



06.05.2026

Hyvinkään kaupunki
Kirjaamo
PL 86
05801 HYVINKÄÄ

**Keski-Uudenmaan alueellisen vastuumuseon lausunto Hyvinkään,
Urheilukadun silta ja sen katuyhteys, asemakaavan ja asemakaava-
vamuutoksen luonnoksesta**

HEL 2026-002554 T 10 03 01

Kaavahanke koskee kaupunginosan (Vieremä) rautatiealuetta ja 2. kaupunginosan (Parantola) katualuetta. Keski-Uudenmaan alueellinen vastuumuseo lausuu asemakaavan muutoksesta kulttuuriympäristön vaalimisen näkökulmasta.

Hanketta perustellaan ja sen vaikutuksia arvioidaan mm. seuraavasti: Uuden pääkatuverkosta täydentävän tai muuttavan sillan vaikutukset ulottuvat koko kaupungin alueelle. Uusi silta muuttaa keskusta-alueen totuttuja liikkumisreittejä. Uusi silta ja katuyhteys antaa mahdollisuuden muokata keskustan pääkatuverkkoa siten, ettei Hämeenkatu toimisi enää pääkatuna Jokelankadun ja Kauppalankadun välisellä osuudella, mikä on ollut ydinkeskustan liikennejärjestelmän kehittämisen eräänä tavoitteena. Erityisesti on pyritty keskustan läpiajavan liikenteen ohjaamiseen pois Uudenmaankatu – Hämeenkatu -akselilta. Tämä puolestaan vapauttaa ydinkeskusten korkealuokkaisinta kaupunki-/ katutilaa muuhun käyttöön, mikä edistää keskustan elinvoimaa ja viihtyvyyttä.

2030-luvulle toteutettavaksi ohjelmoitu Koritsooninmäen alue ja Aseman koulun alueen kehittäminen edellyttävät alueen pääkatuverkon kehittämistä. Siltayhteys laajentaa ja parantaa laadullisesti henkilöautojen liityntäpysäköintiä, myös parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden liikkumisympäristön laatua, parantaa esteettömyysratkaisuja ja kehittää Hyvinkään aseman ympäristöä monen eri liikkumismuodon liityntä- ja vaihtopaikkana.

Vaikutukset kaupunkikuvaan:

Asemakaavoitus on arvioinut vaikutuksia seuraavasti: Asemalta tarkasteltuna uusi silta ja katuyhteys näyttäytyvät vain heikosti: Vanha Meri-



06.05.2026

luodonsillan siltarakenne korvataan toisella saman tyyppisellä, uuden sillan suurempi leveys ei näy aseman suuntaan eikä myöskään pohjoisesta päin lähestyttäessä. Sillan maapenger ei näy juuri aseman suuntaan.

Uusi silta vaikuttaa enemmän sillan itäpäässä Aseman koulun ympäristössä (paikallisesti arvokas kulttuuriympäristö, osa maakunnallisesti arvokasta Hyvinkään keskustan kokonaisuutta). Alakoulutoiminta Aseman koulun tontilla loppuu vuonna 2027. Kortteli on edelleen tarkoitus kaavoittaa uuteen käyttöön ja luovuttaa tontit yksityiselle toteuttajalle. Korttelin suunnittelu jatkuu kilpailuohjelman mukaisin tavoittein. Korttelin toteutuminen johtanee nykyistä tiheämpään korttelirakenteeseen, josta avoimelle koulupihalle luonteenomaiset kentät poistunevat. Uusi silta ja tulevien asemakaavatoiden yhteydessä osoitettavat uudet katu-yhteydet pienentävät tonttia ja tuovat pääkatuyhteyden nyt isojen lehtipuiden reunustamalle koulupihan kenttäalueelle. Kolmas arvoalue, johon uudella sillalla on vaikutusta, on Sillan talo (Solbonkatu 1) ja Solbonkadun varren puutalot (paikallinen arvo). Uuden sillan ja kadun liittyminen Riihimäenkatuun sijoittuu Koritsooninmäkeen lähelle Sillan taloa. Suurempi merkitys kuin väliaikaisen liikenne ja pysäköintiympäristön muutos osin pysyvämmäksi silta- ja katurakenteeksi, on varaus ja valmius toteuttaa liityntäpysäköintilaitos Solbonkadun toiselle puolelle. Mahdollinen pysäköintilaitos on eri mittakaavaa kuin Solbonkadun nykyinen rakentaminen, joka on muistuma Hyvinkää asemakylävaiheen rakenteesta (ennen 1930-lukua).

Keski-Uudenmaan alueellisen vastuumuseon lausunto:

Keski-Uudenmaan alueellinen vastuumuseo arvioi, että siltahanke on vaikutuksiltaan laaja ja koskee koko Hyvinkään keskustan kaupunkirakenteen tulevaisuuden muotoutumista.

Selostuksen luvussa 6.3. Kulttuuriympäristö alueen kulttuurihistoriallisten ja maisemallisten arvojen huomioiminen on tuotu esiin: Hyvinkään rautatieasemien alue muodostaa valtakunnallisesti arvokkaan rakennetun kulttuuriympäristökokonaisuuden. Asemapuisto on muistuma Hyvinkäällä sata vuotta toimineesta VR:n keskuspuutarhasta. Siltakadun sillan valmistuminen vuonna 1955 muutti keskuspaikan asemaa kaupunkirakenteessa. Meriluodonsillan valmistuminen 1970-luvulla on parantanut aseman saavutettavuutta. Asema on muuttunut yhdyskunnan palvelukeskittymästä liikennepalvelujen solmuksi. Hyvinkään aseman erityispiirteinä on sen nykyinen 1950-luvulla syntynyt ”monttusijainti”, joka rajaa aseman rakennukset ja Asemanpuiston omaksi pienoismaailmakseen. Se on herkin Koritsooninmäen eteläosaan mahdollisesti sijoittuvalle rakentamiselle (jota ei tutkita tämän asemakaavatyön yh-



06.05.2026

teydessä). Hyvinkään asemalla on yhteys rky-rajauksen toiseen päähän rautatiemuseon alueelle.

Uuden sillan rakenteellinen vaikutus: Vanha Meriluodonsillan siltarakenne korvataan toisella saman tyyppisellä, uuden sillan suurempi leveys ei näy aseman suuntaan (eikä myöskään pohjoisesta päin lähesyttäessä). Sillan maapenger ei näy juuri aseman suuntaan.

Uusi silta vaikuttaa kaupunkiympäristöä ja liikennejärjestelyjä muokkaavana uutena liikenneyhteytenä. Vaikutukset on tunnistettu sillan itäpäässä Aseman koulun ympäristössä (paikallisesti arvokas kulttuuriympäristö, osa maakunnallisesti arvokasta Hyvinkään keskustan kokonaisuutta. Koulurakennusten tulevaisuus ratkeaa myöhemmin kaavoituksen edetessä, mihin alueellinen vastuumuseo tulee ottamaan kantaa.

Kolmas arvoalue, johon uudella sillalla on vaikutusta, on Sillan talo (Solbonkatu 1) ja Solbonkadun varren puutalot (paikallinen arvo). Suurempi merkitys kuin väliaikaisen liikenne ja pysäköintiympäristön muutos osin pysyvämmäksi silta- ja katurakenteeksi, on varaus ja valmius toteuttaa liityntäpysäköintilaitos Solbonkadun toiselle puolelle, joka on esiselvitysten perusteella luontevin paikka tavoitellulle maanpäällisiin kenttiin perustuvan liityntäpysäköinnin tiivistämiselle. Mahdollinen pysäköintilaitos on eri mittakaavaa kuin Solbonkadun nykyinen rakentaminen, joka on muistuma Hyvinkään asemakylävaiheen rakenteesta (ennen 1930-lukua).

Siltahanke ja liityntäpysäköintilaitos sijoittuvat valtakunnallisesti arvokkaan rakennetun kulttuuriympäristön välittömään läheisyyteen. Siltakadun varren kulttuuriympäristö on vaikutusalueella. Samoin Koritsoninmäellä on kulttuurihistoriallisia arvoja. Radan itäpuolen Asemankoulun kokonaisuus on paikallisesti merkittävä kulttuuriympäristö. Asemakaavahankkeen yhteydessä kulttuuriympäristön ja rakennusperinnön arvot on tuotu esiin, mutta joita uuden sillan ja tulevan pysäköintilaitoksen havainnekuvat selventäisivät.

Kaavahankkeessa on olennaista tuoda esiin laajat kaupunkikuvalliset ja -rakenteelliset vaikutukset sekä, miten suunnitelma vaikuttaa vaikutusalueen arvotettuihin kulttuuriympäristöihin. Miten nykytilanne tulee muuttumaan, miten uuden ajoliikenteen väylän mahdollistaminen vaikuttaa kaupunkirakenteeseen, miten liikenteen pysäköinnin tarpeiden parantaminen vaikuttavat arvokkaaseen kulttuuriympäristöön. Edellä mainittuja kaavamutoksen mahdollistamia muutoksia, tulee asemakaavaprosessissa vielä tarkentaa.

Keski-Uudenmaan alueellisella vastuumuseolla ei ole muuta huomautettavaa asemakaavan muutosluonnoksesta.



Helsingin kaupunki
Kulttuurin ja vapaa-ajan toimiala
Kulttuuripalvelukokonaisuus
Kaupunginmuseo
Kulttuuriperintöyksikkö
Kulttuuriympäristöpäällikkö

Lausunto

4 (5)

06.05.2026

Lisätiedot

Sari Saresto, kulttuuriympäristöpäällikkö, puhelin: 09 310 36483
sari.saresto(a)hel.fi

Kulttuuriympäristöpäällikkö



Helsingin kaupunki
Kulttuurin ja vapaa-ajan toimiala
Kulttuuripalvelukokonaisuus
Kaupunginmuseo
Kulttuuriperintöyksikkö
Kulttuuriympäristöpäällikkö

Lausunto

5 (5)

06.05.2026

Sari Saresto
kulttuuriympäristöpäällikkö

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.