



## Ilmoitus kuulutuksesta

Uudenmaan ELY-keskus on antanut 23.2.2024 ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (252/2017) 23 §:n mukaisen perustellun päätelmän. Asian diaarinumero on UUDELY/322/2022.

Suomi-rata Oy:lle annettu perusteltu päätelmä koskee Lentorataa välille Pasila (Helsinki) - Kytömaa (Kerava), joka on uusi 30 kilometrin pituinen kaukoliikenteen rataosa, josta 28 kilometriä sijoittuu tunneliin. Toisena hankevaihtoehtona YVAssa tarkastellaan pääradan parantamista yhdellä lisäraiteella välillä Käpylä - Kerava. Vaikutusten arvioinnin vertailuvaihtoehtona on hankkeen toteuttamatta jättäminen (VE 0+), johon sisältyy oletuksena digirata eli digitaalisen kulunvalvonnan toteuttaminen sekä Pasila–Riihimäki rataosan liikenteellisen välityskyvyn parantaminen.

## Kuulutuksen ja perustellun päätelmän nähtävillä pito

Uudenmaan ELY-keskus on antanut yllä mainitun perustellun päätelmän tiedoksi julkisella kuulutuksella. Kuulutus ja perusteltu päätelmä ovat yleisesti nähtävillä **23.2.–25.3.2024** Uudenmaan ELY-keskuksen verkkosivuilla osoitteessa <http://www.ely-keskus.fi/kuulutukset/uusimaa>.

## Linkki kuulutukseen

[Kuulutus 23.2.–25.3.2024, Suomi-rata Oy:n Lentorata välillä Pasila – Kerava \(Helsinki, Kerava, Vantaa, Tuusula\)](#)

## Linkki perusteltuun päätelmään

[Perusteltu päätelmä, Suomi-rata Oy, Lentorata välillä Pasila – Kerava \(Helsinki, Kerava, Vantaa, Tuusula\)](#)



23.2.2024

## Meddelande om kungörelse

NTM-centralen i Nyland har den 23.2.2024 gett en motiverade slutsats om konsekvensbeskrivningen i enlighet med 23 § i lagen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning (252/2017). Ärendets diarienummer är UUDELY/322/2022.

Den motiverade slutsatsen till Finlandsbanan Ab gäller Flygbanan mellan Böle (Helsingfors) - Kytömaa (Kervo). Flygbanan är en ny 30 kilometer lång bansträckning, varav 28 kilometer ligger i en tunnel. Som ett andra projektalternativ överväger man förbättring av stambanan med ett nytt ytterligare spår mellan Kottby och Kervo. Jämförelsealternativet för konsekvensbedömningen är att projektet (VE 0+) inte genomförs, vilket förutsätts omfatta en digital bana, det vill säga digital passerkontroll, och förbättring av trafikgenomströmningen på banavsnittet Böle–Riihimäki.

## Kungörelsen och den motiverade slutsatsen framläggande till påseende

NTM-centralen i Nyland har gett kännedom om motiverade slutsatsen ovan genom en offentlig kungörelse. Kungörelsen och den motiverade slutsatsen hålls offentligt tillgängliga under perioden **23.2.–25.3.2024** på NTM-centralens webbplats på [www.ntm-centralen.fi/kungorelser/nyland](http://www.ntm-centralen.fi/kungorelser/nyland).

## Länken till kungörelsen

[Kungörelse, 23.2.–25.3.2024, Finlandsbanan Ab, Flygbanan mellan Böle – Kervo \(Helsingfors, Kervo, Vanda, Tusby\)](#)

## Länken till den motiverade slutsatsen

[Motiverade slutsats \(på finska\), Finlandsbanan Ab, Flygbanan mellan Böle – Kervo \(Helsingfors, Kervo, Vanda, Tusby\)](#)