasalosta pikaratikkayhteys kohti keskustaa Hakaniemeen asti, mutta ei pidemmälle. On täysin ilmeistä tietenkin kaikille, että jos ja kun ratikka jatkuu keskustaan asti, sillä tulee useampi ihminen keskustaan. Tämä parantaa keskustan elinvoimaa, koska keskustaan tulee enemmän ihmisiä. Nyt meillä on hyvä mahdollisuus konkreettisesti edistää sitä keskustan elinvoimaa.

Tämä hanke oli kaupunkiympäristölautakunnassa myös laajalti kannatettu. Teimme suuren joukon erilaisia lisätarkennuksia, jatkosuunnittelukirjauksia. Tämähän on vielä suunnittelupäätöksentekoa tämäkin. Tämä ei ole vielä toteutuspäätös, jonka takia suunnitelmia voi hienosäätää. Osa näistä nostettiin nyt kaupunginvaltuuston päätökseen asti koskien muun muassa Helsingin yliopiston metroaseman pohjoista sisäänkäyntiä, jota jatkoselvitetään. Osan osalta kaupunginhallituksen perustelujen lopussa voidaan lukea, että ne ohjaavat tavanomaiseen tapaan jatkosuunnittelua, josta jää osin epäselväksi, onko tavanomaista, että ne ohjaavat, vai onko tavanomaista, että ne eivät ohjaa.

Selventääkseni vielä muutamaa keskeistä kohtaa teen järjestelmästä löytyvän ponnien, jonka tarkkaa sanamuotoa en muista nyt ulkoa, mutta perusajatus on, että:

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
49 / 118

Pyritään tekemään mahdollisimman suuri osa kiskotöistä silloin, kun raitioliikenne on joka tapauksessa katki Rautatientorin metroaseman kattoremontin takia, ettei tulisi toista katkoa. Ja selvitetään mahdollisimman nopea aikataulu, jotta me saamme tämän keskustan elinvoimaa parantavan yhteyden.

Vielä, kun minulla tässä aikaa sattuu olemaan, muutama kommentti jo käytyyn keskusteluun.

Tämähän on siitäkkin poikkeuksellisen hyvä hanke, että tässä lipputulojen arvioitu kasvu kattaa liikennöintikustannusten arvioidun kasvun, mikä ei ole itsestään selvää meidän liikennehankkeissamme. Myös Länsisatamaan yhteys. Hanke yhdistää Länsisataman vahvemmallalla suuremmalla kapasiteetilla Rautatientorin suuntaan. Sieltä on raitiovaunut toisinaan olleet, etenkin ennen koronaa, melko täysiä. Viron laivamatkustajista suuruusluokkaa puolet kulkee joukkoliikenteellä, ja sellainen laiva on aika paljon suurempi kuin ratikka. Sen takia siellä on ollut aika ahdasta, ja tämä jonkin verran auttaa siihen ja antaa enemmän potentiaalia liikennöidä vielä enemmän tulevaisuudessa.

Ja kun valtuutettu Kaleva pohti sitä, että mistä tämä linjaus Rautatientorin kohdalla on tullut, se on tullut siis apulaispormestari Sazonovin vastaehdotuksesta kaupunginhallituksessa, jossa esitettiin, että linjaus jatkuu tarkoituksenmukaisella tavalla ratikkaverkkoon.

(Välihuuto.)

Ei kun se, että miksi se jatkuu nyt näin, se on tullut siitä esityksestä. Se on Sazonovin esityksestä tämä, että se menee ohi rautatieasemasta. Siinä nimenomaan esitettiin sitä.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
50 / 118

Valtuutettu Laura Korpinen (vastauspuheenvuoro)

Arvoisa puheenjohtaja.

Eihän keskustan elinvoima sillä nouse, että tehdään jo olemassa olevien raiteiden kohdalle uusi raideyhteys. Eikä varsinkaan silloin, jos se kyseinen raideyhteys pikavauhtia huristaa siitä keskustan läpi.

Ylipäättänsä, mitä tulee näihin lipputuloihin, niin lipputulot on arvioitu kattamaan ainoastaan tosiaan nämä liikennöintikustannukset, mutta ei tätä rakennettua infraa. Tämä infrakustannuksethan muodostaa keskeisen kustannusrasitteen HSL:lle. Tässä on taas samanlaista vähän nurinkurin ajattelua, niin kuin vihreillä yleensäkin on. Kuvitellaan, että jollain hokkuspokkustempulla saadaan elinvoimaa lisättyä, vaikka loppupeleissä ainoastaan rahaa kuuluu enemmän. Kiitos.

Valtuutettu Matias Pajula (vastauspuheenvuoro)

Kiitos, puheenjohtaja.

Tässä tuli mainituksi tämä, että Sazonovin aloitteesta tai esityksestä on tehty tämä päätös, että ne kiskot jatkuu siitä eikä sitä päätepysäkkiä tule siihen rautatieasemalle. Tämän esityksen tavoitteenahan nimenomaan oli se, että me vältämme kahdet kiskoparit sinne rautatieaseman edustalle, jotka olisi syntynyt siitä, että siihen tulee se päätepysäkki. Mutta nyt näyttää siltä, että vaikka sitä päätepysäkkiä ei ole tulossa siihen rautatieaseman edustalle, niin kaksi kiskoparia siihen silti tulee. Tämähän sinänsä vesittää täysin sen, mistä tässä esityksessä oli kysymys. Siinä mielessä pidän hassuna, että nyt siihen esitykseen vedotaan tässä keskustelussa.

Kiitos, puheenjohtaja.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
51 / 118

Valtuutettu Otso Kivekäs (vastauspuheenvuoro)

Kiitos, puheenjohtaja.

Valtuutettu Korpiselle selvennän, että ajatus elinvoimasta ei siis perustu hokkuspokkukseen, vaan siihen, että keskustaan tulee enemmän ihmisiä. Se on nähdäkseni melko selkeä ja suoraviivainen ajatus, joka ei vaadi kovin suurta mentaaliakrobatiaa. Myös joukkoliikenteellä kulkevat ihmiset ovat ihmisiä. Myös he nauttivat keskustan palveluista, mahdollisesti käyttävät rahaa ja niin edelleen.

Myös voisin selventää pikaratikan osalta, että tarkoitus ei siis ole, että se kulkee pikavauhtia keskustan ohi pysähtymättä, vaan se pysähtyy pysäkeillä, kuten raitiovaunut tekevät. Se, mistä sen nopeusero tulee, on se, että se seisoo hieman vähemmän valoissa, koska infra tässä parannetaan niin, ettei valoissa seisomiseen kulu aivan niin paljon aikaa.

Valtuutettu Atte Kaleva (vastauspuheenvuoro)

Kiitos, arvoisa puheenjohtaja.

Tässä valtuutettu Pajula hyvin jo sitä selvensikin, että mikä tässä oli tämä kokoomuksen ryhmän ajatus. Kysymykseni ei koskenut sitä, mihin valtuutettu Kivekäs tuolla vastasi. Vaan minun kysymykseni koski sitä, että missä vaiheessa kaupunkiympäristölautakunnan päätöksenteossa tämä ajatus siitä, että voitaisiin ylläpitää vielä autoliikennettä tässä Kaivokadulla yksikaistaisena, kun siihen ei tarvittaisi neljää raidetta yhteensä ja että se päätepysäkki olisikin siinä Rautatientorilla, jonne ne kaartaisivat ne pitkät pikaratikat. Eikä niin, että ne joutuisi pysähtymään siihen keskelle sitä Kaivokatua. Tästä minä en tiedä vielä, että minkä takia sitä ei pidetty edes mahdollisuutena, vaan se ikään kuin sivuutettiin päätöksenteossa.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025

52 / 118

Tätä minä kysyin apulaispormestari Sinnemäeltä. Tämä ei ollut siis se kysymys suinkaan, johon valtuutettu Kivekäs vastasi. Tässä valtuutettu Pajula toi hyvin esiin sen, että kokoomuksen tarkoituksena oli nimenomaan se, että pystyttäisiin vielä jatkossakin pitämään Kaivokatu avoinna myös autoliikenteelle yksikaistaisena. Se oli tässä se ajatus, ja se ei ehkä käynyt selville, mutta nyt se kävi selväksi.

Kiitos.

Valtuutettu Mika Ebeling (vastauspuheenvuoro)

Arvoisa puheenjohtaja.

Mielestäni tässä olennainen kysymys on se, että mihin neljää raidetta tarvitaan.

Kiitos.

Ledamoten Björn Månsson

Tack, ordförande.

Ensinnäkin kannatan valtuutettu Kivekkään ponsiehdotusta. Sehän on järkiehdotus. Toivon mukaan sillä on mahdollisuuksia myöskin todellisuudessa.

Sitten täydentäisin hänen argumentointiaan Länsisataman liikenteen tarpeen osalta. Sinnehän on suunnitelmien mukaan Viking Linenkin Tallinnan laiva siirtymässä, jolloin siis liikenne- ja matkustajamäärät nousevat. Sinne Rautatientorille mun tietämyksen mukaan on mahdollisesti tulossa Viikki–Malmin ratikan päättäri sinne torille. Eli tässä on nyt kaksi kärpästä yhdellä lyönnillä, että saadaan lisäliikennettä myöskin Länsisatamaan.

Postiosoite

PL 1

00099 HELSINGIN KAUPUNKI

helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13

Helsinki 17

<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
53 / 118

Mutta alun perin mun piti puhua pysäkeistä. Pikaratikoiden pysäkit tuolla esikaupunkialueella saavat olla vähän harvemmassa, mutta kun siirtyvät keskustaan, ne eivät enää ole pikaratiikoita vauhdin osalta. Silloin niistä tulee kaupunkiratiikoita samalla tavalla kuin muut. Ja silloin pitää olla tiheä pysäkkiverkko, jolloin otetaan huomioon lastenvaunuilla liikkuvien tarpeet, rollaattoreilla, pyörätuoleilla tietysti ja ennen kaikkea talvikeleissä. Ratikoiden ei tarvitse olla mitään pikaratiikoita keskustassa, vaan saavat ja pitää pysähtyä lyhyilläkin väleillä niin, että otetaan huomioon tämän kulkumuodon saavutettavuus. Se on otettu tässä huomioon. Tässä pidetään edelleen kaksi pysäkkiä Kampin ja Länsilinkin välillä ja onneksi näin.

Valtuutettu Jenni Pajunen

Arvoisa puheenjohtaja, hyvät valtuutetut.

Länsisataman raitiotie on tarpeellinen hanke muun muassa, koska liikennemäärät Länsisatamassa tulevat Tallinnan liikenteen keskittämisen myötä kasvamaan matkustajien osalta arviolta 80 prosenttia sataman arvion mukaan. Kruunusiltojen sporayhteyden jatkaminen luo uuden strategisen ja tarpeellisen yhteyden Kaakkois- ja Etelä-Helsingin välille. Se parantaa joukkoliikenteen palvelutasoa etenkin Laajasalon, Kalasataman, keskustan ja Jätkäsaaren asukkaille.

Samassa yhteydessä totean, että kokoomuksen ryhmä ei kannata Kaivokadun sulkemista kokonaan autoliikenteeltä. Päätösmateriaalissa todetaan, että Länsisataman pikaraitiotie on toteutuskelpoinen riippumatta Kaivokadun joukkoliikennetarkistuksesta. Tällä varauksella kannatan Länsisataman raitiotien toteutusta ja myös Otso Kivekkään pontta. Olen itsekin tehnyt lautakuntakäsittelyssä ehdotuksen Länsisataman raitiotien toteutuksen nopeuttamisesta.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
54 / 118

Kiitos.

Apulaispormestari Anni Sinnemäki

Arvoisa valtuuston puheenjohtaja, hyvät valtuutetut.

Ehkä tästä prosessista muutama sana kuitenkin sillä varauksella, että en itse ole osa valmistelua. Tässä on ollut useita päällekkäisiä valmistelutehtäviä, joten en ole myöskään varma, tunnenko itse jokaisen vaiheen niistä.

Ehkä muistutan meitä, että kaupunginhallitus Daniel Sazonovin ehdotuksesta päätti aikanaan silloin sen Hakaniemeen ulottuvan hankkeen yhteydessä siten, että vaiheen jatkosuunnittelun lähtökohtana on, että Kaivokadulle ei tarvita erillistä pikaraitiotien päätepysäkkiä, vaan linja kytketään tarkoituksenmukaisella tavalla jatkumaan muuhun raitiotieverkkoon. Tämä mielestäni ehkä ennen kaikkea ohjaa suunnittelemaan tätä yhteyttä jatkumaan ohi rautatieaseman. Silloinhan oli jo keskustelua siitä, että linja voisi mennä Jätkäsaareen asti.

Tuossa vaiheessahan meillä myöskään ei ollut päätöksiä, jotka koskisivat Kaivokadun autoliikenteen kokonaisuutta. Eikä tämän linjan suunnittelua ole tehty Kaivokadun autoliikenteen ratkaisut etunenässä tai -sijassa. Vaan ennen kaikkea tässä päätöksessä on nyt kysymys valmistelusta, jota on tehty tuon päätöksen jälkeen, jossa on etsitty siitä Hakaniemestä eteenpäin parasta mahdollista toimivaa joukkoliikenneyhteyttä, joka palvelisi niin laajasalolaisia, kruunuvuorenrantalaisia, kalasatamalaisia kaiken kaikkiaan heidän joukkoliikenteen yhteystarpeissa. Ja siinä vaikkapa tästä nyt arvioista näistä matkustajamääristä, tämä selvästi näyttäytyy siltä, että tämä on ollut hyvä vaihtoehto. Täällä on hyvin mielestäni mainittu se, että tämän yhteyden parantaminen myös itse asiassa parantaa sitä, minkälaisen yhteyden ihmiset

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
55 / 118

saavat saapuessaan Länsisatamaan Helsingin keskusta. Se on myös yksi olennainen osa.

Lisäksi korjaan sen, että esittelypuheenvuorossani kalvoissa luki linja 12, mutta taisin sanoa väärin 16. Näin aikakirjoihin nyt korjaan, että tästä siis tulee linja 12. Tämä huomiona.

Sitten pari sanaa siitä, että tosiaankin tämän hankkeen nimi on Länsisataman pikaraitiotie, mutta totta kai se on ikään kuin veteen piirretty viiva, että minkälainen on pikaraitiotie esikaupunkialueella ja minkälainen keskustassa. Tässä kysymys on ennen kaikkea siitä, että keskustassa parannetaan niin pysäkkejä, liikennevaloetuisuuksia kuin sitten raiteita sillä tavalla, että päästäisiin mahdollisimman lähelle sitä, että tämä linja on ennen kaikkea luotettava. Sehän ei rautatieasemalta Jätkäsaaren ole supernopea, mutta näillä muutoksilla, mitä tehdään, se on luotettava ja tarkoituksena on, että se pysähtyy pysäkeillä eikä juurikaan muualla. Tällä luotettavuudella on totta kai iso merkitys myös joukkoliikenteen houkuttelevuudessa, mutta ei se tietenkään aja valtavan suuria nopeuksia siellä Kampissa kulkiessaan samalla tavalla kuin vaikka Raide-Jokeri ajaa lujaa mennessään Viikin peltojen ohi. Siinä mielessä se ei ole keskustassa pikaratikka, mutta se on vähän nopeampi ja huomattavasti luotettavampi.

Rautatientorin osalta en itse muista kaikkia yksityiskohtia. Tätähän on selvitetty myös tässä valmistelussa, mutta tämä vaihtoehto, joka nyt meillä on päätöksenteossa, on todettu tämän linjan houkuttelevuuden kannalta paljon paremmaksi ja toimivammaksi. Rautatientoria tulee koskemaan useat muutokset kaiken kaikkiaan tulevina vuosina. Sinnehän bussiterminaalin määrä tulee jollain aikavälillä todennäköisesti Viikki–Malmi-ratikan myötä ennen kaikkea myös vähenemään. Ja sitäkin voidaan käyttää osin liikennealueena, vaikka osinhan näissä suunnitelmissa sinne on ajateltu vaikkapa sitä

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025

56 / 118

vetovoimaista lasten leikkipuistoa ja myös kaupunkivihreää, joka voisi huolehtia yhdestä meidän tulvivimmasta alueesta keskustassa.

Mutta tässä suunnitelmassa ennen kaikkea nyt on panostettu siihen, että tämä on houkutteleva linja sinne Jätkäsaareen asti. Ja miksi tässä esitetään kahta kiskoparia, perustuu siihen, että tästä tulee kulkemaan yhteensä kuusi linjaa, ja jotta ne voisivat liikennöidä luotettavasti ilman, että tulisi paljon häiriöitä, on arvioitu, että se kaksi kiskoparia on tarpeen. Siinä ei ole mitään sen kummempia syitä kuin, että se tarjoaa hyvän ja laadukkaan joukkoliikenteen, luotettavan joukkoliikenteen palvelutason.

Kiitos.

Valtuutettu Atte Kaleva

Kiitos, arvoisa puheenjohtaja.

Tämähän on sinänsä ihan hyvä tämä raitiotie ja se, että se jatkuu tähän muuhun verkkoon. Se on ihan hyvä asia sinänsä. Tässä apulaispormestari Sinnemäki vastasikin tähän kysymykseen, jonka esitin. Tai itse asiassa ei vastannut, mutta selvensi sitä. Aikomuksena oli silloin varmistaa se kokoomuksen ryhmällä siis kaupunkiympäristölautakunnassa kun tätä puhuttiin, että Kaivokatu olisi edelleen läpiajettava molempiin suuntiin. Siellä säilyisi se yksi kaista kumpaankin suuntaan. No tämän edelleen sallisi sen, mutta silloin ajatus oli se, että koska sinne tulisi tämän pikaraitiotien päätepysäkki ja kun ne on pitkiä vaunuyhdistelmiä, niin se kääntäminen olisi hankalaa. Niin se olisi ikään kuin sulkenut tämän autoliikenteen. No nyt se suljetaan muilla keinoin. Tällä sitä ei suljeta. Tai siis ollaan sulkemassa. Eihän sitä vielä ole tietenkään suljettu ja toivottavasti ei suljetakaan.

Ihmettelin silloin, että minkä takia tätä Rautatientoria ei voitu ottaa silloin tämän päätöksenteon pohjaksi niin, että se olisi päättynyt sinne, vaan se piti ehdoin

Postiosoite

PL 1

00099 HELSINGIN KAUPUNKI

helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13

Helsinki 17

<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
57 / 118

tahdoin päättää siihen keskelle kaistoja. Se ei vielääkään minulle ole täysin selvennyt. Se ei johtunut apulaispormestari Sazonovin ehdotuksesta. Sazonov ei silloin ollut apulaispormestari. Tämä oli viime valtuustokaudella, kun tätä käsitettiin. Siinä on muut syyt olleet takana.

Nyt kuitenkin tässä tilanne on se, että tämä pohjaehdotus, jos se sellaisenaan hyväksyttäisiin, se heikentäisi huomattavasti Kampin asukkaiden joukkoliikenteen saavutettavuutta. Tällä alueella, jos puhutaan Ruoholahden villojen pysäkeistä ja Länsilinkistä, sillä alueella ei ole oikeastaan mitään muuta kuin tämä raitiotie. Sitä siellä asukkaat, minäkin kuulun heihin, me käytetään aika paljon.

Pitää paikkansa, että siellä on välillä nämä linjat 7 ja 9 aika täynnä. Sinnehän voidaan hyvin tihentää vuoroväliä. Se ei ole mikään ongelma, jos halutaan. Silloin ruuhka-aikaan. Mutta jos nämä pysäkit yhdistetään tai siellä tulee vielä pitempiä... Puhutaan 700 metrin kävelyetäisyyksistä. Se on liikaa. Siellä ei kulje bussit. Siellä ei kulje mikään muu kuin nämä kaksi raitiolinjaa. Ollaanko täällä nyt oikeasti heikentämässä näin dramaattisesti Kampin asukkaiden pääsyä ja saavutettavuutta joukkoliikenteen pariin? Mä ihmettelen tätä kovasti.

Sitten toinen, mitä mä ihmettelen, on se, että jos täällä tehdään vähänkään järkevästi näitä... Puhutaan Ruoholahden villojen ja Länsilinkin pysäkeistä. Jos niitä ollaan yhdistämässä järkevämmällä tavalla tai ei yhdistetä, vaan siirretään, se tarkoittaa taas arvatkaas mitä? No yllätys, yllätys, asukaspysäköintipaikkojen dramaattista vähenemistä tuolla alueella, jossa niitä jo ennestään on hyvin vähän. Jo ennestään asukastiheys on korkea, asukaspysäköintipaikkoja on vähän. Nyt sitä ollaan entisestään heikentämässä.

Olen tässä pohtinut, että teenkö vastaehdotuksen vai ponnen. Sinänsä olisin voinut kannattaa jopa tätä valtuutettu Laura Korpisen palautusta. Olisin

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
58 / 118

toivonut, että olisi vielä selkeämmin se palautus kohdistunut siihen, että miten tämä jatko tästä toteutetaan ilman, että se haittaa Kampin asukkaiden kykyä käyttää joukkoliikennettä ja saavutettavuutta. Mutta nyt kun se vähän jäi vielä auki, niin päädyin siihen, että teen vastaehdotuksen. Se kuuluu näin:
Länsisataman pikaraitiotien yleissuunnitelman jatkosuunnittelu toteutetaan siten, että Ruoholahden villojen ja Länsilinkin pysäkit säilytetään nykyisillä paikoillaan, eikä raitiotieliikenteen pysäkkien saavutettavuus muuallakaan reitin varrella olennaisesti heikkene. Samalla tietenkin esitän sitä, että koska ne säilytetään – se kuuluu automaattisesti tähän – näitä asukaspysäköintipaikkoja ei olennaisesti menetä sillä alueella.

Toivon tietenkin, että voitte kannattaa tätä hyvin järkevää vastaehdotusta. Luulisin, että tässä salissa sitä tervettä järkeä, jos missä on. Tai ainakin toivon, niin.

Kiitos.

Valtuutettu Otso Kivekäs (vastauspuheenvuoro)

Kiitos, puheenjohtaja.

En valitettavasti voi yhtyä valtuutettu Kalevan vastaehdotukseen teknisesti siitä syystä, että tämä on vastauspuheenvuoro. Sisällöllisesti siitä syystä, että tarkalleen hänen esittämässään muodossa se ei ole mahdollista. Tätä selvitettiin ja se selviää materiaaleista. On valitettavaa, ettei valtuutettu Kaleva enää ole lautakunnassa, jossa käsitelimme tätä laajasti ja jossa tein tästä syystä, koska jaan hänen huolensa, esityksen, että lähtökohdaksi otetaan näiden kahden pysäkin säilyttäminen. Eli se kahden pysäkin versio yhden pysäkin sijasta, koska 700 metrin pysäkkiväli kantakaupungin ytimessä on liikaa. Kaupunginhallitus myös erikseen myös apulaispormestari Sinnemäen esityksestä kirjasi tästä vielä.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
59 / 118

Paras ymmärrykseni tällä hetkellä on, että yhden pysäkin ehdotuksesta Kampissa on luovuttu ja sinne tulee ne molemmat pysäkit. Mutta ne eivät mahdu nykyisille paikoilleen, koska ratikat ovat pidempiä. Niitä täytyy jonkin verran siirtää.

Valtuutettu Atte Kaleva (vastauspuheenvuoro)

Kiitos, arvoisa puheenjohtaja.

Tulkitsenko nyt arvostamani kollegan valtuutettu Kivekkään puheenvuoroa sillä tavalla, että jos muokkaisin tätä vastaehdotusta sellaiseksi, että siinä vain puhuttaisiin siitä, että saavutettavuus ei olennaisesti heikkene näille pysäkeille, silloin Kivekäs voisi tukea tätä? Olenko ymmärtänyt oikein?

Valtuutettu Otso Kivekäs (vastauspuheenvuoro)

Kiitos, puheenjohtaja.

Tukisin ainakin sen henkeä, ja juuri tämäkin esitys lautakunnassa tehtiin ja hyväksyttiin. Eli sinänsä tämä on myös asia, joka on kaikilla meillä vahvasti jaettu tahto. Se, että lähdemmekö täällä tekemään vastaehdotuksia kaupunginhallituksessa jo hyvin laajalla enemmistöllä käsiteltyihin asioihin, ehkä vaatisi pientä keskustelua ryhmäjohtajien kanssa ensin.

Valtuutettu Atte Kaleva (vastauspuheenvuoro)

Kiitos, arvoisa puheenjohtaja.

En nyt käytä enempää, ettei tämä keskustelu mene vastauspuheenvuoroilla keskustelemiseksi, mutta toivon, että jos tällainen esitys olisi tehty, että se olisi myös selkeäsanaisesti käynyt ilmi pohjatekstistä, että ei olla olennaisesti heikentämässä näiden pysäkkien saavutettavuutta. Silloinhan tämä minun koko

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
60 / 118

vastaehdotus olisi tarpeeton. Jos se henki on tuettavissa, niin sehän kuulostaa oikein hyvältä. Toivon, että tämä yhteistyö tässä jatkuu. Voin muokata sitä täältä hiukan. Katsotaan, mikä siihen tulee.

Kiitos.

Apulaispormestari Anni Sinnemäki

Arvoisa valtuuston puheenjohtaja, hyvät valtuutetut.

Täältä esityslistatekstistä nostan esiin kappaleen 49, joka kuuluu seuraavasti: ”Kaupunginhallitus yhtyy kaupunkiympäristölautakunnan kantaan siitä, että jatkosuunnittelussa otetaan ensisijaiseksi ratkaisuksi suunnitelluista pysäkkijärjestelyistä se, jossa Länsilinkin ja Lastenlehdon pysäkit siirtyvät, mutta säilyvät erillisinä.” Eli kahden pysäkin vaihtoehto on ohjattu tähän jatkosuunnitteluun. Tämähän ei ole päätös koko tästä hankkeesta tämä meidän nyt tekemämme päätös, vaan tämä on päätös jatkosuunnittelusta. Tässä sekä kaupunkiympäristölautakunta että kaupunginhallitus ovat selkeästi ohjanneet tämän kahden pysäkin malliin. Tästä on tehty esitykset ja yksimieliset päätökset molemmissa toimielimissä. Siten tämä ohjaa selkeästi valmistelua.

Valtuutettu Nina Suomalainen

Kiitos, puheenjohtaja.

Asioitahan voi aina muuttaa, kuten tiedetään. Asiat etenevät. Huomataan aina asioita, mitä voitaisiin tehdä vähän eri tavalla kuin mitä suunniteltiin vuosi tai kaksi sitten. Itse sen takia kannatan tätä valtuutettu Kalevan pontta, koska minusta on tärkeää, että huomioidaan tällaisten merkittävien suurien ratkaisujen vaikutukset myöskin asukkaille siinä, jotka ovat hyvässä uskossa tietyillä alueilla asuneet ja muuttaneet ja ostaneet asuntoja. Olleet siinä ehkä jo vuosia.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
61 / 118

Itse näen tämän myös niin, että kuten tässä on tullut ilmi, meidän kokoomusryhmämme todellakin näkee asian niin, että tämä pikaraitiotie voidaan aivan hyvin toteuttaa riippumatta tästä Kaivokadun joukkoliikenneratkaisusta tai tästä ratkaisusta, mitä nyt tähän on ajettu. Ilmeisesti ymmärtääkseni näissä valmisteluasiakirjoissa myöskin on aivan selvästi sanottu, että ei tarvitse olla välttämättä neljää kaistaa, vaan se voi olla myös läpiajettava aivan hyvin yksi plus yksi raideratkaisulla. Itse näen myös, että Kaivokadun liikennettä ei siksi tulisi sulkea. Varsinkin jos nyt ajattelee, niin Kaivokatuhan on nyt jo täynnä tilaa sekä sen Kaivokadun pohjoispuolella että varsinkin sen eteläpuolella. Siitä voitaisiin aivan hyvin tehdä viihtyisä alue jalankulkijoille, jos niin haluttaisiin. Mutta ilmeisesti sitä nyt ei ole haluttu, vaan on sen sijaan ajettu tätä ratkaisua koko kadun sulkemisesta autoliikenteeltä ikään kuin keppihevosenä, jotta voidaan päästä eroon autoista tässä ydinkeskustassa.

Keskustan elinvoima. En jaksakaan uskoa, että se siitä paljon lisääntyy, että siihen alueelle, mitä nyt ajateltiin tässä nyt on kävelijöitä, niin nyt siihen tulee sen sijaan neljä raidetta. Siinä olisi tilaa kahdella raiteella aivan hyvin ja ihan mainiolle ratkaisulle pieniä puistikkoja, pieniä istuinryhmiä, pieniä tiloja erilaisille pop up -yrityksille ja näin. Eli siinä mielessä huono ratkaisu, mihin nyt ollaan menossa.

(Puheenjohtaja välikysymys.)

Kannatan valtuutettu Kalevan ehdotusta.

Valtuutettu Otso Kivekäs (vastauspuheenvuoro)

Kiitos, puheenjohtaja.

Selvyyden vuoksi: Tämän suunnitelman osalta on selvitetty siis myös kahden raideparin ratkaisua Kaivokadulla, mutta siitä ei saatu toimivaa, vaan siinä tulisi

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
62 / 118

liian suurta jonoutumista, ja siinä katsottiin tarvittavan neljät raiteet. Se ei ole päätös Kaivokadun sulkemisesta henkilöautoliikenteeltä kuitenkaan. Tilan puolesta, kuten valtuutettu Suomalainen totesi, sinänsä olisi mahdollista tehdä niin, että siinä on myös yhdet henkilöautokaistat. Tästä kuitenkin on kaupunginhallituksen ydinkeskustan liikennejärjestelmäsuunnitelman päätös muutaman kuukauden takaa, jossa siitä päätettiin. Eli siitä ei olla päättämässä tässä kohti. Siinä suunnitelmassa oli oletettu tämä neljät raiteet sinne, mutta se on vain toki yleissuunnitelmatasoista.

Ja mikäli valtuutettu Kaleva saa muokattua ponneksi esityksensä, sitä voisinkin hyvinkin kannattaa.

Valtuutettu Laura Korpinen

Arvoisa puheenjohtaja.

Tässä keskustelussa erittäin hyvin tullut ilmiö on se, että tällä uudella pikaraitiotieyhteydellä ei paranneta tosiasiasa liikenneyhteyksiä. Sillä vain lisätään kustannuksia. Tämä kalusto ja nämä vaunut on aivan liian pitkiä keskustan jo olemassa olevaan verkostoon.

Ylipäättänsä tämäntyyppisiä päätöksiä ei pitäisi tehdä näin lähellä vaaleja. Vihreäthän on pitkään hallinnoinut tätä kaupunkiympäristötoimialaa eivätkä ole käyttäneet mandaattia siihen, minkä vuoksi heitä on äänestetty. Heitä on äänestetty sen takia, että kaupunkilaisia raivostuttaa lähiluonnon hävitys, mikä on vain jatkunut vihreiden toimesta. Nyt sitten he käyttävät tätä mandaattiaan tuomaan koko ajan lisää näitä ideologisia raidehankkeita, vaikka jo olemassa olevat raiteet on. Eli raitiovaunut 7 ja 9 menee Länsisatamaan. Sinne on erittäin hyvät yhteydet jo olemassa. Tällä tosiaan vain halutaan nyt tukkia tätä Kaivokatua.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
63 / 118

On hyvin surullista, että kokoomuskin on nyt tätä kannattamassa, koska kyllä varmasti siellä ymmärretään se, mitä nämä kaksi raidetta tässä tarkoittaa. Eli henkilöautot halutaan pois Kaivokadulta, mikä taas osaltaan tulee näivettämään keskustan elinvoimaa. Yritykset kaikkooa sieltä, koska asiakkaat eivät pääse enää palveluiden pariin. Kaikki eivät joka tilanteessa liiku julkisilla, vaikka usein julkisia käyttäisivätkin. Aina on tilanteita, joissa ihminen saattaa joutua turvautumaan autoon. Tämä on taas yksi niitti Helsingin näivettämisen suuntaan.

Kiitos.

Valtuutettu Titta Hiltunen (vastauspuheenvuoro)

Kiitos.

Tässä valtuutettu Korpisen puheenvuorossa oli paljon, mihin voisi tarttua. Ehkä pakko ensinnäkin kysyä, että mitäköhän lähiluontoa tässä hankkeessa nyt tuhotaan. Ihan se ei ole mulle selvää. Sitten valtuutettu Korpinen totesi, että yhteydet Länsisatamaan on jo tosi hyviä, koska 7 ja 9 liikennöi sinne. No kysyn: Onko valtuutettu Korpinen koskaan tullut lautalla Länsisatamaan ja yrittänyt hypätä sporaan? Joutuu odottaa todella pitkään ennen kuin sinne pääsee sisään, ja silloinkin siellä ollaan niin kuin sillit purkissa ihmisten Tallinnan tuliaisten kanssa. Sama tilanne on myös toki, jos sattuu hyppäämään matkan varrella sporaan sellaiseen aikaan, kun nämä lauta ovat vastikään tulleet. Eli ne ovat ihan täynnä, ja kyllä sitä kapasiteettia tarvitaan mielestäni lisää.

Sitten myös mä kyllä haluan kiinnittää huomiota siihen, että me ollaan isolla rahalla rakennettu Kruunusillat, mikä on tosi hyvä hanke, mutta kyllä meidän pitää varmistaa, että ne ihmiset, jotka sieltä tulevat, eiväthän ne Hakikseen halua. Ei se ole niiden määränpää. Kyllä meidän pitää varmistaa, että he

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
64 / 118

järkevästi ja samalla yhteydellä pääsevät sinne, minne he ovat oikeasti menossa.

Kiitos.

Valtuutettu Laura Korpinen (vastauspuheenvuoro)

Arvoisa puheenjohtaja.

Kiitos kysymästä valtuutettu Hiltuselle.

Kyllä olen useasti tullut raitiovaunulla Länsisatamasta. Se on mennyt erittäin mukavasti, ja vaunuja on mennyt usein. Siellä on ollut täyttä, mutta en ole tällaista mielensä pahoittaja tyyppiä.

Kiitos.

Valtuutettu Pia Kopra

Kiitos, puheenjohtaja.

Kannatan valtuutettu Laura Korpisen palautusehdotusta.

Valtuutettu Matias Pajula

Kiitos, puheenjohtaja.

Pakko tarttua nyt tässä valtuutettu Korpisen puheenvuorossa tulleisiin väitteisiin. Ensimmäisenä siihen, etteikö tämä hanke ollenkaan parantaisi saavutettavuutta. Tämähän ei tietenkään pidä paikkaansa. Tämä on merkittävä hanke ennen kaikkea laajasalolaisten ja muiden raitiotien varrella asuvien

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
65 / 118

kannalta, että he pääsevät Helsingin keskustaan eikä pelkästään Hakaniemeen. Tämä on erinomainen hanke heidän kannaltaan.

Mutta ennen kaikkea tartun tässä nyt valtuutettu Korpisen väitteeseen siitä, että kokoomus olisi tässä nyt tukkimassa Helsingin keskustaa ja hyväksymässä jotain, mistä tässä hankkeessa ei ole kysymys. Kokoomus ei ole hyväksymässä esimerkiksi tätä tukemalla sitä, että Kaivokadulta autoliikenne oltaisiin ajamassa pois. Ja koska haluan varmistaa, että kaikki ovat varmasti tietoisia siitä, mistä nyt ollaan päättämässä, niin luen täältä esitystekstistä ihan tarkkaan yhden kohdan.

Puheenjohtaja.

”Länsisataman pikaraitiotie on toteutuskelpoinen riippumatta Kaivokadon joukkoliikennetarkistuksesta.” Siihen se päättyy. ”Riippumatta Kaivokadon joukkoliikennetarkistuksesta.”

Puheenjohtaja.

Tässä on se merkityksellinen asia. Tässä päätöksessä ei olla tekemässä päätöstä siitä, minkälaisia ratkaisuja autoliikenteen tai muun liikenteen suhteen Kaivokadulla ollaan tekemässä. Tämä on kokoomuksen kannalta myös se ehto sille, että pystytään ylipäättänsä tällaista hanketta tukemaan.

Kiitos, puheenjohtaja.

Valtuutettu Eveliina Heinäluoma

Arvoisa puheenjohtaja.

En kannata tätä palautusta.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
66 / 118

Pidän tätä pikaraitiotiesuunnitelmaa ja koko ratikkahanketta erittäin tarpeellisena. Kun meillä rakentuu sinne Kruunuvuoren puolelle ja Yliskylään jatkossa uutta kaupunkia, tarvitaan sujuva kulkuyhteys ihan sinne ydinkeskustaan asti. Nämä sujuvat, häiriöttömät ja vaihdottomat kulkuyhteydethän ovat ihan olennaisia siinä, miten ihminen suunnittelee sitä omaa liikkumistaan. Joten sen takia pidän tärkeänä, että tämä jo pitkään odotettu Länsisataman ratikan yleissuunnitelma etenee.

Sitten tästä Kaivokadun tilanteesta. Kaivokadun suunnitelmahan on taas se, että siellä rauhoitettaisiin sitä aluetta tapahtumille, kävelylle, uudelle kaupungille. Ajattelen myös niin, että on aika erikoinen ajatus koko Helsingin kantakaupungin keskusta-alueen kehittämisessä, että mitään ei saisi muuttua ja mikään kohta kaupungista ei saisi muuttua. Sitten samaan aikaan odotetaan, että keskusta-alue jotenkin elpyy täydellisesti ja ihmiset suuntautuvat entistä enemmän keskustaan ilman, että heillä on uusia syitä tulla keskusta-alueelle.

Tässä suhteessa olen kyllä itse päätenyt siihen, että toisenlainen linja on järkevä. Eli on järkevää, että me mietimme uudella tavalla, miten me voimme keskustaa kehittää ja tuoda sinne tapahtumia, tuoda viihtymisen paikkoja. Siinä nämä vertailukohdat ja eurooppalaisetkin pääkaupunkiesimerkit osoittavat, että päärautatieaseman ympärille rakentuva viihtymisen alue on tätä päivää ja se tuo entistä enemmän ihmisiä myöskin keskusta-alueelle. Tästä syystä SDP on kannattanut myös sitä, että tätä Kaivokadun liikennettä rajoitetaan.

Valtuutettu Maarit Vierunen

Kiitos, puheenjohtaja.

Esimerkiksi pelkkä Tallinnan liikenteen siirtäminen täysin sinne Länsisatamaan tulee lisää noin 80 prosenttia matkustajia, eli tämä ratikkapäätös ja hanke sinänsä tässä on kannatettava. Mutta Kaivokadun osalta kokoomuksen ryhmän

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
67 / 118

kanta ei ole muuttunut mihinkään. Eli Kaivokadulla tulisi säilyttää yhdet ajokaistat suuntaansa, ellei me sitten päästä johonkin järkevään ratkaisuun esimerkiksi keskustan huoltotunnelin osalta ja miten sitä voisi mahdollisesti hyödyntää autoiluun.

Mutta siis palautusta en voi kannattaa, koska kuten valtuutettu Pajula jo tuolla sanoi aikaisemmin. Haluan sanoa sen uudestaan. Suora lainaus listatekstistä: ”Länsisataman pikaraitiotie on toteutuskelpoinen riippumatta Kaivokadun joukkoliikenneratkaisusta.”

Kiitos.

Valtuutettu Mika Ebeling

Arvoisa puheenjohtaja.

Jos Kaivokadun liikennettä ei oltaisi lopettamassa, voisin tätä pohjaesitystä kannattaa, mutta koska käsittääkseni Kaivokadun liikenne ollaan lopettamassa ja näen tämän neliraiteisuuden olevan osaltaan ajamassa tätä Kaivokadun alasajoa, kannatan tässä yhteydessä palautusta. Jos sen sijaan tehtäisiin toinen päätös Kaivokadun sulkemisen osalta, silloin voisin ajatella toisinkin.

Kiitos.

Apulaispormestari Paavo Arhinmäki

Arvoisa rouva puheenjohtaja.

Valtuutettu Korpinen Laura perusteli palautusta sillä, että pitää säästää viheralueita. Tämä kyseinen raitiovaunureitti tulee kulkemaan nykyisiä asfalttiteitä ja nykyisiä raitiovaunukiskoja pitkin. Tämä ei tule kaatamaan puita, ei viheralueita, vaan tämä tulee käyttämään jo nykyisiä asfalttiteitä ja nykyisiä

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
68 / 118

raitiovaunukiskoja. Sen sijaan ajatus siitä, että tämä palautettaisiin, olisi todellinen selän kääntäminen laajasalolaisille, joita arvion mukaan tulee olemaan jatkossa 40 000. Tämä jatke tarkoittaa sitä, että Laajasalosta on suora ilman vaihtoa oleva joukkoliikenneyhteys Helsingin keskusta ja siitä eteenpäin Länsisatamaan. Samoin Nihtiin on tulossa noin 3 000 asukasta. Tämä myös on heille suora yhteys keskusta ja siitä eteenpäin.

Kun täällä ollaan yhdessä huolestuneita keskustan elinvoimaisuudesta, niin se, että Laajasalon 40 000 ihmisille tulee suora yhteys keskustaan joukkoliikenteellä raitiovaunulla, on varmasti omalta osaltaan lisäämässä keskustan viihtyisyyttä. Tässä yhteydessä ei myöskään päätetä siitä, että suljetaanko Kaivokatu autoliikenteeltä vai ei. Sekään ei ole peruste tälle palautukselle. Siitä päätetään erikseen. Toki itse ajattelen niin, että keskustan vetovoiman, viihtyisyyden vuoksi kohta, jossa on eniten koko Suomessa kävelijöitä, niin se, että se tulee jatkossa kävelijöille turvalliseksi ja viihtyisäksi, lisää vetovoimaa keskustassa. Mutta tässä kohtaa me emme siitä päättä, vaikka itse kannatan Suomen kävellyimmän kohdan avaamista entistä enemmän kävelijöille.

Valtuutettu Otto Meri

Kiitos, puheenjohtaja.

En kannata asian palauttamista. Kannatan hanketta. Kannatan myös itse asiassa sitä, että koska suurimmaksi osaksi tätä yleiskartastakin ilmenevää reittiä meillä on toimiva maanalainen liikenneyhteys, niin on järkevää tehokkuuden kannalta ja myös itse asiassa tämän tulevan raitioyhteyden kannalta, että ne autot siirretään sinne maan alle. Sillä me vapautetaan ja mahdollistetaan Kaivokadun muuttaminen, ei voi sanoa kävelykaduksi, kun kerran minuutissa tai kerran kahdessa tulee niitä raitiovaunuja. Mutta sanotaan,

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
69 / 118

että käveltävyys ehkä paranee, mutta samalla me ei haitata eikä hidasteta liikennettä noin muuten, jolloin katson, että kaikki voittaa.

Autot maan alle. Ihmiset ja raitiovaunut maan päälle. Kaikki pääsee kulkemaan ja vielä entistä tehokkaammin ja paremmin kuin nyt. Tämmöinen kolmen edellytyksen toteutuessa tästähän on jopa vaarassa tulla ihan hyvä suunnitelma.

Valtuutettu Laura Korpinen

Arvoisa puheenjohtaja.

Selvennyksenä vielä heille, jotka huolimattomasti kuunteli. En perustellut palautusta sillä, että tässä hävitettäisiin viheralueita, vaan vaalien läheisyydellä ja sillä, että äänestäjille pitäisi antaa mahdollisuus ottaa kantaa siihen, halutaanko edelleen lisää näitä pikaraitioiteita. Ja muistutin siitä, että se, että vihreät on suosittu puolue Helsingissä, on johtunut tästä viheralueiden hävityksestä, johon he eivät kuitenkaan ole valtaansa käyttäneet, että sitä vähennettäisiin. Vaan sehän on vaan eksponentiaalisesti kasvanut ja on keskitytty muun muassa näihin pikaraitioiteihin, jotka muualla kaataa puita. Ne tulee kaatamaan muun muassa Huopalahdentiellä ja todennäköisesti monessa muussakin paikassa.

Kiitos.

Valtuutettu Sirpa Asko-Seljavaara

Olen sitä mieltä, että tämä on nyt alta kaiken suunnittelun tuotu tänne meille päätettäväksi. Tämä asia ei ole ollenkaan valmis. Ja sen takia tällaista ei olisi pitänyt tänne ollenkaan tuoda, kun se Kaivokadun liikenne on epäselvä ja myöskin moni muu asia on epäselvä niin kuin tämä mahdollinen keskustatunnelikysymys. Tämä olisi pitänyt valmistella paljon paremmin ja

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
70 / 118

tästä pitäisi olla paljon suurempi yksimielisyys ennen kuin mitään palautusta voidaan ehdottaa.

Sitä paitsi Jätkäsaarella ja Ruoholahdessa on jo kolme ratikkalinjaa. Tässä esityksessä ei mitään puhuta, mitä niille kaikille tapahtuu. Tämä linja on perusteltu, mutta mitä niille muille linjoille tehdään. Sitä ei esitetä missään. Tämä on huonosti valmisteltu, ja tätä on erittäin vaikea nyt päättää.

Valtuutettu Nuutti Hyttinen

Kiitos, arvoisa puheenjohtaja.

Valtuutettu Meren puheenvuorosta ihmettelen vähän sitä, että jos siinä halutaan rakentaa neljä raitiovaunukiskoparia maan päälle ja siitä pääsee tälläkin hetkellä asematunnelin kautta alakautta, niin kuka hullu haluaa kävellä siellä maan päällä ja väistellä niitä raitiovaunuja. Ei kuulosta kauhean jalankulkijaystävälliseltä ympäristöltä.

Sitten ihmettelen vielä enemmän sitä, että kun tässä on perusteltu sitä, että tämä olisi jonkinlainen laajasalolaisten etu nimenomaan, että tehdään erittäin kallis uusi pikaraitiotie toiseen päähän kaupunkia. Tällä hetkellä nimenomaan isoa osaa laajasalolaisista tämä hanke enää ei palvele, koska siitä on poistettu säästöyistä Yliskylän osuus tästä pikaraitiotiestä. Sen sijaan, että tällä hetkellä käytetään rahaa siihen, että muutetaan nykyistä raitioliikenneyhteyttä, paljon järkevämpää varmaankin olisi palauttaa se Yliskylän osuus siihen pikaraitiotiehen. Saataisiin uusia ihmisiä raitioliikenneyhteyden pariin. Tällähän niin ei tapahdu, vaan pikemminkin heikennetään siellä toisessa päässä asukkaiden yhteyksiä, jossa pysäkkiväli harvenee.

Mitä taas tulee siihen Länsisataman päähän, niin tällä hetkellähän se ongelma on nimenomaan se, että siinä ei ole lisätty vuoroja hirveästi siihen aikaan, kun

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
71 / 118

laivat saapuvat. Katajanokallahan kulkee erillinen linja, joka liikennöi käytännössä niitten laivojen saapumisaikaan. Tällä tavalla voitaisiin toimia myös Länsisataman päässä. Sehän riittäisi, että se linja esimerkiksi liikennöisi johonkin Rautatientorin ympäristöön ja tekisi siitä kierroksen ympäri sitten.

Joka tapauksessa en kannata tätä tässä muodossa, jos se johtaa siihen, että tulee neljä raidetta Kaivokadulle, vaan toivon, että siihen löytyisi joku järkevämpi ratkaisu, joka ei katkaisisi sitä autoliikennettä niin kauan, kun keskustatunnelia ei ole toteutettu.

Kiitoksia.

Valtuutettu Mika Raatikainen

Kiitos, puheenjohtaja.

Tästä Länsisataman pikaraitiotiestä sen verran kommenttia. Olen pitänyt alusta lähtien, niin kuin kaupunkiympäristölautakunnassakin taisin mainita, että tämä nimi pikaraitiotie on jonkunlaista orwellilaista uskieltä. Tämähän ei tule keskustan alueella liikkumaan yhtään sen nopeammin kuin nämä muutkaan reitillä olevat raitiovaunut. Täällä tuli mainittua Kalevan puheessa ja muissa, kuten kaupunkiympäristölautakunnassa ehdotettiin ja mitä minä kannatin ja myöhemmin hyväksyttiin, oli tämä kahden pysäkin säilyttäminen välillä Länsilinkki–Kamppi. Eli siinä on nämä Ruohonlahden villat ja sitten tämä Länsilinkin pysäkki. Tiedän aika paljon tästä. Asun tällä hetkellä paikassa, mistä näen Länsiterminaalin, missä on 7:n ja 9:n päätepysäkit, ja käytän aika usein tätä linjaa. Näiltä pysäkeiltä, Länsilinkistä ja Ruohonlahden villoilta, tulee suurin osa matkustajamäärästä, jotka on menossa keskustaan päin. Mitä tulee täällä mainittuun ruuhkaan laivan tullessa, se on erittäin lyhytaikaista. Sitä ei kaikkina aamuina edes ole. Mä näen suoraan ikkunasta niille pysäkeille. Olen aika paljon sitä seurailut.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
72 / 118

Se, mikä herättää vähän huolta tietenkin, on toki tämä Kaivokadun tilanne. Siellä pääsee alitse, kuten täällä mainittiin. Toivoisin, että siellä se autoliikenne säilyy. Toinen juttu, mistä ei ole niin paljon puhuttu, on tämä tulevan mahdollisen pikaraitiotien kääntöpaikka Kanariankadulla ja Tahitinkadulla. Yleensäkin raitiovaunujen meluhaitoista ei näissä valmisteluissa puhuta juurikaan. Tämä kääntöpaikka on sinne aikanaan kaavoitettu. Se tulee suoraan kerrostalojen keskelle. En haluaisi asua niissä taloissa, koska varsinkin näiden pitempien vaunujen pyörästöjen aiheuttama meteli on huomattava. Siihen ei ole ainakaan toistaiseksi mitään lääkettä löydetty. Toinen kysymys on se, eikö ratikalle olisi löytynyt jotain muuta paikkaa kuin tulla Länsisatamaan asti, koska siellä oikeasti pyörii tällä hetkellä kolme ratikkaa ja viikonloppuisin neljä.

Kiitoksia.

Valtuutettu Atte Kaleva

Kiitos, arvoisa puheenjohtaja.

Niin kuin aikaisemmin puhuessani tuolta podiumilta sanoin, tämä on hyvin hankala, jos tällä pyritään heikentämään Kampin alueen, siis nimenomaan Länsilinkin ja Ruoholahden villojen pysäkin alueen asukkaiden sekä joukkoliikenteen saavutettavuutta että poistamaan näitä asukaspysäköintipaikkoja. Tämä on hyvin hankala. Mä ymmärrän, että siellä on varmasti tehty töitä eri tasoilla. Kaupunkiympäristölautakunnassa, josta vähän ihmettelen, että tällainen on mennyt läpi, mutta myös kaupunginhallituksessa.

Sen takia, että nyt saataisiin selvyys tähän ja myös arvostamani kollega Valtuutettu Kivekkään ehdotuksesta, olen nyt poistanut tämän tekemäni vastaehdotuksen ja olen muuttanut sen ponsimuotoon, joka kuuluu näin:

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
73 / 118

Hyväksyessään Länsisataman pikaraitiotien yleissuunnitelman kaupunginvaltuusto edellyttää selvitettävän mahdollisuutta toteuttaa jatkosuunnittelu siten, että Ruoholahden villojen ja Länsilinkin pysäkit pyritään säilyttämään nykyisillä paikoillaan tai ainakin huolehtimaan siitä, ettei raitioliikenteen pysäkkien saavutettavuus olennaisesti heikkene.

Toivon, että voitte tätä kannattaa.

Kiitos.

Valtuutettu Nina Suomalainen

Kiitos, puheenjohtaja.

Kannatan valtuutettu Kalevan Pontta.

Tästä keskustelusta liittyen tähän keskuskadun asiaan. Valtuutettu Heinäluoma mainitsi, että on hyvä, että alue rauhoitetaan tapahtumille. Meillähän on joku vuosi sitten jo rakennettu iso Kansalaistori, joka on tyhjää täynnä 95 prosenttia ajasta. Eikö se ollut tarkoitus rauhoittaa tapahtumille? Meillä on myös Narinkkatori, missä voidaan järjestää tapahtumia. Tuntuu nyt ihmeelliseltä, että meidän pitää taas ottaa uusi tila, missä tulisi niitä tapahtumia, kun niitä tiloja on.

Ja liittyen siihen, että miten tämä alue nyt ilmeisesti väitteen mukaan saadaan turvallisemmaksi kävelijöille, jos siihen tehdään autoliikenteen sijaan neljä raitiotieraidetta. Itse kyllä mietin, että miten neljä raitiotieraidetta ylitetään turvallisesti. Toki liikennevalot siihen varmasti sitten tulee. Mutta jos kerran minuutissa tai parissa siinä menee raitiovaunu hiljakseen lipuen, niin voin kuvitella, että siinä ihmisiä singahtelee niiden neljän raiteen yli koko ajan monessa eri kohtaa. Silloin se ei ole todellakaan yhtään turvallisempi kuin nykyään, vaan päinvastoin.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
74 / 118

Eli tähän neljä raidetta versus kaksi raidetta, minun mielestäni ja meidän ryhmämme mielestä kaksi raidetta riittää aivan mainiosti. Sitä aluetta ei tarvitse sulkea autoliikenteeltä.

Valtuutettu Eveliina Heinäluoma (vastauspuheenvuoro)

Arvoisa puheenjohtaja.

Valtuutettu Suomalaiselle vastauksena.

Kyllähän tämä päärautatieaseman ympäristö on aivan paraatipaikkoja Helsingissä, ja sinne saapuu ihan valtava määrä ihmisiä päivittäin, joten on ihan fiksua miettiä, että siellä missä on ihmisvirrat, kannattaa tuoda lisää palveluja. Ja tällähän hetkellä se Kaivokatu pilkkoo tosi pahasti sitä alueen kulkua, ravintolatoimintaa, kahvilatoiminnan järjestämistä. Ne viitesuunnitelmathan ovat nimenomaan tähän suuntaan ohjaavia, että kun se autoliikenne siirretään siitä muualle, silloin tarjoutuu tilaa ravintoloille, kahviloille, viihtymiselle, tapahtumille ja ilmiöille. Senhän takia sitten tätä autoliikennettä ollaan ajateltu näiden maanalaisten huoltotunnelien kautta pysäköintiin ja myös sitä Espan aluetta palautetaan autoliikenteelle sopivaksi.

Joten tässä täytyy pitää kokonaisuus mukana ja huomioida myös, että jos mikään ei muutu, niin miten silloin pystymme muuttamaan sitä keskustan elinvoimaa.

Valtuutettu Osmo Soininvaara (vastauspuheenvuoro)

Arvoisa puheenjohtaja.

Valtuutettu Suomalainen ihmetteli, miten neljä ratikkakiskoa ylitetään. Mä suosittelen häntä tekemään uskaliaan matkan Pitkäsillan pohjoispuolelle. Hakaniemessä tällainen tilanne on.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
75 / 118

Valtuutettu Nina Suomalainen (vastauspuheenvuoro)

Kiitos, puheenjohtaja.

No, miksei me tehdä semmoista valtavaa kansalaistoritapahtumakeskittymää sitten sinne Hakaniemen torille, jos kerta se on niin hieno paikka, että siellä voidaan ylittää ratikkalinjoja neljä kerrallaan.

Ja sitten tämä, että tämä on paraatipaikka, että nyt tähän pitää niitä tapahtumia juuri tuoda. Rautatientori. Kuinka kaukana on tämä Kansalaistori Rautatientorilta? Tuntuu ihmeelliseltä, että eikö ihmisten enää ajatella, että ne eivät voi jaksaa kahta minuuttia kävellä sen ison rautatierakennuksen toiselle puolelle, jos se tapahtuma olisi siellä sen sijaan, että se olisi tässä. Ja sitten jos ajatellaan, että ihmiset eivät osaa kävellä kadun yli näihin erilaisiin baareihin ja ravintoloihin ja muihin, niin kuinka vähän me nyt tavallaan uskotaan ihmisiin, että ne ei pysty nykyään kävelemään kahta minuuttia tai ylittämään, kun on liikennevalot, niitä katuja, joissa liikkuu autoja. Vähän tuntuu nyt taas, että aina keksitään hyvä selitys sille, mitä nyt oikeasti halutaan tehdä.

Valtuutettu Otto Meri (vastauspuheenvuoro)

Kiitos, puheenjohtaja.

Kaivokatu on mun omasta mielestä yksi Helsingin epäviihtyisimpiä paikkoja ja kohtia, mikä puoltaa sitä, että siitä varmasti olisi syytä tehdä vähän vähemmän epäviihtyisiä. Autojen poistaminen varmasti olisi omiaan siihen. Toki sillä reunahuomautuksella, että ne olisi järkevää saada sitten siirrettyä sinne maan alle, koska sitä liikennetarvetta kuitenkin on, eikä siis Espalle. Mutta ehkä sen käveltävyyden kannalta tosiaan en ole ihan varma, missä määrin ne neljän raitiovaunukiskoa ja tiuhaan tulevat raitiovaunuvuorot loppujen lopuksi sitä käveltävyyttä parantaa. Tämä on ehkä ainut seikka, mitä mielestäni ei ole ihan loppuun asti mietitty tässä. Varmasti jossain määrin ainakin ilmanlaatua

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
76 / 118

parantaa, mutta tosiasiaa miten se käveltävyys paranee, jos siinä kuitenkin pitää jatkuvasti varoa ja se kävely pysähtyy niiden raitiovaunujen takia.

Valtuutettu Otso Kivekäs

Kiitos, puheenjohtaja.

Aiemmin puhutun mukaisesti kannatan valtuutettu Kalevan pontta siinä muodossa kuin se järjestelmässä on. Toki sinne kirjattiin jo valtuutettu Suomalainen, joka ehti ensin, mutta näin tällä tavoin se jää nyt vähintäänkin keskustelupöytäkirjaan tiedoksi.

Muutamana muuna huomiona tähän: Valtuutettu Suomalainen arveli, että olisi mielipidekysymys, riittääkö kaksi raidetta. Tätä kuitenkin selvitettiin ja löytyy jostain näistä liitteistä analyysi siitä, miten kahdella raiteella raitiovaunujen jonoutuminen on huomattavan suurta. Sinänsä ohi ajamiseen riittäisi kaksikin raidetta, mutta kuten on keskustelussa muutamaan kertaan tullut esiin, tarkoitus on siis, että raitiovaunut pysähtyvät siinä rautatieaseman edessä, jotta ihmiset pääsevät vaihtamaan junasta raitiovaunun ja päinvastoin ja myös metroon. Tämän takia kaksi pysäkkiä ei riitä. Kun siinä seisoo pysäkillä raitiovaunu, toinen ei voi tulla siihen pysäkille. Kun ne kulkevat samoilla kiskoilla, se pysäkin kapasiteetti menee loppuun.

Valtuutettu Raatikainen pohti, että tämän yhteyden kutsuminen pikaratikaksi on virheellistä. Hänhän on sinänsä tässä oikeassa. Se ei Kaivokadulla aja hirvittävän lujaa, vaikka toki pääsee kokonaisuudessaan nykyistä nopeammin Kaivokadun läpi. Käsittääkseni tässä ei ole kyse mistään uuskielestä, vaan se on enemmänkin historiallinen sattuma, että meille suomen kieleen vakiintui ilmaisu pikaratikka, kun tarkoitetaan normaalia nykyaikaista raitiotietä. Esimerkiksi Tampereellahan sitä kutsutaan ratikaksi, mutta meillä sillä on pyritty erottamaan. Kun keskusteltiin Raide-Jokerista ensimmäisiä kertoja,

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
77 / 118

pyrittiin erottamaan käsitteellisesti. Se on sieltä peräisin. Alkujaan käsite on peräisin maailmansotien välisestä Saksasta, jossa se tunnettiin nimellä Schnellstraßenbahn. En tiedä, lisääkö tämä valtuutettu Raatikaisen ymmärrystä käsitettä kohtaan.

Valtuutettu Sami Muttilainen

Kiitos, puheenjohtaja.

Jos kerran vetää skurulle raiteet, on hyvä saada myös raiteille käyttöä eli matkustajia käytännössä. Sikäli erittäin kannatettava ponsiesitys.

Muistuttaisin, että kun näitä isoja raideinvestointeja tehdään tässä kaupungeissa, ennen kaikkea saavutettavuus olisi näissä ensisijainen juttu. Ei ehkä niinkään lähdetä siitä, kuka on missäkin pisteestä A pisteeseen B nopeiten, vaan se, että palveleeko se kaupunkilaisia tasapuolisesti. Täällä on muitakin raideyhteyksiä, mitä tullaan ehkä käsittelemään ensi kevään aikana, mitä mennään pysäkkien määrään, mille toivoisin ymmärrystä. Nämä on nimenomaan niitä asioita, mitkä saavat jättämään henkilöautot sinne parkkiin, lähdetään sitten sukuloimaan tai terveystakeskukseen tai niihin tänään mainittuihin kauppakeskuksiin. Erittäin kannatettava ponsi. Olisi ollut ihan vastaesityksenkin paikka, mutta mennään tällä toivottavasti loppuun asti.

Valtuutettu Seida Sohrabi

Kiitos, puheenjohtaja.

Ensinnäkin täytyy todeta, että on aina hyvä juttu, että tässä meidän pääkaupungissamme joukkoliikennettä kasvatetaan ja ihmiset pääsevät paikasta A paikkaan B helposti.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
78 / 118

Tämä niin sanottu linja 12 on oikein hyvä, mutta tässä on muutama iso ongelma, mistä on tässäkin salissa puhuttu hyvissä puheenvuoroissa. Oma kritiikkini kohdistuu kahteen seikkaan. Ensimmäinen on se, että en ymmärrä sitä, että miksi tämä täytyy olla Laajasalosta aina sinne Länsisatamaan asti, kun jo nyt keskustasta kulkee ratikat 7 ja 9 sinne Länsisatamaan. Juu, täällä on puhuttu siitä, että me tarvitsemme, koska matkustajia lisääntyy tuolla Länsisatamassa, kun tulee muutoksia. Mutta silloin sitä 7:n ja 9:n, siis niitä ratikoita, jotka kulkevat keskustasta sinne Länsisatamaan, niiden tiheyttä voidaan kasvattaa niinä aikoina, jolloin on ruuhkaa ja tarvetta, kun matkustajia tulee varmasti ei vain Helsingistä, vaan muualta Suomesta sekä myöskin ulkomailta asti. Ja mehän haluamme elävöittää kaupunkia, mutta tarvitseeko sitä kolmatta ratikkaa, joka keskusta kulkee sinne Länsisatamaan. Minä en siihen näe tarvetta.

Toinen asia on tämä, että minkä takia tämän pysäkin pitää olla nimenomaan Kaivokadulla. Niin kuin Nina Suomalainen, kollega, tässä totesi, olen itsekin huolissani tästä tungoksesta ja myöskin kävelijöiden, pyöräilijöiden, liikennöitsijöiden turvallisuudesta. Olisi varmasti ehkä löytynyt toinenkin paikka kuin tämä kiireinen keskusta.

Kiitos.

Valtuutettu Tom Packalén

Kiitos, puheenjohtaja.

Raitoliikenne on tietysti hyvä asia ja hyvä, että kulkee Kaivokatua pitkin, mutta missään tapauksessa mä en kyllä kannata sitä laajentamista siinä. Kyllä ne pitäisi mahtua siihen autoliikenteen kanssa.

Oikeastaan mun huoleni koskee sitä, että mitä tapahtuu, kun se autoliikenne siitä mahdollisesti poistuu. Kuka siellä uskaltaa enää mennä illalla? Poliisin

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
79 / 118

näkökulmasta siitä tulee semmoinen villi länsi siitä rautatieaseman edustasta, että ihmiset ostaa varmaan turvapalveluita. Ne ei halua mennä rautatieasemalle. Siitä tulee huumekaupan keskus, ja sinne jää ihmiset maleksimaan sille joutoalueelle. Meille esitellään helposti semmoisia kuvia, että ihmiset juo lattea siinä, mutta se voi olla aika erinäköistä, kun menette perjantai-iltana katsomaan sinne. Voin kertoa, että poliisilla ainakaan ole mitään resursseja valvoa sitä järjestystä.

Tämä tulee kyllä olemaan katastrofi.

Kiitos.

Apulaispormestari Paavo Arhinmäki

Arvoisa rouva puheenjohtaja.

Tässä on pohdittu useammassa puheenvuorossa sitä, että miksi tämä Laajasalosta tuleva raitiovaunulinja jatketaan Länsisatamaan, miksi se ei jäisi keskustaan, koska sinne suurin osa todennäköisesti Laajasalosta ja Nihdistä tulevista ihmisistä suuntaa eikä Länsisatamaan. Itse asiassa alkuperäinen suunnitelmahan oli nimenomaan se, että päätepysäkki olisi tullut Rautatientorille tai Kaivokadulle. Molempia näitä vaihtoehtoja tutkittiin, ja se oli alkuperäinen päätös. Mutta nimenomaan katsottiin, että on keskustan kannalta parempi, että sinne ei tule päätepysäkkiä, vaan tämä raitiovaunu jatkaa suoraan läpi siitä, koska muuten siihen olisi pitänyt tehdä paljon raskaammat järjestelyt.

Se, että kulkeeko tulevaisuudessa kaikki raitiolinjat, nykyiset ja tämä tuleva, sinne Länsisatamaan, sehän on varmaan linjastosuunnittelua sitten myöhemmin. Mutta nimenomaan tämän hankkeen osalta, josta nyt päätetään, on järkevää, että me emme rakenna päättäriä Rautatientorille tai Kaivokadulle, vaan rakennamme niin, että tämä pystyy menemään Länsisatamaan asti.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
80 / 118

Sitten mitä muille linjoille tehdään, niin kuin olemme huomannet viime aikoina, raitiovaunulinjat muuttuvat hyvinkin nopeasti. Jos ennen valtuutetun yksi keskeinen asia, mikä piti hallita, oli tietää, miten Helsingin raitiovaunulinjat menee, kyllä siinä vaiheessa, kun 10 ja 4 tulee Prakun kohdalla vastaan, on täytynyt myöntää, että jopa itse olen pudonnut siitä kärryiltä, että miten raitiovaunut kulkee.

Eli nyt pitää erottaa nämä kaksi asiaa. Tässä on suunnitelma, miten ne linjat olisi, mutta niihin voidaan moneen kertaan palata. Tässä tehdään päätös siitä, että pääte pysäkki ei tule Rautatien torille tai Kaivokadulle, vaan se jatkuu eteenpäin, joka on kaikella tavalla järkevää kaikista näistä argumenteista, mitä täällä on nostettu esille.

Valtuutettu Amanda Pasanen

Kiitos, puheenjohtaja.

Täällä on nyt paljon puhuttu siitä, että tämä on kovin ruuhkainen paikka ja niinhän se on, koska se on meidän päärautatieaseman edusta ja sinne ihmiset saapuu ensimmäisenä, kun ne saapuu Helsinkiin. Se on ikään kuin portti Helsinkiin. Tämä paikkahan tulee olemaan ruuhkainen myös tulevaisuudessa joka tapauksessa. Meidän tehtävä täällä valtuutettuina on varmistaa se, että miten me tehdään tästä paikasta mahdollisimman viihtyisä ja turvallinen.

Sitten toinen näkökulma siihen, että meidän yhteinen tavoitehan on saada nyt elävyyttä ja lisää ihmisiä tänne Helsingin keskustaan. Nimenomaan lisäämällä näitä raitiolinjoja, lisäämällä keskustan saavutettavuutta paremmilla liikenneyhteyksillä sehän nimenomaan tukee sitä keskustan elinvoimaisuutta. Meidän asukasluuhan on myös viime vuonna kasvanut taas melkein 10 000 asukkaalla, mikä tarkoittaa sitä, että tämän kaupungin kasvutahti on todella nopea. Sen vuoksi me tarvitaan myös paljon uusia tehokkaita

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
81 / 118

joukkoliikenneyhteyksiä kuljettamaan näitä ihmisiä paikasta toiseen.

Laajasalohan on myös yksi Helsingin nopeimmin kehittymistä alueista. On tosi tärkeää, että laajasalolaisilla on suorat ja jouhevät yhteydet Helsingin keskusta.

Täällä on myös puhuttu siitä, että nämä ratikat vie tilaa kävelijöiltä. Paljon vähemmän ne vie kävelijöiltä tilaa kuin autot. Ratikat on merkittävästi tehokkaampi tapaa kuljettaa ihmisiä kaupungissa kuin autot. Tämä, että me muutetaan Kaivokatu joukkoliikenne- ja kävelykaduksi, lisätään sinne katuvihreää, lisätään sinne pienyritystoimintaa ja oleskelupaikkoja, se tulee tekemään tästä alueesta merkittävästi hienomman saapumispaikan Helsingin keskusta.

Valtuutettu Sirpa Asko-Seljavaara

Arvoisa puheenjohtaja.

Tämä asia jää nyt pahasti keskeneräiseksi, koska nyt päätettiin, että tähän tämmöinen raitiovaununlinja tulee, mutta niitä aikaisempia raitiolinjoja ei päätetty. Keskustan läpikulkuajoa ei ole päätetty. Kaivokadun autoliikennettä ei ole päätetty. Nyt varmasti ennen kuin tämä valtuusto lakkaa istumasta, olisi mukava kuulla, millä tavalla nämä ratkaistaan.

Valtuutettu Otso Kivekäs

Kiitos, puheenjohtaja.

Keskustelussa on jonkin verran noussut ihmettelyä, että miksi Jätkäsaaren tarvitaan kolme linjaa keskustasta. Eihän sinne tarvitakaan. Apulaispormestari Arhinmäki totesi hyvin sen, että linjastosuunnitteluhan tehdään varsinaisesti vasta myöhemmässä vaiheessa. Kuitenkin jo tässä hankkeessa on tehty linjastomalli, joka ei välttämättä ole lopullinen linjasto, koska sen päättää HSL,

Postiosoite

PL 1

00099 HELSINGIN KAUPUNKI

helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13

Helsinki 17

<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
82 / 118

mutta on ollut paras arvio hanketta suunniteltaessa. Siinä 9 kääntyy tulevalle Hernesaaren alueelle, eli Jätkäsaareen menisivät linjat 12, 7 ja 8. Eli sinne ei menisi yksi linja enemmän, sinne menisi eri linja kuin tällä hetkellä.

Ja ehkä valtuutettu Asko-Seljavaaralle nostaisin esiin, että kaupunki on aina keskeneräinen ja aina on lisää hankkeita, joita rakennetaan. Sinänsä Kaivokadun osaltahan on jo tehty kaupunginhallituksen päätös. Toki vielä monta päätöstä on edessä ennen kuin kuokka on maassa, mutta kyllähän siitä päätetty on.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
83 / 118

31 §

Esityslistan asia nro 9

Tilojen vuokraaminen työllisyyspalveluliikelaitoksen käyttöön Itäkeskuksesta (Itäkatu 3)

Valtuutettu Sami Muttilainen

Kiitos, puheenjohtaja.

Otin oikeastaan puheenvuoro siksi, tätä asiaa käsiteltiin työvoimaliikelaitoksen johtokunnassa viikko sitten. Meillä oli sellainen otsikko siellä pöydällä, että onko nämä työvoimapalvelut kuinka riittävällä vaikutusalueella tässä kaupungissa. Työvoimapalvelut tosiaan siirtyi vuodenvaihteessa valtiolta kunnille. Tässä tapauksessa Stadille. Käsittääkseni tämä on mennyt ihan hyvin tämä siirto ainakin viime tietojen mukaan. Otan toki tänään tuoreempaa tietoa vastaan, jos sitä tarjolla. Kyse on kumminkin asiakaskunnasta, mikä kattaa 72 000 kaupunkilaista, joten siinä mielessä näitä toimipisteitä olisi jatkossa hyvinkin suppealla alueella, mitä mennään kaupunkiin kokonaiskuvallisesti.

Me saatiin kumminkin yksimielisesti [epäselvää], että tutkittaisi myös työvoimapalveluiden asiakaspalvelupisteiden tarvetta Länsi- ja Koillis-Helsingissä, yksimielinen linjaus ja kirjaus tästä aiheesta tehtyä. Täytyy muistaa, että varsinkin tuo koillinen Helsinki on kaikilla mittaristoilla semmoinen vyöhyke, missä tätä tarvetta on. Toki on näin, että sitä työpaikkaa ei välttämättä löydy kotiovelta noin muutenkaan, mutta jos ajatellaan, että sä lähdet toiselle puolelle Stadia niiden työvoimapalveluiden ääreen. Kyllä se olisi hyvä, että ne on myös lähempänä. Tänään on puhuttu julkisesta liikenteestä. Jos olet työtön, onko sulla mahdollisesti matkalippua päästä työvoimapalveluiden ääreen. Kaikilla on tämä tiedossa, että nämä hinnat eivät ole laskeneet, vaan päinvastoin nousseet.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
84 / 118

32 §

Esityslistan asia nro 10

Idän perhekeskuksen ja Itiksen Symppiksen tarveselvitys (Turunlinnantie 12, Itäkeskus)

Valtuutettu Petrus Pennanen

Kiitos, puheenjohtaja.

Vierailin tuolla idän perhekeskuksessa ja vaikutuin palvelujen laajuudesta. Siellä oli tätä moniammatillisuutta kolmessa kerroksessa. Sisälsi muun muassa vammaistyön, toiminta- sekä fysioterapian näitten perinteisten lastensuojelun ja neuvolan lisäksi. Tärkeänä kehityskohteena nähtiin näiden eri ammattiryhmien yhteistyön tiivistäminen, eli siinä oli vielä paljon työnsarkaa.

Sitten nämä Symppiokset. Niiden toiminta on tällä hetkellä Suomessa todella tärkeä, koska meillä oli viime vuonna ennätykselliset 310 huumekuolemaa Suomessa ja Symppiokset yrittää niitä laittaa laskuun. Meillä on eduskunta tehokkaasti estänyt kaupungin huumekuolemia vähentävää toimintaa muun muassa käyttöhuoneiden osalta, mutta tämä Symppiosten toiminta on onneksi lakisääteistä. Tässä uudessa Turunlinnantien rakennuksessa on varattu erilliset tilat ja sisäänkäynti Symppiokselle, mutta tämä moniammatillisen tuen läheisyys samassa rakennuksessa ei varmasti haittaa addikteja, joista osa on myös perheellisiä. Päihteistä riippuvaiset vanhemmat ja heidän lapsensa ovat erityisen haavoittuvassa tilassa. Heidän auttamisessa tarvitaan todellakin parhaat voimat.

Tämä uusi perhekeskus ja Symppioksella samassa talossa on erinomainen ja erittäin tarpeellinen kehitysaskel. Kiitos siitä. Valtuutettu Honkasalo.

Valtuutettu Veronika Honkasalo

Arvoisa puheenjohtaja.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
85 / 118

Tämä tarveselvitys on erittäin hyvä ja tulee isoon tarpeeseen. Tätä tilannettahan on selvitetty hyvin pitkään ja tässä tehdään äärimmäisen tärkeää työtä. Tärkeää olisi myös, että näitä Symppeiksiä olisi tasaisesti ympäri kaupunkia. Käsittääkseni yksissä budjettineuvotteluissa kirjattiin myös, että Malmille pyrittäisiin myös Symppeiksi saamaan.

Tässä yhteydessä on pakko nostaa esille nyt tuore uutinen. Maan hallitus on tekemässä leikkausta, joka koskee sote-rahoitusta ja joka tulee osumaan pelkästään Helsinkiin. Tuntuu käsittämättömältä, että tässäkin valtuustosalissa meillä istuu täällä hallituksen ministereitä useampia edustajia ja todella ajatte sellaista politiikkaa, josta Helsinki kärsii. Helsinki on hoitanut omaa sote-politiikkaansa erittäin hyvin ja tehokkaasti, ja nyt tästä työstä sitten rangaistaan tuomalla lakiesitys, joka leikkaa Helsingistä 35 miljoonaa. Tämä tuntuu täysin käsittämättömältä. Luulisi, että meillä hallituksessa istuisi myös sellaisia henkilöitä, jotka todella ajaisi Helsingin etua.

Tilannehan on se, että nyt jo tässä tilanteessa se rahoitus, mitä Helsinki saa, on asukasta kohti laskettuna kaikista alueista toiseksi matalin. Tämän lisäksi Helsinki hoitaa asiansa hyvin. Tämä 35 miljoonaa, joka nyt sitten ikään kuin leikataan ns. ylimääräisenä, ei ole mitään ylimääräistä rahaa, vaan se on rahoitusmallin mukaista rahoitusta, joka Helsingille kuuluu. Halusin tämän tässä yhteydessä nostaa esille, ja olisi kiinnostavaa kuulla hallituspuolueiden edustajilta täällä salissa, että miten tällainen on millään tavalla mahdollista.

Valtuutettu Osmo Soininvaara (vastauspuheenvuoro)

Arvoisa puheenjohtaja.

Tuossa hallituksen päätöksessä onnettominta ei ole se, että se kohdistuu Helsinkiin, vaan onnettominta on se, että se on rangaistus siitä, että on pysynyt

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
86 / 118

raamissa. Tämän varmaan kaikki hyvinvointialueet panevat merkille ja varovat tätä rangaistusta jatkossa.

Valtuutettu Terhi Peltokorpi (vastauspuheenvuoro)

Arvoisa puheenjohtaja, hyvät kanssavaltuutetut.

Valtuutettu Soininvaara tuossa juuri toikin erinomaisella tavalla esille tämän erittäin ongelmallisen seurauksen, joka tällä hallituksen kaavailulla on. Mikäli tällaiseen suuntaan mennään, että todellakin jos ei tehdä alijäämää, sitten leikataan se ylijäämä siltä hyvinvointialueelta tai Helsingin kaupungilta tai HUSilta pois, tähän on äärettömän demoralisoivaa. Mitä järkeä hyvinvointialueilla on pyrkiä edes tasapainoon taloudessa, jos sitten lopputulos on tällainen, että hallitus pistää lievästi sanottuna rangaistusta ja raippaa siitä, että on tehty toimet hyvin? Nyt tähän suljetaan tämä ohituskaista. Menemme siellä olevat puhujat läpi yksi kerrallaan. Valtuutettu Arajärvi.

Valtuutettu Pentti Arajärvi (vastauspuheenvuoro)

Arvoisa puheenjohtaja.

Tässä tuli oikeastaan tärkeimmät näkökohdat jo sanottua. Ei ole ollut mitään järkeä säästää, annetaan demoralisoiva esimerkki ja lisäksi rangaistaan hyvinvointialuetta tai tässä tapauksessa Helsinkiä hyvinvointialueena siitä, että on pyritty tasapainoiseen taloudenpitoon.

Tässä alkaa kaduttaa se, että mitähän varten me olemme ylipäänsä yhtään mitään leikanneet Helsingin sote-toimesta. Meillä olisi kyllä löytynyt hyvin helposti aivan järkeviä ja kaupunkilaisten hyväksi toimivia toimenpiteitä tälle 35 miljoonalle, jos sillä olisi välttänyt tämän leikkauksen.

Valtuutettu Sari Sarkomaa (vastauspuheenvuoro)

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
87 / 118

Puheenjohtaja.

Kyllä, mutta näillä rahoilla rahoitetaan sitten näitä tärkeitä palveluita, kuten Sympis-palveluita.

Tämän rahoitusmallin, joka viime kaudella päätettiin, suuri ongelma oli se, että siitä puuttui kannustavuus terveyden edistämiseen ylipäätään, palveluiden järkevään toimintaan. Siinä mielessä pidän tätä esitystä, joka on nyt lausunnolla erittäin epäonnistuneena siinä, että tässä rangaistaan siitä, että ollaan pystytty parempaan. Todellakin lähetän täältä myöskin terveiset. Kun tämä lakiesitys on, niin varmasti Helsingin kaupunki lausuu, ettemme pidä tätä tarkoituksenmukaisena, vaan päinvastoin pitäisi uudistaa sitä rahoitusmallia sellaiseksi, että se kannustaa monin tavoin järkeviin toimiin.

Myöskin on hyvä todeta se, että jo tällä hetkellä rokotetaan Helsinkiä aivan liikaa. Me nähdään mitä tapahtuu. Me joudutaan velkaantumaan, koska meidän kaupungin saamasta rahoituksesta kaupungin kassaan... Se on tosi epäedullinen, mikä tuon uudistuksen jälkeen tuli. Mielestäni suunta pitäisi olla parempi, että Helsinkiä kohdellaan oikeudenmukaisesti. En pidä tätä lausunnolla olevaa lakiesitystä perusteltuna.

Valtuutettu Tuula Haatainen (vastauspuheenvuoro)

Arvoisa puheenjohtaja.

Nyt täytyy kyllä valtuutettu Sarkomaata hieman oikaista. Tässä ei ole kysymys edellisen hallituksen huonoista päätöksistä, vaan tässä on kysymys tämän hallituksen, Petteri Orpon hallituksen teosta, joka on yksinomaan hallituksen teko ja jossa nyt yksinomaan Helsingille tehdään tällainen mammuttileikkaus.

Aivan kuten Helsingin kaupungilta virkatasolta on viestitetty, tämä on aivan väärä signaali siitä, että täällä on tehty oikeita toimia ja toimittu oikein, niin

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
88 / 118

sitten kaapataan rahat. Ei tämä näin pidä mennä, vaan se pitää nimenomaan kannustaa siihen, että me näillä rahoilla tehdään parempaa ja voidaan sitten kohdentaa sitä palvelua ennaltaehkäisevään toimintaan ja kaikkeen muuhun sellaiseen, jota täällä kipeästi tarvittaisiin.

Tämä on Orpon hallituksen leikkaus.

Valtuutettu Matias Pajula (vastauspuheenvuoro)

Kiitos, arvoisa puheenjohtaja.

Jos me nyt tarkastellaan tosiaan sitä, että mikä Helsingille vahingollista on, niin kyllähän se siellä edellisen hallituksen aikana aika voimakkaasti aloitettiin ja tehtiin tämä malli, jonka tuloksia nyt saadaan sitten katsoa.

Puheenjohtaja.

Miksi otin varsinaisesti tämän vastauspuheenvuoron nimenomaan vastatakseni ensimmäiseen puheenvuoroon, niin olen kyllä aika pahoillani siitä, että tällä tavalla tämä Symppis otetaan tällaiseksi keppihevoseksi, jota käytetään tällaiseen valtakunnan politiikan tekemiseen täällä Helsingissä. Meillä täällä Helsingissä Symppis-palvelut on äärimmäisen tärkeitä. Kyllä aika kaukana aletaan olemaan siitä arjesta, mistä siellä Symppiksessä on kysymys, kun täällä vasemmistopuolueet käyttää keppihevosenä tällaista tällaiseen valtakunnan politiikan tekemiseen. Itse ainakin toivoisin, että me puhuttaisiin helsinkiläisten asioista täällä. Ja nyt olisi tarkoitus puhua ainakin esityslistan mukaan, kun tarkastan, Symppiksen tarveselvityksestä.

Kiitos, puheenjohtaja.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
89 / 118

Apulaispormestari Paavo Arhinmäki (vastauspuheenvuoro)

Arvoisa toveri puheenjohtaja.

Matias Pajula, valtuutettu Pajula, me puhumme helsinkiläisten sote-palveluista, joista hallitus on leikkaamassa 35 miljoonaa euroa, ja perhekeskus ja Symppis ovat meidän sote-palveluita, josta hallitus pääministeri Orpon johdolla on leikkaamassa. Eli puhumme nimenomaan näiden palveluiden rahoituksesta.

Valtuutettu Sarkomaa, Helsinki ei ole velkaantumassa. Juuri eilen julkaistiin tilinpäätös. Se oli yli 300 miljoonaa euroa palveluiden osalta ylijäämäinen. Helsinki ei velkaannu, vaan ties kuinka monen vuotta peräjälkeen Helsingin velka per capita laskee. Te olette väärässä. Ja siitä, että teette lakiesitystä, jossa ollaan leikkaamassa Helsingistä, siitä ei voi edellistä hallitusta syyttää.

Mutta kysymys kuuluu ennen muuta ministeri Rydmanille, kun ministeri Rantanen on jo täältä poistunut. Pormestariehdokas ministeri Rydman, oletteko valmis hyväksymään Helsinkiin kohdistuvan lakiesityksen, joka yksin ja ainoastaan leikkaa helsinkiläisten sosiaali- ja terveystalvveluista.

Apulaispormestari Daniel Sazonov

Kiitos, puheenjohtaja.

On hyvä, että tätäkin aihetta osana tätä Symppis- ja perhekeskuskeskustelua täällä käsitellään.

Olen iloinen siitä, että tämä hankesuunnitelma on täällä käsittelyssä. Se on tärkeä osa tätä meidän palveluiden kokonaisuutta. Myöskin se, että Itiksen Symppis saadaan pysyviin tiloihin ja perhekeskukselle uudet tilat ja vielä, että se on käytännöllisesti katsoen hyvin järjestetty.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
90 / 118

Mitä tulee tähän esille nousseeseen esitykseen, on selvää, että Helsinki ei tule missään olosuhteissa hyväksymään tämänkaltaista vain Helsinkiin kohdentuvaa leikkausta. Ajattelen niin, että jos mietin esimerkiksi edellistä kautta, esimerkiksi silloisen ministeri Haataisen kanssa teimme hyvää yhteistyötä, kun soten rahoitusmallia rakennettiin ja muiden. Silloisen ministeri Ohisalon, joka ei tänään taida olla paikalla. Tehtiin hyvää yhteistyötä. Ajattelen, että tämänkaltaiset kysymykset ovat nimenomaan niitä, joissa meidän täytyy yli puoluerajojen Helsingissä jämäkästi varmistaa, että meillä helsinkiläisten palvelut saavat sen rahoituksen, jonka tarvitsevat ja ansaitsevat.

On myös näin, niin kuin täällä on esitetty, että antaa aika irvokkaan kuvan logiikasta ja myöskin viestin kaikille muillekin alueille, että minkälaisia odotuksia kohdistuu tämän talouskehikon suhteen, jos tämänkaltaiset ehdotukset etenevät. Luotan siihen, että lausuntokierroksen jälkeen hallitus tätä uudelleen arvioi. Käsitykseni mukaan tämä on nyt nimenomana lausunnoilla ja sen jälkeen koittaa arviointi. Jos katsoo sitä hallituksen esitystä, siellähän on myös niitä vaihtoehtoisia malleja tarkasteltu siinä esityskokonaisuudessa. Tietenkin on tärkeää, että täällä myöskin salissa olevien hallituspuolueiden kansanedustajien kanssa, niin kuin edustaja ja valtuutettu Sarkomaa nosti esiin, teemme työtä, jotta loppuratkaisu tässä on järkevä.

Sen sanon vielä loppuun, puheenjohtaja, että onneksi olemme pystyneet kuljettamaan tätä sote-talouttamme fiksulla tavalla yhteisin päätöksin. Olemme laatineet nämä meidän sotepe-talousarviot, kuten muutkin talousarviot yksituumaisuudella täällä valtuustossa ja noudattaneet sitä linjaa, että me emme ole vetäneet käsijarrusta niin kuin moni alue, mutta emme myöskään kiihdyttäneet sillä tavalla, että emme varautuisi tuleviin vuosiin. Tämä linja on mahdollistanut esimerkiksi sen, että me emme ole esimerkiksi joutuneet samalla tavalla kuin muut alueet pitämään yt-neuvotteluja. Me olemme pystyneet tukemaan esimerkiksi hieman vahvempaa rahoitusta HUSille, jotta se pystyy suoriutumaan erikoissairaanhoidon tehtävistä. Sillä tavalla olen ollut

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
91 / 118

tyytyväinen, että olemme pystyneet näissä oloissa turvaamaan helsinkiläisten sote-palvelut.

Toki niissäkin aina parannettavaa on, mutta sitä työtä tehdään. Me olemme pystyneet sen maltilla tekemään ja myöskin pitämään suhteessa tähän talousraamiin niin sanotusti ohjat omissa käsissä. Siihen luotan myös jatkossa, ja tietenkin teemme yhteisin ponnistuksin töitä sen eteen, että tämä ymmärretään myöskin valtioon päässä.

Valtuutettu Mahad Ahmed

Arvoisa puheenjohtaja.

Olen tyytyväinen tässä uudessa paikassa, jossa on sijoitettu tässä Symppiksen [epäselvää] Itäkeskus vanhaan paikkaan, missä ajat sitten on laitettu. Moni perhe on huolehtinut tätä asiaa. Nyt on tosi tärkeää, että tämä palvelu pyritään sellainen alue, missä moni asiakas löytävät ja helposti saavat tätä matalan kynnyksen palvelua. Tämä Symppiksen palvelu on erittäin tärkeä varsinkin Itä-Helsingissä, kun siellä on paljon sellaisia asiakkaita, jotka kipeästi tarvitsevat tätä palvelua.

On tosi ikävää, että hallitus täällä puhutaan, että tässä ei turvaa, vaan se vaan vähentää tätä palvelua. Pitää muistaa, että meidän kaupunkiturvallisuus on se, että miten me huolehdimme kuntalaisille. Kaikille, ketä tarvitsevat tällaista palvelua, on ihan tärkeää ne saavat, että ei syrjitä heitä.

Kiitos.

Valtuutettu Sandra Hagman

Kiitos, puheenjohtaja. Hyvät valtuutetut.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
92 / 118

Kiitos edelliselle puheenvuorolle. Tärkeitä näkökulmia.

Itse kiinnitin huomiota perhekeskukseen. Onkin tärkeää, että nyt saadaan hyvät toimivat tilat suunnitteille. Nämä perhekeskukset, niitähän on kehitetty jo parin kauden ajan. Ne tuovat yhteen juuri näitä eri palveluita, niin kuin tuossa valtuutettu Pennanen aikaisemmin puhui. Tietysti ne myös vievät niitä lähipalveluita kauemmas, mikä on toisaalta ongelma. Tuo yhteistyö eri ammattikuntien ja toimintojen välillä täytyisi olla vielä tiiviimpää.

Neuvolat tuovat lähes kaikki raskaana olevat ja vauva- ja pikkulapsiperheet yhteen, joten me voitaisiin käyttää sitä myös yhteisöllisyyden edistämiseen. Meillä suomalaiset vanhemmat ovat väsyneitä, uupuneita ja yksinäisiä. Tarvitaankin kipeästi ennaltaehkäiseviä ja varhaisen tuen palveluita tässä kaupungissa. Haluankin kiinnittää huomion, että mä tänään tein valtuustoaloitteen järjestelmään sellaisesta mallista, mikä Australiassa esimerkiksi on käytössä, jossa neuvolat kokoavat samalla alueella samoihin aikoihin vauvaa odottavat perheet yhteen. Siellä voidaan keskustella kaikista niistä ajankohtaisista asioista, joita siihen elämänvaiheeseen liittyy. Toisaalta nämä perheet voivat löytää toisensa, ja sitä kautta he voivat tukea ja elää yhdessä ja rakentaa yhteisöllistä olemista. Tämä on siitähän hieno asia, että tämä myös saavuttaisi eritaustaiset perheet yhteen ja lisäisi sitä kautta eri alueitten koheesioita, turvallisuuden tunnetta ja muuta, kun kaikki tuntevat toisensa.

Jos käy tsekkaamassa sen ja mahdollisesti allekirjoittamassa, valtuutettu Hagman on tyytyväinen.

Kiitos.

Valtuutettu Sami Muttilainen

Kiitoksia, puheenjohtaja.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
93 / 118

Täytyy muistaa, että ainakin edelliset kolme kautta Helsinki on rangaissut itse itsensä. Voimasuhteet on tässä salissa ollut sen verran oikealla, että se jatkuva alibudjetointi on ollut ilmassa. Se ihan näin tässä vaiheessa iltaa. Toki tämä äsken saatu jälleen kerran aikaa kuvaava uutinen onneksi on saanut nyt ymmärrystä siellä oikeallakin puolella.

Mitä mennään Sympiksens tiloihin, kaupunkikuva kertoo sen, että Symppistä tarvitaan kaikissa ilmansuunnissa. Hyvä, että tänne itäiselle alueelle saadaan nyt tilat, jotka ehkä löytää asiakaskuntansa ja on sen mukaiset.

Valtuutettu Tuomas Rantanen

Puheenjohtaja, valtuustoverit.

Kuten täällä on todettu, Symppisten toiminta on erityisen tärkeää ja on ilahduttavaa, että Helsingissä se kyllä yli puoluepoliittisesti tunnustetaan. On sosiaalisia ja terveydellisiä ongelmia, joissa tarvitaan erityistoimenpiteitä, ja mun mielestä Symppis-toiminta on tässä suhteessa Helsingissä, toki muuallakin, mutta ei vähiten Helsingissä, hyvinkin tärkeää.

Niiden sijoittaminen aiheuttaa aina tiettytyyppisiä ongelmia, koska niiden tulee olla hyvien liikenneyhteyksien päässä helposti saavutettavissa. Ja silloin tietysti ne ovat paikoissa, missä on paljon rajapintaa muun yleisön kanssa ja tämmöistä kohtaamiskitkaa siitä seuraa, niin kuin me kaikki ymmärretään. Tässä nimenomaisessa ratkaisussa on mielestäni erittäin hyvällä tavalla onnistuttu toteuttamaan koko hanke niin, että se on kaupungin oma kiinteistö, jolloin ei jatkossa tule sitä keskustelua vuokranantajien kanssa. Toinen on se, että siinä on erilliset sisäänkäynnit ja siinä se rajapinta muun yleisön kanssa on sopivan hallittua. Silti kuitenkin kyse on kokonaisvaltaisesta palveluyksiköstä, jossa sitten taas ammattilaiset pystyvät hoitamaan useita eri asioita ja samoja

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
94 / 118

ihmisryhmiä ja eri kohderyhmiä samassa paikassa. Musta tämä on oikein mainio.

Mitä tulee tähän toiseen keskusteluun, mikä vasemmalta nousi, oli mun mielestä erittäin perusteltua tässä yhteydessä nostaa esiin tämän 35 miljoonan puhallus. Mutta taas ilolla panin merkille kyllä, että apulaispormestari Sazonov kyllä otti mielestäni vastuuta siitä, että nyt Helsinki yksissä toimin lähtee valtiota vastaan tässä asiassa, jossa toimitaan, jos tuo esitys menisi läpi, juuri täsmälleen väärin. Annetaan aivan väärä signaali ja kannuste siihen, miten hyvinvointialueiden kannattaa jatkossa asioita budjetoida. Haluan olla toiveikas. Uskon, että ryhdymme yhteisrintamassa tässä asiassa kyllä protestoimaan, jos tämä meinaa toteutua.

Valtuutettu Mika Raatikainen

Kiitos, puheenjohtaja.

Täällä on nyt näköjään käyty eduskunta- ja hallitustason keskusteluja. Mä olen tämmöinen pieni ihminen, vaikka kooltani ehkä melko iso. Jos palataan nyt tuohon ihan alkuperäiseen otsikkoon.

Toi Sympnishän oli aikaisemmin siinä Turunlinnantien viereisessä rakennuksessa. Siinä vieressä oli paikallinen yrittäjä. Yli 20 vuotta ollut sama ravintola siinä. Nyt Symppis tulee viereiseen rakennukseen, ja jos oikein katsoin näitä havainnekuvia, sisäänkäynti olisi keskeltä rakennusta, kun se oli aikaisemmin kolmen metrin päässä tämän yrittäjän ovesta. Sen verran kun siitä olen ajellut ohi... Olen asunut yli 30 vuotta siinä kulmilla. Olin paikalla avajaisissa yli 20 vuotta sitten. Sen yrittäjän elämähän muuttui aika omituiseksi. Sen pihalla oli sitä tai siinä oven edessä sellaista porukkaa, että hän joutui vaihtaa aukioloaikoja, tekee sitä sun tätä. Ja sai hädin tuskin pidettyä sen yrityksen pystyssä, koska siinä tuli sitä lieveilmiötä. Poliisi tietää siitä

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
95 / 118

tarkemmin. En ala niistä puhuu. Ja jotka asuu siinä lähellä, tietää varsin hyvin, millaista siinä kadulla oli se meininki.

Toivon, että nyt kun tämä menee viereiseen rakennukseen ja ilmeisesti sisäänkäynti tulee keskelle rakennusta, tilanne jollain tavalla rauhoittuu. Epäilen hieman. En ymmärrä, miksi sen on pakko olla perhekeskuksen yhteydessä, vaikka niillä onkin eri sisäänkäynnit. Näillä Symppiksille muutenkin näitä paikkoja voisi... Kyllä ne ihmiset osaa siellä kävellä ja niillä on aikaa kävellä. Esimerkiksi Puotinharjun vanha ostari olisi voinut olla aika hyvä paikka tälle Symppikselle. Ei tarvi olla ihan siinä keskellä kaikkea. Siitä on parisataa metriä bussi- ja metropysäkeille.

Kiitos.

Valtuutettu Nita Austero

Kiitos, arvoisa puheenjohtaja.

Asioidessani tuolla idän perhekeskuksessa mä olen oikeastaan hämmästynyt siitä, kuinka viihtyisät ja perhe- ja lapsilähtöiset tilat sinne on saatu rakennettua. Tiloissa on huomioitu onnistuneesti esteettömyys ja tilojen selkeys ja siistiys, mikä on ehdottoman tärkeää myönteisen asiakaskokemuksen kannalta. Siellä perhekeskuksessa työskentelevät ovat myös viestittäneet siitä, että ne tilat ovat viihtyisät ja monipuoliset, sillä ne mahdollistavat moniammatillisen yhteistyön tekemisen ja asiakkaiden erilaisten tarpeiden huomioimisen. Mä pidänkin tärkeänä sitä, että perhekeskukselle ja Symppikselle löydetään nyt uudet, pitkäkestoiset, toimivat ja laadukkaat tilat, joissa pystytään vastata asiakkaiden tarpeisiin ja joissa myös työntekijät viihtyvät työssään, jotta me pystytään Helsingissä varmistamaan osaavien ja ammattitaitoisten työntekijöiden pysyvyys.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
96 / 118

On tärkeää, että meillä on Helsingissä laadukkaiden tilojen lisäksi osaava ja ammattitaitoinen henkilökunta. Mä olenkin aiemmin jättänyt aloitteen sosiaalityöntekijöiden pätevyysvaatimusten turvaamisesta Helsingissä ja mä olen tosi kiitollinen, jos viitsitte sen käydä katsomassa ja allekirjoittamassa. Kaupungin tulee osoittaa, että täällä arvostetaan koulutettua henkilökuntaa ja varmistaa, että myös asiantuntijuus säilyy palveluissa.

Kiitos.

Valtuutettu Eveliina Heinäluoma

Arvoisa puheenjohtaja.

Itsekin tervehdin ilolla tätä meidän perhettä lähellä olevan neuvolan uutta suunnitelmaa. Ja samaa mieltä edellä olevan puhujan kanssa, että vaikka tämä nykyinen neuvolatoiminta on tietenkin vanhassa rakennuksessa ollut, niin siellä on hirveän mukava ollut aina asioida ja käydä ja hieno henkilökunta on ollut paikalla. Mutta on kyllä niin, että tämä vanha rakennus on jo nähnyt parhaat päivänsä, joten onkin tarpeen, että tällä itäisellä alueella saadaan uusi, hieno, moderneissa tiloissa oleva palvelupaikka, jossa pystytään myöskin henkilöstölle tarjoamaan sujuvat siirtymät ja sujuva töiden hoito.

Pidän myös tärkeänä, että tämä Symppiksen tilanne on pystytty ratkomaan nyt vähän paremmalla tavalla kuin nykyisin siellä päiväkodin yhteydessä olevalla tilalla. Toivoisin kuitenkin, että nyt kun tämä Symppis tulee kuitenkin asiallisesti ottaen samaan rakennukseen, vaikkakin eri sisäänkäynnin kautta oleva palvelu, että kiinnitettäisiin huomiota Tallinnanaukion turvallisuuteen ja siinä olevaan mahdollisimman häiriöttömään asiointiin. Se on kaikista epätoivottavin tila, että perheet joutuvat kohtaamaan oman neuvolan ja perhekeskuksen edessä Symppiksen asiakaskuntaa.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
97 / 118

Sitten tästä toisesta rahoituskeskustelusta. Toivon kyllä, että tästä kaupungista lähtee nyt selvä viesti jo tässä vaiheessa, että me emme tämmöistä Orpon hallituksen lisälaskua helsinkiläisille veronmaksajille hyväksy. Ihmettelen kyllä, että miten tällainen hallituksen esitys on voinut kokoomuksen seulan läpi mennä, kun tässä nimenomaan vain Helsingiltä leikataan 35 miljoonaa euroa.

Valtuutettu Sari Sarkomaa

Arvoisa puheenjohtaja.

Totean vielä tästä esityksestä, joka koskee näitä Sympiksiä. Pidän näitä kokonaisuutena erittäin hyvinä. Ne tarjoavat erittäin monipuolista palvelua ja tukea, juuri sellaista, mitä Helsingissä tulee olla saatavilla.

Totean myöskin sen, että ymmärrän varsin hyvin, että tässä kohtaa keskustellaan sosiaali- ja terveydenhuollon rahoituksesta. Vielä kerran totean sen, että itse pidän tämän lausunnonlehteneen lakiesityksen kannustimia täysin vääräsuuntaisena. On tärkeää, että me Helsingistä lähetämme täältä viestin, että tällaista lisälaskua emme pidä perusteltuna Helsingille laitettavan. Emmekä ole valmiita sitä maksamaan. Tämä on todellakin tämä lakiesitys lausuntokierroksella. On tärkeää, että se saadaan sellaiseen muotoon, että voimme sen hyväksyä ja siinä on kannustimet oikein.

Se, mihin viittasin tuossa, oli tuo rahoitusmalli, joka nyt on voimassa, jonka edellinen hallitus teki. Totesin, että se ei ollut millään tavalla hyvä Helsingille. Eli se rahoitus, joka tulee kaupungin kassaan, joka ei ole sote-palveluihin, vaan mitä me saamme verotulojen tuotosta, se on aivan liian pieni ja se heikentää meidän investointikykyä. Kun puhuin siitä velkaantumisesta, on vaarassa se, että Helsinki tulee velkaantumaan, koska se määräraha on epäreilu.

Muistamme hyvin, kun lakiesitys oli eduskunnassa, esimerkiksi Ritva Viljanen

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
98 / 118

tosi vahvasti nosti esille siellä, että Vantaa ei tule toimeen kasvavana kaupunkina, kun meidän pitää investoida.

Tämä nostin sen takia. En syyttääkseni edellistä hallitusta, vaan totean, että jo lähtökohtaisesti tämä rahoitusmalli on ollut huono. Siitä puuttuu kannustimet, ja tuo rahoituksen taso per helsinkiläistä asukasta on valtakunnan tasolla toiseksi matalin. Eli päinvastoin kohennuksia pitäisi tulla, mutta ei missään nimessä leikkauksia.

Valtuutettu Pentti Arajärvi

Arvoisa puheenjohtaja.

Tässä nyt menee jotenkin asiat sekaisin. Ei tässä mitään lisälaskua tule Helsingille, eikä Helsinki olisi saanut mitään lisärahoitusta, eikä voisi saada mistään muualta kuin korkeintaan omista verotuloista, mutta siitäkin meillä on sopimus, että sitä ei käytetä sote-alueelle. Ei ole siis mitään laskua, vaan on tarve löytää vuosien 2026 ja 2027 aikana 35 miljoonaa tai ehkä 70 miljoonaa enemmän leikattavaa kuin mitä tähän asti on tehty. Nyt me olemme päässeet tasapainoon suurin piirtein. Siellä on jotakin vanhoja häntiä vielä maksettavana, mutta tilanne heikentää helsinkiläisten sote-palveluja yksiselitteisesti. Ei meiltä lisää rahaa mene, mutta tulee vähemmän rahaa. Niin päin.

Valtuutettu Laura Korpinen

Arvoisa puheenjohtaja.

Haluan vaan korjata aikaisemmin, kun esitettiin väitteitä, että Helsinki ei olisi velkaantumassa. Tosiasiassahan se velkaantumiskehitys on rajua ja velkaa on vain piilotettu erilaisten yhtiöiden ja hallintohimmeleiden alle. Jos tarkastellaan pelkkää kaupunki Helsinkiä, voidaan nähdä ihan varmasti mukavia lukuja, mutta se tosiaan ei kerro koko totuutta.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
99 / 118

Kiitos.

Valtuutettu Fardoos Helal

Kiitos, puheenjohtaja.

Idän perhekeskus ja Itiksen Symppis ovat tärkeitä paikkoja Itä-Helsingin perheille ja nuorille. Niistä saa helposti apua ja tukea arkeen. Tämä päätös tarkoittaa, että uusi rakennus voidaan tehdä ja palvelut paranevat. Tämä päätös auttaa asukkaita ja tekee alueesta paremman paikan elää.

Kiitos.

Apulaispormestari Paavo Arhinmäki

Arvoisa toveri puheenjohtaja.

Helsingissä on valitettavan paljon vaikeasti päihdeongelmaisia ihmisiä. He tarvitsevat apua. He tarvitsevat tukea. Myös Suomen ja Helsingin huumekuolemamäärät ovat niin korkeita hälyttävällä tasolla, että se osoittaa sen tarpeen, mikä on Symppis-toiminnalle, mutta myös tarve olisi käyttöhuoneille, kuten Helsingin kaupunki on yrittänyt eduskunnan lainsäätäjien suuntaan viestittää.

On erittäin tärkeää, että ollaan nyt löytämässä ratkaisu, jossa Symppis saa hyvät tilat hyvillä kulkuyhteyksillä. Tällä hetkellä ne on Itäkeskuksessa tilapäisesti vanhassa kielilukiossa, joka on syrjässä. Se ei ole samalla lailla löytänyt niitä ihmisiä, jotka tarvitsevat näitä palveluita. Myös se, että perhekeskus tulee samaan rakennukseen, mutta täysin toiselta puolelta eri sisäänkäynnin kautta, mahdollistaa sosiaali- ja terveystalouden yhteistyötä. Toisaalta nämä tilat ovat entistä myös saavutettavammat ja paremmat lapsiperheille. Eli tämä on erittäin hyvä esitys.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
100 / 118

Samaan aikaan me ollaan tunnistettu tarve siitä, että Sympiksiä tarvitaan myös muualla. Nyt on Kontulassa, Kurvissa ja sitten on tämä Itis. Olemme tosiaan budjettineuvotteiden yhteydessä kirjanneet aikaisemmin, että koilliseen Malmin suunnalle varmaan tarvittaisiin omaa Symppistä. Tiedetään, mikä vaikeus siinä on löytää tiloja, joihin saataisiin vuokrattua näitä. Sen vuoksi tässäkin haettiin tämä oma ratkaisunsa, ja se on hyvä.

Arvoisa puheenjohtaja.

Mutta miten me pystymme rahoittamaan näitä palveluita? Viime kaudella, aivan kuten apulaispormestari Sazonov sanoi, teimme hyvää yhteistyötä yli hallitus-oppositiorajojen sen eteen, että saatiin niin hyvä kuin mahdollista Helsingin kannalta sote-ratkaisu. Muun muassa se, että Helsinki on oma hyvinvointialueensa ja tämä valtuusto on samalla hyvinvointialueen valtuusto, oli tärkeää Helsingin näkökulmasta. Siksi on tärkeää nyt myös, että me emme hyväksy tätä yksistään ja ainoastaan Helsinkiin kohdistuvaa sote-palveluiden rahoituksen leikkaamista, aivan poikkeuksellista lakia. Kun katsoo sen liitetiedostoja, joka ikisen muun hyvinvointialueen kohdalla on nolla euroa. Ainoa leikkaus on yhdelle hyvinvointialueelle, Helsingille, joka on pyrkinyt huolehtimaan hyvistä asukkaiden sosiaali- ja terveystalvveluista ja tehdä sitä samalla aikaa vastuullisesti.

Ja nyt katseet kääntyy erityisesti hallituksen ministereihin, jotka vaikuttavat myös Helsingin valtuustossa. Helsingin valtuustossa vaikuttaa ministeri Rantanen ja ministeri Rydman. Kysymys kuuluu: Oletteko te helsinkiläisten tavallisten ihmisten sosiaali- ja terveystalvveluiden puolella? Oletteko te valmiita hallituksessa hyväksymään lakiesityksen, joka leikkaisi suoraan helsinkiläisten sote-palveluista ja vain ja ainoastaan helsinkiläisten ei kenenkään muiden sote-palveluista? Ministeri Rydman, valtuutettu Rydman, te olette myös pormestariehdokas. Varmasti helsinkiläiset odottavat teiltä kannanottoa tässä valtuustossa, tässä keskustelussa siitä, mikä on teidän kantanne. Miten te

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
101 / 118

tulette toimimaan tässä esityksessä, jonka teidän hallitus on laittanut lausuntokierrokselle, siitä, että helsinkiläisten sote-palveluita leikataan ja heikennetään ainoastaan. Ministeri valtuutettu Rydman, mikä on teidän kantanne helsinkiläisiltä helsinkiläisten sote-palveluista leikkaamiseen?

Valtuutettu Eveliina Heinäluoma

Arvoisa puheenjohtaja.

Kyllähän tässä nyt jää paljon kysymyksiä vastaamatta, kun täällä on puhuttu tästä sote-rahoituksen tulevaisuudesta. Tietenkin sote-apulaispormestari Sazonov kävi ansiokkaasti vastaamassa pöntössä näihin esitettyihin kysymyksiin. Mutta kun puhutaan 35 miljoonasta eurosta, kyllähän tällainen edunvalvonta on pormestarin työtä. Ihmettelen, että missä on meidän pormestari Vartiainen. Eikö hän ole vastaamassa tähän kysymykseen? Oliko tämä tiedossa Helsingillä, kun hallitus on tällaista esitystä valmistellut ja laittanut lausuntokierrokselle, jossa siis vain yhteen kaupunkiin kohdistuu tällainen valtava leikkaus? Ja tällä hallitus yrittää paikata tätä omaa sote-murhettaan sen sijaan, että pyrkisi ratkomaan tätä sote-rahoitusta kestävämmällä tavalla. Sitten lähdetään ryöstämään Helsingiltä, jossa me olemme pyrkineet vastuullisesti hoitamaan tätä talouttamme ja pyrkineet myöskin siihen, että toteutamme tämän lainsäädännön tavoitteet.

Toivoisin kyllä, että pormestari vastaisi, että mitä Helsinki aikoo nyt tehdä, jotta tällainen hallituksen esitys ei toteudu ja jotta meiltä ei viedä tätä määrää rahaa, mitä nyt on suunniteltu.

Valtuutettu Sami Muttilainen

Kiitoksia, puheenjohtaja.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
102 / 118

Vielä tuosta Itiksen Symppiksen tarveselvityksestä. Musta tuntuu, että täälläkin on heitetty vaihtoehtoisia sijainteja tai paikkoja, missä Symppiksen pitäisi olla. Musta tuntuu, että aina kun tämä otsikko on ilmoilla, tässä puhutaan vähän semmoisessa vinkkelissä, että ikään kuin se on ongelma, oli se missä tahansa. Mun mielestä se on ehkä niin päin, että täällä on paljonkin rakenteellisia ongelmia tässä kaupungissa ja se on ongelma. Eikä niinkään, että Symppi on ongelma.

Täällä on itseni lisäksi ainakin valtuutettu Honkasalo tuonut sen esiin, että näitä pitäisi olla enemmän. Mä olisin kysynyt vastaavalta apulaispormestarilta: Kuinka paljon tätä on tutkittu viime aikoina, että voitaisiinko Symppiستن aukioloaikoja laajentaa? Täytyy muistaa, että tämä on kaikille avoin päiväpaikka. Siellä käy ihmisiä, ketkä on ikävä kyllä kaiken ulkopuolella. Tämä on ainoa paikka olla jotenkin yhteiskunnassa mukana. Tämä palvelee aika montaakin kohdeyleisöä tai tämän kohdeyleisö on aika laaja, jos sen näin sanoisi. Mikä on tämän kaupungin kuva tämä päivänä, se ei poistu sillä, että jos lähdetään tarjoamaan paikkoja, että pitäisikö sen olla siellä tai täällä. Se on pääasia, että ihmiset sinne löytää.

Apulaispormestari Sazonov, onko näitten aukioloaikojen suhteen ollut minkäänäköistä puhetta nyt? Koska täytyy aina muistaa, että paikka ei riitä, jos se on vain hyvin suppeasti auki.

Valtuutettu Atte Kaleva

Arvoisa herra puhemies.

Nyt kun täällä käsitellään hallituksen esitystä laiksi idän perhekeskuksen ja Itiksen Symppiksen tarveselvityksestä, joka koskee tätä Turunlinnantie 12:ta... Hetkinen. Anteeksi kauheasti, tämä onkin valtuustosali. Pyydän anteeksi. Minä kuvittelin, että täällä käsitellään... No mutta joka tapauksessa jos ministeri

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
103 / 118

Rydman haluaa kertoa oman kantansa idän perhekeskukseen ja Itiksen Symppiksen tarveselvitykseen, jota siis tässä nyt ilmeisesti on tarkoitus käsitellä tässä salissa, hän varmasti sen kertoo.

Pyydän anteeksi.

Valtuutettu Sinikka Vepsä

Kiitos, puheenjohtaja.

Olisin todennut, että idän perhekeskus ja Itiksen Symppiksen tarveselvitys ja näiden toiminnat ovat erittäin tärkeitä ja se rakennus on huolella suunniteltu. En yhtyisi valtuutettu Raatikaisen huoliin tästä sisäänkäynnistä ja muusta. Se on ihan pätevä ja tarpeellinen ja hyvällä sijainnilla.

Valtuutettu Heinäluoman tavoin odotan pormestarin vastausta siitä, miten hallituksen suunnitelmiin leikata sotepe-palveluista 35 miljoonaa suhtaudutaan. Olin tänään tapaamassa Haagan iäkkäitä eläkeläisiä, joilla oli suuri huoli jo, kun kotihoidon resursseja ja hoitoon pääsyä on kiristetty. Ympäri vuorokautiseen ikäihmisten palveluasumiseen ei pääse. Takaisin soittojärjestelmä ei pelaa. Lääkäriin pääsy on vaikeutunut. Oli todella surullista kuunnella heidän terveisiään. Tämähän on ihan järkyttävä uutinen ja vesittää koko sotepe-toimialan toimintaa Helsingissä.

Kiitos.

Apulaispormestari Paavo Arhinmäki

Arvoisa toveri puheenjohtaja.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
104 / 118

Sotesta vastaava apulaispormestari Daniel Sazonov käytti vakavan puheenvuoron siitä, mitä tämä lakiehdotus, tämä leikkaus merkitsisi Helsingin sote-palveluilla ja erityisesti helsinkiläisille. Tämä on hyvä linja.

Sen sijaan ihmettelen siitä, miten kokoomuksen valtuutettu, kansanedustaja Kaleva naureskelee sille, että hallitus on leikkaamassa helsinkiläisten sosiaalipalveluista, helsinkiläisten terveystalvuuista. Yhdessä naureskelee ministeri Rydmanin kanssa sille itse asiassa puheenvuorolla, jonka tarkoitus on yrittää jollain tavalla häivyttää se, mikä on ministereiden vastuu niistä lakiesityksistä, joilla ollaan leikkaamassa helsinkiläisten sote-palveluita. Valtuutettu Kaleva, oletteko te täällä pikemminkin puolustelemassa perussuomalaisia ja ministeri Rydmania heidän halussaan leikata sosiaali- ja terveystalvuuista kuin tukemassa oman puolueesi kokoomuksen apulaispormestarin pyrkimystä huolehtia helsinkiläisten sote-palveluista? Toisaalta onhan se ennenkin nähty, että matka sieltä kokoomuksen valtuustoryhmästä perussuomalaisten valtuustoryhmään on joillekin ollut kovin lyhyt.

Valtuutettu Atte Kaleva

Kiitos arvoisa puhemies.

Se matka tästä minusta perussuomalaisten valtuustoryhmään on noin kaksi ja puoli metriä. Ei se nyt kovin pitkä ole. Sen voi ottaa kahdella tai kolmella askeleella.

Mutta toveri Arhinmäki, kun te syytätte täällä siitä, että täällä naureskellaan. Ei täällä naureskella sitä, että hallitus on tekemässä hölmöjä esityksiä helsinkiläisten kustannuksella. Ei täällä naureskella sitä, että apulaispormestari Sazonov tuolta pöntöstä kertoo sen, mikä hänen kantansa tähän kysymykseen on. Täällä naureskellaan sille, että te vasemmisto-oppositiossa... Voin sanoa

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
105 / 118

näin. Entisenä kansanedustajana te tiedätte, mitä on oppositio. Te teette vasemmisto-oppositiopolitiikkaa täällä, kun puhutaan idän perhekeskuksesta ja Itäisen Symppiksen tarveselvityksestä. Te teette vaalikampanjaa tässä salissa. Näihin kysymyksiin on jo vastattu, niin voisitteko pysyä asiassa? Tätä täällä naureskellaan.

Jos se ei tullut kaikille vielä selväksi, niin tämä on se, mitä täällä naureskellaan. Se, että täällä vihjaillaan jotakin, että minä täällä puolustelin ministereitä... Minä puolustan hallituksen hyviä päätöksiä. Tämä, mikä nyt tästä on uutisoitu, se ei ole sellainen. Se on sanottava ääneen. Se on täällä sanottu ääneen. Apulaispormestari Sazonov on sen sanonut ääneen. Hän toteaa sen ääneen. Minä tulen sen kertomaan huomenna eduskuntaryhmän kokouksessa, mutta en minä tässä salissa sitä jauha, koska tässä salissa siitä ei päätetä. Teillä on muita foorumeita, missä te voitte siitä puhua, mutta jos te täällä käytätte aikaa tällaisen... Kello on jo yli yhdeksän. Ei ole enää tarvetta pitkittää.

Apulaispormestari Paavo Arhinmäki

Arvoisa puheenjohtaja.

Me olemme täällä puolustamassa helsinkiläisiä. Me olemme täällä huolehtimassa helsinkiläisten palveluista. Meidät on helsinkiläiset valinneet. Ja on todella erikoinen asenne, jos ajattelee, että kun helsinkiläisten sosiaali- ja terveyspalveluista ollaan ryöstämässä mahdollisuus hoitaa niitä säällisellä tavalla, niin tästä asiasta ei tässä salissa pitäisi puhua.

Ja on kiinnostavaa se, että salissa tällä hetkellä istuva ministeri Rydman ei sano yhtään mitään. Perussuomalaiset ovat sanoneet, että ei tästä kannata keskustella. Kyllä helsinkiläisiä kiinnostaa. Mikä on hallituksen ja perussuomalaisten ja pormestariehdokas, valtuutettu, ministeri, ties mitä

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
106 / 118

muutakin, Rydmanin kanta siihen. Onko hyväksyttävää, että helsinkiläisten sote-palveluista leikataan ja ryöstetään rahaa?

Minulle se ei ole naurun asia. Minulle se on erittäin vakava asia. Ja se koskettaa suoraan idän perhekeskusta ja Itiksen Symppistä, jotka rahoitetaan nimenomaan niillä rahoilla, joita me soteen saamme. Me emme pysty huolehtimaan riittävän hyvistä perhekeskuksen palveluista ja Symppiksen palveluista, jos Rydmanin, Purran, Kalevan johdolla vaan naureskellaan sille hädälle, mikä helsinkiläisillä on.

Valtuutettu Eveliina Heinäluoma

Arvoisa puheenjohtaja.

Puolustan kyllä tätä käytyä keskustelua. Kyllähän se nyt on päivänselvä asia, että helsinkiläisillä on myös oikeus tietää, mitä mieltä Helsingin kokoomus on tästä hallituksen esityksestä. Tehän olette hyväksyneet tämän hallituksen esityksen lähettämisen lausuntokierrokselle. Ilman teidän hyväksyntää tätä ei olisi lausunnoille edes lähetetty. Joten on kai ihan perusteltua kysyä, mitä mieltä te olette tästä ryöstöretkestä ja mitä mieltä myös Helsingin pormestari, ainakin toistaiseksi vielä, Juhana Vartiainen on tästä esityksestä. Jos hän kävisi pöntössä samalla tavalla kuin apulaispormestari Sazonov, tämä keskusteluhan olisi sillä selvä. Silloin me tiedettäisiin, mitä Helsingin edunvalvonta on tehnyt ja mitä aikoo tehdä tälle asialle. Nythän tähän kysymykseen ei edes saada ilmeisesti vastausta, koska tätä vastausta emme pormestarilta ole tänä iltana kuulleet. Ja kyllä luulen, että tämä ihmetyttää helsinkiläisiä aika lailla.

Valtuutettu Mika Raatikainen

Mun käsittääkseni täällä ollaan hyväksymässä 25 miljoonan määrärahaa, että tehdään tämä keskus. Nyt puhutaan jostain oletetusta ryöstösaalista, mikä on

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
107 / 118

35 miljoonaa, mikä olisi mennyt muualle. En ota enempää siihen kantaa. Täällä nyt lähinnä puhuttiin kuitenkin, että tätä ollaan mun käsittääkseni hyväksymässä.

Valtuutettu Arja Karhuvaara

Kiitos.

Ajattelin päättää tämän aiheen, mutta enpä päätäkään.

Sanon vaan, että tällaisia ongelmia ei olisi eikä meidän tarvitsisi keskustella siitä, riittääkö meillä huumeiden käytön tuki tai niiden ongelmien lievittäminen tai sijaislääkitys, mikä se lieneekään, jos me hoitaisimme sen perheneuvolatoiminnan ja elämän kaaren alkupään tuen tarpeeksi hyvin. Se olisi erittäin nopeasti muutaman vuoden sisällä aina nähtävissä, miten me olemme siinä työssä onnistuneet. Silloin meillä pitäisi asiakkaat loppua Symppiksen kaltaisista paikoista. Mä toivon, että seuraava valtuusto ottaa tosissaan nimenomaan tämän varhaisen tuen ja herkän puuttumisen niihin perheongelmiin, mitkä osaltaan johtavat Symppiksen asiakaskunnan lisääntymiseen.

Kiitos.

Valtuutettu Veronika Honkasalo

Arvoisa puheenjohtaja.

Valtuutettu Karhuvaara on toistanut tämän argumentin aikaisemminkin. Me tarvitaan kaikenlaisia erilaisia palveluita. Nämä ei sulje toisiaan pois, mutta tosiasia on se, että meillä on huumeiden käyttäjiä tässä kaupungissa ja sellaisia, jotka eivät välttämättä pääse siitä käytöstä koskaan eroon. Heillekin kuuluu ihmisarvoinen elämä, ja juuri sitä näissä Symppiksissä heille turvataan.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
108 / 118

Pidän kyllä todella kummallisena sitä, että perussuomalaisten ryhmä taitaa olla tosiaan se ainut ryhmä, jolla ei ollut mitään sanottavaa tähän ylimääräiseen leikkaukseen, joka Helsingille tulee, tämä 35 miljoonan leikkaus. Sen lisäksi tietenkin pitää muistaa se, että Orpon hallitus leikkaa jo lähtökohtaisesti muutenkin hyvinvointialueilta mittavasti eikä tuo mitään helpotusta. Ei minkäänlaisia esityksiä siitä, että hyvinvointialueiden tilannetta helpotettaisiin. Mutta nyt tiedetään sitten perussuomalaisten linja tässä asiassa, että tavallisten helsinkiläisten sosiaali- ja terveystalvet eivät kiinnosta tippaakaan. Ei kiinnosta puolustaa Helsingin asemaa, kun maan hallitus on leikkaamassa ylimääräiset 35 miljoonaa. Valtuutettu Muttilainen.

Valtuutettu Sami Muttilainen

Kiitos, puheenjohtaja.

Mä muistuttaisin tähän loppuun, että vaikka me tänään tosiaan päätetään Sympiksens tilojen tarveselvityksestä, kyllä ne tilat pitää jollain pyöriäkin tai siellä pitää olla sisältöä. Yksinään ne neliöt ei riitä. Sikäli kaikki vaikuttaa kaikkeen.

Täällä on puhuttu huumeiden käyttäjistä. Täytyy aina muistaa, että siihen vaikuttaa muutakin kuin se varhainen lapsuus, minkä valtuutettu Karhuvaara toi esiin. Miksi ihmiset päätyy mielenterveysongelmiin käyttämään huumeita, hoitaa itse itseään tässä kaupungissa tai tässä maassa. Kaikki lähtee sieltä isolta kirkolta ja miten me ollaan hoidettu näitä palveluita tässä jo sitä ennen. Niitä on alibudjetoitu niin kuin toin jo ekassa puheenvuorossani esiin. Siihen ei ole tarpeeksi laitettu tähänkään mennessä tukea. Ei tämä nyt ainakaan se tie ole, että ollaan parempaan suuntaan menossa.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
109 / 118

33 §

Esityslistan asia nro 11

Valtuutettu Otso Kivekkään aloite historiallisten raitiovaunujen säästämiseksi

Valtuutettu Otso Kivekäs

Arvoisa puheenjohtaja, hyvät valtuutetut.

Tänään on puhuttu jonkin verran uusista ratikoista. Puhutaan vaihteeksi vanhoista. Vähän yli 134 vuotta sitten, 10. päivä 12. 1890, alkoivat Helsingissä kulkea ensimmäiset raitiovaunut. Linjoja oli kaksi, ja ratikat olivat hevosen vetämiä. Näistä ensimmäisistä ratikoista yksi on vielä jäljellä raitiovaunumuseossa, ja siellä on jonkinlainen puuhevonen sen edessä. Se on nykymittapuulla melko pieni, erityisesti pikaratikoihin verrattuna sekä hidas että pieni. Hyvin nopeasti liikenne motorisoitiin ja uudistuksia on jokunen tapahtunut sen jälkeenkin.

Tosiaan alkuperäisistä ratikoista yksi on jäljellä. Vanhin ajokuntoinen ratikka on vuodelta 1909. Sekin siis 116 vuoden takaa. Meidän raitoliikenteellämme on historia, ja tämä historia on olennainen osa kaupunkia. Kaikella kaupungissa on historia, ja sen pitäminen mukana nykypäivässä on arvo itsessään. Vertailun vuoksi, kun ratikkaliikenne alkoi, siitä kun junaliikenne alkoi Suomessa, oli alle 30 vuotta. Junia on ollut vain joitakin vuosikymmeniä kauemmin. Itse asiassa VR antoi juuri 5 miljoonan avustuksen Rautatiemuseon säätiölle, jonka he ovat juuri perustaneet, jonne vanha kalusto on siirretty.

Pidän erittäin hyvänä, että Helsingin kaupunki on nyt aloittamassa selvityksen, millä tavoin vanhojen ratikoiden hoito tullaan järjestämään. Ja kiitän kaikkia, jotka ovat tämän eteen olleet allekirjoittamassa aloitetta tai muuten tämän eteen olleet tekemässä työtä. En ehdota, että antaisimme 5 miljoonaa rahaa tähän. Se toivottavasti menee vähän halvemmalla. Mutta pidän suurena

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025

110 / 118

arvona, jos yli sata vuotta vanhat ratikat voivat kulkea Helsingin kaduilla myös tulevaisuudessa. Niitä sinne mahtuu uusien sekaan.

Kiitoksia.

Valtuutettu Sirpa Asko-Seljavaara (vastauspuheenvuoro)

Arvoisa puheenjohtaja.

Valtuutettu Kivekkään aloite on erinomainen. Tämäntyyppistä asiaa, että me katsomme meidän lähihistoriaa, me emme ymmärrä. Me äkkiä hävitämme vanhoja rakennuksia ja tuhoamme historiaa, ja nyt se tulee ilmi, että nämä vanhat raitiovaunut tulee säilyttää. Onneksi tämä aloite on johtanut siihen, että se on huomattu.

Kiitos tästä.

Valtuutettu Pentti Arajärvi (vastauspuheenvuoro)

Arvoisa puheenjohtaja.

Valtuutettu Kivekkään puheenvuoro herätti minussa ajatuksen, että pitäisikö turvata vielä vanhempien raitiovaunujen käyttökelpoisuus ja Helsingin kaupungin hankkia yksi hevonen. Se olisi myös hyvä huoltovarmuustoimenpide mahdollisten sähkökatkojen varalta.

Valtuutettu Sami Muttilainen

Kiitoksia, puheenjohtaja.

Ja kiitoksia, valtuutettu Kivekäs aloitteesta.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
111 / 118

Se on aina hyvä, kun tätä kaupungin historiaa vaalitaan jollakin tapaa. Vaikka putiikki muuttuisikin liikelaitokseksi, on tärkeää säilyttää eri sävyjä vuosien saatosta. Mä voisin puolestani tässä vaiheessa todeta, että mikä olisikaan parempi kuin oma museo metrolle, minkä voisi sijoittaa Itä-Helsinkiin. Tuntuu, että tämmöisessä isossa kuvassa, kun tätä kylää rakennellaan, kaikki vähänkin orgaaninen lakaistaan ja lanataan kaatopaikalle, kun tulee kaikennäköistä uutta pytinkiä pystyyn. Tämä jos jokin on semmoista, mikä pitää tämän kaupungin kiinnostavana, ettei tämä muistuta samaa kuin tämä olisi leikattu ja liimattu jostain Dubain lähiöstä.

Kiitos.

Apulaispormestari Paavo Arhinmäki

Arvoisa rouva puheenjohtaja.

Valtuutettu Arajärvi toivoi, että Helsingin kaupungilla olisi myös hevosia. Voin hänen ilokseen kertoa, että Helsingin kaupungilla on hevosia. Olin juuri tänään Falkullan nuorisotalolla, jossa tehdään eläinavusteista nuorisotyötä, avaamassa uuden hevostallirakennuksen. Itse asiassa aloite lähti nuorista itseltään ja Ruuti-ryhmästä ja edennyt siihen pisteeseen, että tänään oli avajaiset. Eli tämä puoli raitiovaunuistakin on huolehdittu.

Helsingin kaupunki myös omalta osaltaan ja Helsingin kaupunginmuseo huolehtii meidän raitiovaunuhistoriasta. Meillä on raitiovaunumuseo Töölössä vanhassa ratikkahallissa tai onhan osa siitä edelleenkin käytössä. Siellä, missä ensimmäiset on. Se on varsin suosittu. Siellä käy noin 50 000 ihmistä vuodessa. Siellä käy koululaisryhmiä, päiväkotiryhmiä. Se ei ole niin tunnettu kuin voisi olla, koska se on hyvin kiinnostava. Siellä on valikoitu nimenomaan niitä eri aikakausien merkittävimpiä raitiovaunuja. Saamme kiittää siitä, että

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
112 / 118

meillä on mahdollisuus pitää tämmöistä raitiovaunumuseota, vanhoja HKL:n työntekijöitä ja aktiiveja, jotka ovat tallentaneet ja säästäneet asioita.

Tämä valtuutettu Kivekkään aloite, Helsingin kaupunginmuseo suhtautuu siihen myönteisesti. Ratikkamuseon tilat eivät mahdollista tätä. Eikä museossa olevia raitiovaunuja käytetä ajeluun, vaan siihen nimenomaan tarvitaan, aivan niin kuin tässä aloitteessa on tuotu ilmi ja puheenvuoroissa, toimijoita, jotka ovat aktiivisia sen suhteen. Mehän olemme nyt lisäämässä myös meidän raitiovaunujen kapasiteettia. Tänäänkin taisi mennä se kaavapäätös, joka mahdollistaa sitä. Kyllä siellä varmasti löytyy tilaa yksittäisille myös museoraitiovaunuille, joita voidaan käyttää liikenteessä.

Sekä Arajärven toive on jo hoidettu että kaupunginmuseo mielellään tekee yhteistyötä näiden tahojen kanssa, jotka entisestään parantavat meidän historiallisten raitiovaunujen määrää ja sitä, että ne ovat ihmisten nähtävillä ja saavutettavissa.

Valtuutettu Tuomas Rantanen

Puheenjohtaja ja valtuustoverit.

Tämä on oikein hyvä aloite ja noussut ajankohtaiseksi ja tärkeäksi sen takia, kun nyt raitiovaunuvarikoita peruskorjataan ja on ryhdytty miettimään, että mikä voisi olla niiden vaunujen kohtalo, jotka eivät ole tällä hetkellä kaupunginmuseon tai raitiovaunumuseon kokoelmissa, mutta joilla silti on mitä ilmeisintä kulttuurihistoriallista arvoa.

Täytyy sekin sanoa, että vaikka ratikoita alkaa nyt olla jälleen jo muissakin kaupungeissa, niin kyllähän tuo raitiovaunu Suomessa on hyvin vahvasti osa helsinkiläisyyttä ja Helsingin kaupunkihistoriaa. Se kulminoituu meidän Helsinki-imagoon ja jossain määrin jopa joukkoliikenneimagoon. Ihmiset pitävät raitiovaunuista. Siinä semmoinen kaupunkilaisuus helsinkiläisessä

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
113 / 118

merkityksessä tiivistyy minun mielestäni hyvinkin vahvasti. Sen takia on tärkeää, että näitä vempaimia nyt sitten arvostetaan meidän omassa toiminnassamme. Todellakin on hyvä erottaa ne museovehkeet, jotka pannaan näytteille tai lasikaappiin, niistä historiallista vaunuista, joita voitaisiin myös erilaisina juhlatarkoituksina käyttää liikenteessäkin erikoiskuljetuksissa ja tämmöisissä yleisötapahtumissa.

Mun mielestä tämä systeemi, että ruvetaan miettimään, miten tämä toteutetaan, on tosi tärkeä. Mä näen itse, että jonkinlainen yhteisö, joka ottaisi vastuuta siitä, siellä olisi kaupunginmuseota, historiallisia seuroja, joitakin yrityksiä, joita asia kiinnostaa ja sitten myös tietysti raitiovaunuliikennöinnistä vastaava Kaupunkiliikenne Oy ja muita toimijoita, jotka tuntee tämän asian omakseen. Se on mun mielestä järkevää, että syntyisi joku orgaani, jolle tämä asia oikeasti kuuluu.

Kiitos.

Valtuutettu Mika Ebeling

Arvoisa puheenjohtaja.

Sellaiset ratkaisut on kannatettavia, joissa on historiaa säästyy, mutta yhteisillä kustannuksilla ei ole varaa kaikkeen. Siksi on syytä pyrkiä etsimään sellaisia ratkaisuja, joissa ratikoista pitäminen ilmenee siten, että pystytään järjestämään liiketoimintaa, joka tukee historian säilyttämistä.

Kesällä kun on turisteja, hevosvetoisia ratikoita voisi olla hyvä olla, jos löytyy halukasta yrittäjää. Kaupungin vastuulla voisi olla tällöin näiden ratikoiden ylläpito.

Kiitos.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
114 / 118

Valtuutettu Otso Kivekäs

Kiitos, puheenjohtaja.

Valtuutettu Ebeling nosti esiin kysymyksen, voidaanko tehdä liiketoimintaa vanhoilla ratikoilla. Se on toki olennainen kysymys. Meillähän itse asiassa tehdään liiketoimintaa niillä. SpåraKOFF on vanha 50-luvun ratikka, joka tuottaa ymmärtääkseni joitakin satoja tuhansia euroja vuodessa. Ei se nyt kaupungin mittapuulla suurta liiketoimintaa ole, mutta eihän tämä perinneraitiovaunuajaminen muutenkaan mikään sillä tavalla valtava asia ole. Eli sikäli tämä kuulostaa ihan realistiselta, että liiketoimintaa on mahdollista tehdä ja se voidaan tähän kokonaisuuteen kytkeä.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
115 / 118

34 §

Esityslistan asia nro 12

Valtuutettu Alviina Alametsän aloite vesipostien lisäämiseksi ja puhtaan juomaveden saatavuuden parantamiseksi

Valtuutettu Alviina Alametsä

Kiitos, puheenjohtaja. Kiitos, valtuutetut ja nuorisoneuvoston edustajat.

Tämä on tosiaan aloite, joka on saanut alkunsa nuorilta. Tämä idea tuli nuorilta Helsingissä, ja mä halusin viedä heidän kanssaan tätä asiaa eteenpäin. Ylipäänsä kaikki tällaiset aloitteet, mitkä jotenkin lisäävät etenkin nuorten mahdollisuuksia olla kaupunkitilassa ja osallistua myös kuluttamatta välttämättä rahaa, on mun mielestä arvokkaita. Ja se, että vaikkapa puistoissa ja julkisilla paikoilla on saatavilla juomavettä, hyödyttää totta kai kaikkia muitakin kuin nuoria ja harrastajia. Ne hyödyttää muun muassa turisteja ja matkailijoita Helsingissä sekä vanhempaa väkeä ja vaikka meitä raskaana oleviakin, jotka saattaa tarvita juomavettä kaupungilla. Eli tämä on erittäin tärkeä yhdenvertaisuusasia myöskin, että tätä aloitetta halutaan edistää. Olen itse kiitollinen siitä, että tämä asia on saanut tukea ja kiinnostusta. Toivon, että voidaan tätä vesipostien määrää lisätä ja tietoisuutta lisätä ja kaiken kaikkiaan tätä puhtaan juomaveden saatavuutta kaikille kaupunkilaisille.

Kiitos.

Nuorisoneuvoston edustaja Rokey Sabally

Kiitos, puheenjohtaja. Arvoisat valtuutetut ja muut läsnäolijat.

Valtuutettu Alviina Alametsän aloite vesipostien lisäämisestä on tosi tärkeä aloite, sillä vesipostit voisivat olla Helsingissä merkittävä nähtävyys turisteille, sillä Suomen hanavesi on maailman puhtainta ja turvallisinta juomavettä.

Meidän tulisi samalla varmistaa, että sekä kaupungin asukkaat että matkailijat

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
116 / 118

tietävät, missä he voivat saada ilmaista ja puhdasta juomavettä kaupungilla liikkua. Tällä hetkellä moni ei edes tiedä, että Helsingissä on vesiposteja. Saati sitten, missä ne sijaitsevat. Niitä ei mainosteta riittävästi, ja tästä syystä vesipostien hyödyntäminen jää vähäiseksi. Tämä on selkeä epäkohta, jonka voisimme helposti korjata lisäämällä näkyvyyttä ja viestintää esimerkiksi kaupungin verkkosivuilla, sosiaalisessa mediassa kuin esimerkiksi puistoalueiden opasteissa ja kylteillä.

Nuoret ovat jo ottaneet asian esille tekemällä aloitteen, sillä monissa suurissa ja keskeisissä puistoissa ei ole mahdollista täyttää vesipulloa ilman, että kävisi kaupassa. Tämä on epäkohta, joka tulisi korjata, sillä kesäisin tuhannet kaupunkilaiset viettävät aikaa ulkona ja vettä tulisi olla saatavilla helposti. Ilmastonmuutoksen myötä hellepäivät lisääntyvät ja muuttuvat yhä kuumemmiksi. Tämä tarkoittaa, että ihmiset tarvitsevat yhä enemmän mahdollisuuksia saada vettä helposti ja nopeasti erityisesti ulkoillessa ja viettäessä aikaa puistoissa.

Kun katsomme Helsingin vesipostien sijoittelua, huomaamme että niitä on tällä hetkellä yllättävän vähän ja ne eivät aina sijaitse siellä, missä niitä eniten tarvittaisiin. Esimerkiksi Töölönlahden puistossa, joka on yksi kaupungin suosituimmista ulkoilualueista, ei ole vesipostia. Lähin löytyy Sandelsinkadulta, mutta se ei ole riittävän kätevä kaikille.

Olemme myös tehneet kyselyn nuorisoneuvoston Instagramiin saadaksemme tietoa seuraajiemme mielipiteistä. Yksi kysymyksistä oli, että oletko koskaan käyttänyt vesipostia Helsingissä. 70 prosenttia henkilöistä ei ole käyttänyt vesipostia Helsingissä ja 80 prosenttia ei edes tiedä, missä niitä sijaitsee. Yksi vastaajista kertoi, kuinka Itä-Helsingissä vesiposteja oli vielä 90-luvulla runsaasti jopa neljän korttelin säteellä toisistaan. Niitä käytettiin aktiivisesti niin koiranulkoiluttajien, niin nuorten kuin vanhustenkin toimesta. Valitettavasti

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025

117 / 118

vesipostit alkoivat rapistua, kun niistä ei huolehdittu riittävän hyvin ja lopulta osa niistä vain poistettiin käytöstä.

Vesipostien lisääminen on ekologinen ja käytännöllinen ratkaisu, joka vähentäisi kertakäyttöisten muovipullojen tarvetta ja helpottaisi ihmisten janoa hellepäivinä. Meidän on huolehdittava, että vesipisteitä sijoitetaan paikkoihin, joissa ihmiset niitä eniten tarvitsevat. Tarvitaan lisää vesiposteja, parempaa sijoittelua ja tehokkaampaa viestintää niiden olemassa olosta.

Kiitos.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6



150

Kaupunginvaltuusto
Stadsfullmäktige
1875–2025

Helsingin kaupunginvaltuusto
keskustelupöytäkirja

Helsingfors stadsfullmäktige
diskussionsprotokoll

5.2.2025
118 / 118

Helsingin kaupunginvaltuuston keskustelupöytäkirja on yleiskielinen litteraatti kaupunginvaltuuston kokouksessa käydystä keskustelusta. Keskustelupöytäkirja on litteroitu videoidusta kaupunginvaltuuston kokoustallenteesta.

Keskustelupöytäkirjaan ei litteroida kaupunginvaltuuston puheenjohtajan puheenvuoroja.

Kaupunginvaltuuston pöytäkirja löytyy Helsingin kaupungin verkkosivuilta paatokset.hel.fi.

Diskussionsprotokollet över Helsingfors stadsfullmäktiges sammanträde är en allmänspråklig transkription av diskussionen som förts vid sammanträdet.

Diskussionsprotokollet har transkriberats ur videoinspelningen av stadsfullmäktiges sammanträde.

Stadsfullmäktiges ordförandes anföranden transkriberas inte i diskussionsprotokollet.

Stadsfullmäktiges protokoll finns på Helsingfors stads webbplats paatokset.hel.fi/sv.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6