



26.9.2025

Kaupunginmuseon lausunto Kannelmäen aseman ympäristön asemakaavan muutoksen ehdotuksesta

HEL 2024-017222 T 10 03 03

Asemakaavapalvelut on pyytänyt kaupunginmuseon lausuntoa Kannelmäen aseman ympäristön asemakaavan muutoksen ehdotuksesta. Kaupunginmuseo tarkastelee hanketta rakennetun kulttuuriympäristön vaalimisen näkökulmasta ja on päättänyt lausua kantanaan seuraavaa.

Rautatiealuetta muutetaan aukioalueeksi Kannelmäen juna-aseman ympäristössä. Kaavaratkaisu on tehty, koska Kannelmäen aseman ympäristössä ja laajemmin Sitratorin alueella on tunnistettu merkittävä kehittämistarve. Alueen jäsentymättömyys, paikoittainen ahtaus ja epäsiisteys vaikuttavat alueella koettuun turvallisuuden tunteeseen. Sitratori ja Kannelmäen aseman ympäristö ovat Kannelmäen kaupunkiuudistusalueen yksi keskeisimmistä ja näkyvimmistä kohdista. Kaavaratkaisu ei mahdollista lisärakentamista alueella, mutta kaavaratkaisun tavoitteena on edesauttaa alueen muiden kehityshankkeiden toteuttamista ja houkuttelevuutta parantamalla alueen merkittävän ja monen arkeen liittyvän kaupunkitilan laatua ja viihtyisyyttä.

Suunnittelualueelle sijoittuu nykyisin Kannelmäen juna-aseman asemarakennus, junaradan ylittävä asemasilta, asemasilalta Kannentalolle johtava ramppi, asemasilalta Sitratorille johtavat portaat ja hissikuilu. Lisäksi alueelle sijoittuu radan länsipuolisen asemalaiturin katos- ynnä muita rakenteita. Kannelmäen juna-asema on kokonaisuudessaan valmistunut 1970-luvun puolivälissä ja asemasilalta Kannentalolle johtava ramppi on valmistunut rampin viereisen taloyhtiön kanssa samanaikaisesti 1980-luvun puolivälissä.

Kaavamuutos käynnistettiin asemarakennuksen ja asemasilalta Kannentalolle johtavan betonirampin mahdollisen purkamisen vaikutusten selvittämiseksi sekä asukasvuorovaikutuksen käynnistämiseksi. Kaavahankkeeseen liittyy myös Kannelmäen juna-aseman peruskorjaus, jonka toteuttaminen ei edellytä kaavamuutosta.

Kaavaehdotuksen keskeinen toimenpide onkin kaavaprosessin aikana muuttunut niin, että betonirampin sijaan Kannelmäen asemarakennus tullaan purkamaan. Kaupunkiliikenteellä ei ole enää tulevaisuudessa tarvetta asemarakennuksen tiloille. Aseman toimintaan liittyvät tekniset tilat voidaan peruskorjauksen yhteydessä integroida uusiin asemarakenteisiin.



26.9.2025

Aiemmassa lausunnossaan museo tähdensi, että koska kaava-alueen kaupunkikuvallisia- ja kulttuurihistoriallisia arvoja ei ole aiemmin kokonaisuutena kartoitettu, tulee tämän johdosta hankkeen vaikutuksen arviointi kulttuuriympäristön osalta tutkia tarkoin. Tätä varten tehty Kannelmäen aseman ympäristön aukioselvitys edesauttaa kaavan toteuttamisen vaikutuksia.

Museo pitää valitettavana, että kaavahankkeessa on päädytty purkamaan arkkitehti Paavo Mykkäsen suunnittelema vuonna 1975 valmistunut, ja pitkälti arkkitehtonisen integriteettinsä säilyttänyt asemarakennus.

Kannelmäen aseman ympäristön aukioselvitys selvittää alueen arvoja pitkälti betonirampin kaupunkikuvallisen arvon ja mahdollisen poistamisen näkökulmasta, eikä asemarakennuksen arvon näkökulmasta. Tämän johdosta selvityksessä ei ole tarkemmin tarkasteltu Vantaankosken radan asemarakennusten historiallista kontekstia, ja sitä miksi Kannelmäen asema on poikkeus rataosuuden ainoana erillisarakennuksena, jota ei ole integroitu asemakokonaisuuteen kaksitasoisesti.

Joka tapauksessa, suhteuttaen ja punniten eri toimenpiteitä suhteessa Sitratorin aukiokuvalliseen arvoon, on asemarakennuksen purkaminen kulttuuriympäristön kannalta vähemmän hankalampi toimenpide, kuin betonirampin purkaminen, ja tämän johdosta museo katsoo, ettei sillä ole huomautettavaa kaavaehdotuksesta.

Lisäksi museo toteaa, että kaava-alueeseen kuulumattoman, mutta tulevaan peruskorjaukseen kuuluvan junaradan ylittävän kevyen liikenteen siltaan vuonna 2002 toteutettu taiteilija Anna-Lea Kopperin ympäristötaideteos Sini-puna-silta (pohjoinen-etelä) tulee dokumentoida peruskorjauksen yhteydessä.

Lisätiedot

Juha Vuorinen, tutkija, puhelin: 310 36940
juha.h.vuorinen(a)hel.fi

Sari Saresto
kulttuuriympäristöpäällikkö