



18.02.2026

Hyvinkään kaupunki  
Kirjaamo  
PL 86  
05801 HYVINKÄÄ

**Keski-Uudenmaan alueellisen vastuumuseon lausunto Hyvinkään,  
Urheilukadun silta ja sen katuyhteys, asemakaavan muutoksen  
osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta**

HEL 2026-002554 T 10 03 01

Asemakaavan ja asemakaavanmuutoksen tavoitteena on tutkia mahdollisuutta toteuttaa Keskustajaman osayleiskaavassa (hyv. 2012, voimaan 2014) ja Keskustan kehittämissuunnitelmassa (hyv. 2022) ja sitä täydentävässä viitesuunnitelmassa (hyv. 2024) osoitettu uusi pääradan ylittävä katusiltayhteys ja sen käyttämiseksi välttämättömät katuyhteydet.

Suunnittelualue käsittää kapean kaistaleen Hyvinkään 1. kaupunginosaan (Viertola) kuuluvaa rautatiealuetta ja pääosin asemakaavatonta liityntäpysäköintikäytössä olevaa aluetta nykyisen Meriluodonsillan ympäristössä. Suunnittelualue rajoittuu lännessä Riihimäenkadun katualueeseen. Idässä suunnittelualue rajoittuu Ratakadun ja Urheilukadun katualueisiin, jotka sijoittuvat Hyvinkään 2. kaupunginosaan (Parantola). Suunnittelualueen etelä- ja pohjoispuoli ovat valtion rautatiealuetta.

Lisäksi arvioidaan erikseen mahdollisuutta sijoittaa liityntäpysäköintilaitos tarpeellisine liikenneyhteyksineen. Sen edellytyksiä tarkastellaan myöhemmin omana asemakaavatyönään, mutta sillan kaavan laadinnan yhteydessä huomioidaan mahdolliset liityntäpysäköinnin ajoyhteystarpeet.

Uusi silta toimisi sekä ajoneuvoliikenteen siltana että Meriluodonsillan korvaavana kevyen liikenteen siltana, ja sen kautta järjestettäisiin jalankulkuyhteydet Hyvinkään aseman matkustajalaitureille. Uusi silta on merkittävin koko keskustan kehittämiseen eli katuverkkoon, yhteyksiin ja rakentamisen kehittämiskohteisiin vaikuttava hanke. Uuden sillan rakentamiseen varaudutaan pikaisella aikataululla, jotta pääradan parantamisen Pasila-Riihimäki osuuden 2+ vaiheen toteuttamispakettiin kuuluvan Urakansillan purkamisen ja uudelleenrakentamisen aikana uusi



18.02.2026

silta voisi olla käytössä ja turvata Hyvinkään keskustaliikenteen sujuvuutta.

Asemakaavatyössä huomioidaan suunnittelualueita ympäröivien alueiden maankäytön suunnittelu ja toteuttamisen edellytykset. Tällaisia alueita ovat erityisesti sillan pohjoispuolinen Koritsoonin alue ja mahdollinen sillan eteläpuolinen liityntäpysäköintilaitos.

Keski-Uudenmaan alueellisen vastuumuseon lausunto:

Siltahanke ja liityntäpysäköintilaitos sijoittuvat valtakunnallisesti arvokkaan rakennetun kulttuuriympäristön, Hyvinkään rautatieaseman välittömään läheisyyteen. Siltakadun varren kulttuuriympäristö on niin ikään vaikutusalueella. Samoin Koritsoninmäellä on kulttuurihistoriallisia arvoja. Radan itäpuolen Asemankoulun kokonaisuus on paikallisesti merkittävä kulttuuriympäristö. Asemakaavahankkeen yhteydessä tulee kulttuuriympäristön ja rakennusperinnön arvot tuoda selkeästi esille. Niin ikään hankkeen arvoidut vaikutukset arvokkaisiin kulttuuriympäristöihin tulee selvittää. Osallisuus- ja arviointisuunnitelmassa esitetäänkin, että vaikutuksia arvioidaan mm. seuraavista teemoista:

- Suunniteltujen uusien rakenteiden soveltuminen arvokkaiden kulttuuriympäristöjen yhteyteen.
- Ympäristön rakennushistoriallisten arvojen huomioiminen ja arvojen muutosten arviointi mahdollisten rakennuskannan muutosten myötä.
- Alueen kulttuurihistoriallisten ja maisemallisten arvojen huomioiminen.

Keski-Uudenmaan alueellisella vastuumuseolla ei ole osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta muuta huomautettavaa.

Lisätiedot

Sari Saresto, kulttuuriympäristöpäällikkö, puhelin: 09 310 36483  
sari.saresto(a)hel.fi

Kulttuuriympäristöpäällikkö



**Helsingin kaupunki**  
**Kulttuurin ja vapaa-ajan toimiala**  
Kulttuuripalvelukokonaisuus  
Kaupunginmuseo  
Kulttuuriperintöyksikkö  
**Kulttuuriympäristöpäällikkö**

**Lausunto**

3 (3)

18.02.2026

Sari Saresto  
kulttuuriympäristöpäällikkö

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.