



10.11.2025

Keravan Energia Oy  
Osmo Auvinen  
Tervahaudankatu 6, PL 37  
04201 Kerava

## **Keski-Uudenmaan alueellisen vastuumuseon lausunto Keravan energia Oy:n voimajohtohankkeista**

HEL 2025-016076 T 10 01 01 06

Keravan energia Oy on pyytänyt Keski-Uudenmaan alueellisen vastuumuseon lausuntoa Keravan energia Oy:n 110 kV voimajohtohankkeista Keravan ja Sipoon alueille, väleille Kappala-Riihitie, Kappala-Pikkuhaka, Savio-Myllykorpi ja Myllykorpi-Metsäkallio. Museo lausuu voimajohtohankkeesta Keravan osalta ja tarkastelee hanketta perustehtävänsä mukaisesti kulttuuriympäristön vaalimisen näkökulmasta.

Keravan Energia Oy suunnittelee laajaa voimajohtohankkokonaisuutta Keravan kaupungin ja Sipoon kuntien alueella. Hankekokonaisuuteen kuuluu Kerava 1 ja Kerava 2 johtojen saneeraaminen Kappala – Pikkuhaka / Riihitie välillä, varayhteys Fingridin kantaverkkoon, kaksi uutta sähköasemaa, yhden liityntäpisteen saneeraaminen ja yksi uusi voimajohtoyhteys kahden suunnitteilla olevan sähköaseman välille sekä yksi maakaapelina toteutettava suurjänniteyhteys.

Kappala – Pikkuhaka / Riihitie välillä tehtävän johtojen saneerauksen on tarkoitus vahvistaa alueen sähkönjakelua ja siirtokapasiteettia sekä parantaa käyttövarmuutta. Saneerattavat johdot yhdessä muiden suunniteltujen kokonaisuuksien kanssa muodostavat laajemman suunnitteilla olevan voimajohtojen rengasverkkokokonaisuuden, joka varmistaa alueen sähkönjakelun riittävyttä myös tulevaisuudessa ja mahdollistaa uusien kulutuskohteiden liittymisen Keravan alueella. Saneeraushankkeen yhteydessä suunnitellaan myös asiakaskäyttöön tulevaa kytkinasemaa Valtatie 4 itäpuolelle välittömästi johtokadun eteläpuolelle. Saneeraushankkeessa uusitaan noin 4,5 ja 5,2 kilometrin pituiset, samaan johtokäytävään sijoittuvat 110 kV -voimajohdot Keravan kaupungin ja Sipoon kunnan alueilla. Kyseiset johto-osuudet ovat osa Kappalasta Keravan sähköasemille johtavia voimajohtoja. Myllykorven ja Metsäkallion sähköasemien välille suunnitellaan uutta, noin 4 km pitkä, ilmajohtona toteutettavaa 110 kV voimajohtoyhteyttä. Lisäksi



10.11.2025

suunnitellaan uutta Savion ja Myllykorven sähköasemien välille tulevaa, noin 2,5–2,7 km pitkä 110 kV:n maakaapeliyhteyttä.

Kulttuurimaisema ja rakennettu kulttuuriympäristö

Esillä on kaksi erillistä voimajohtohanketta: Kappala – Riihitie / Pikkuhaka 110 kV saneeraus ja uuden rengasverkon rakentaminen Savio – Myllykorpi – Metsäkallio välille.

Kappala–Riihitie / Pikkuhaka 110 kV hankkeessa saneerataan molemmat Kerava 1 ja Kerava 2 voimajohtot olemassa oleville johtoreiteille. Pylväspaikat muuttuvat hieman, sillä myös pylväiden perustukset uusitaan urakassa. Johtoreitin kulmien kohdalla voi tulla suurimmat muutokset, niissäkin muutokset kuitenkin varsin maltillisia. Johtokatu levennetään vastaamaan nykyisiä standardeja. Alueellinen vastuumuseo toteaa, että Lahdentien länsipuolella kulkeva osuus sijoittuu osin Keravan yleiskaavassa maisemallisesti arvokkaalle alueelle, jota koskevan määräyksen mukaan alueen ytyiskohtaisemmassa suunnittelussa on otettava huomioon alueen kuuluminen valtakunnallisesti tai maakunnallisesti merkittävään kulttuuriympäristöön ja varmistettava maisemallisten ja kulttuurihistoriallisten arvojen säilyminen. Koska kyseiset johtoreitit jo kulkevat alueen kautta, voidaan arvioida, ettei voimajohtojen uusiminen tule merkittäväällä tavalla muuttamaan Keravanjokilaakson arvokkaan kulttuurimaiseman olevaa tilannetta.

Savio – Myllykorpi yhteydelle on kaksi toteutusvaihtoehtoa, jotka ovat pituudeltaan noin 2,5–2,7 km. Molemmat reittivaihtoehdot lähtevät Savion sähköasemalta etelään, jonka jälkeen reitit erkanevat toisistaan ja jatkavat omia vaihtoehtoisia reittejään pääosin olemassa olevia katulinjauksia mukailen. Ensimmäinen reittivaihtoehto kääntyy Kumitehtaan kadulta itään ja jatkuu Alikravantietä asemalle. Toinen reittivaihtoehto jatkaa Kumitehtaanpolkua etelään, kääntyy itään Tiilitehtaan katua pitkin ja yhdistyy tämän jälkeen Alikravantietä pitkin kulkevaan reittiin. Liityntä Myllykorven sähköasemalle toteutetaan joko Alikravantien kautta pohjoisesta tai Myllykorventietä pitkin etelästä. Tällä kohdin ei voimassa olevissa asemakaavoissa ole suojelumerkintöjä eikä Keravan yleiskaavassa kaupunkikuvallisesti tai maisemallisesti arvokkaaksi merkittyjä alueita. Maakaapelin vaatima johtoaukea on kuusi metriä ja työnaikaisia tilavaroituksia tämän lisäksi tarvitaan neljä metriä kummallekin puolelle. Katulinjoja seuraten toteutettuna maakaapeli ei periaatteessa tule aiheuttamaan näkyviä muutoksia kaupunkitilassa. Työn aikaisen tilantarpeen vuoksi alueellinen vastuumuseo kuitenkin huomauttaa, että Savio-Myllykorpi VE1 linjausvaihtoehdon varrella, Nahkimokujan ja Telatehtaanpolun kulmauksessa sijaitsee Keravan rakennuskulttuurin inventointi ja hoitosuunnitelma -selvityksessä (Keravan kaupunki ja Arkkitehtitoimisto Lehto – Peltonen – Valkama, 2003) arvotettu van-



10.11.2025

ha ja erittäin harvinainen muuntajatyyppe, jonka säilymistä ei maakaapelien kaivutyössä saa vaarantaa.

Voimajohtoreitti Myllykorpi – Metsäkallio lähtee Keravan sähköasemalta itään valtatie 4:n yli, jonka ylitettyään voimajohto jatkaisi valtatie 4:n vartta etelään. Valtatie 4:n varrelta reitti kääntyy itään, josta voimajohto ylittää Keravan joen. Joen ylityksen jälkeen reitti kääntyy kartan mukaisesti seuraamaan Keravan ja Vantaan kuntien rajaa. Tämän jälkeen reitti seuraa Keravan Energia Oy:n voimajohtoja Kerava 1 ja Kerava 2 suunnitellulle Metsäkallion sähköasemalle. Asema sijaitsee Keravan ja Sipoon rajalla. Moottoritien itäpuolisella osalla voimajohto kulkee Keravanjokilaaksossa alueella, jossa ei toistaiseksi ole asemakaavaa. Keravan yleiskaavassa jokilaaksoa ei tällä osalla ole myöskään merkittävällä maisemallisesti arvokkaaksi. Suunnitellun linjauksen pohjoispuolella, moottoritien ja Keravanjoen välisellä maisemallisesti näyttävällä paikalla sijaitsee kuitenkin Nybackan tilakeskus, jonka historia ulottuu 1700-luvun lopulle. Tila on arvotettu Keravan rakennuskulttuurin inventointi ja hoitosuunnitelma -selvityksessä (Keravan kaupunki ja Arkkitehtitoimisto Lehto – Peltonen – Valkama, 2003) historiallisesti ja ympäristön kannalta merkittävänä. Pihapiiri on oleellinen osa Keravanjokilaakson maisema-alueita. Lähiympäristö on edelleen avointa metsän reunustamaa peltoa. Voimajohto tulee siten olemaan uusi vieras elementti jokivarren avoimessa kulttuurimaisemassa ja tilakeskukseen liittyvässä näkymässä. Alueellisen vastuumuseon näkemyksen mukaan voimalinja tulisi sijoittaa mahdollisimman etäälle Nybackan tilasta ja harustetut terästuki-pylväät siten, etteivät ne asetu avoimeen peltomaisemaan.

#### Arkeologinen kulttuuriperintö

Savio-Myllykorpi maakaapeli on suunniteltu kulkemaan Ali-Keravan pääosin jo rakennetulla teollisuusalueella. Tältä alueelta ei tunneta muinaismuistolain 295/1963 suojaamia kiinteitä muinaisjäännöksiä. Alueen voimakkaan maankäytön vuoksi on oletettavaa, että alueella ei ole säilynyt arkeologista potentiaalia.

Myllykorven ja Metsäkallion välille suunniteltu ilmajohdon alue sekä saanerattava Kappala-Pikkuhaka/ Riihitie linja on inventoitu Maanala Oy:n suorittamassa inventoinnissa vuonna 2024. Inventoinnissa ei löydetty uusia kiinteitä muinaisjäännöksiä.

Vuoden 2024 arkeologisessa inventoinnissa tarkastettiin jo ennestään tunnettu Kappla-Pikkuhaka linjan läheisyydessä sijaitseva kiinteä muinaisjäänös Ali-Kerava (Ytter Kärvoby) Jokela (tunnus muinaisjäänösrekisterissä 1000010231). Kohde on historiallisen ajan asuinpaikka, joka on merkitty jo 1600-luvun maakirjakarttaan. Nykyisen voimajohdon pilarit kulkevat aivan suojelualueen reunassa. Uudessa voimajohto-



10.11.2025

suunnitelmassa pilarit on kuitenkin siirretty kauemmas suojelualueen rajasta, joten ne eivät jatkossa sijoitu aivan asuinpaikan välittömään läheisyyteen.

Vuonna 2025 Keravan joen länsipuolelta, aivan saneerattavan sähkölinjan läheisyydestä löydettiin mahdollinen muinaisjäänös. Kohde on kivikautinen asuinpaikka Purola (tunnus muinaisjäänösrekisterissä 1000055915). Kohde sijaitsee vanhan hiekkakuopan itäpuolella, mistä on löydetty muutamia kvartsi-iskoksia sekä palaneen luun pala. Voimajohton pilari KE1 P20 tullaan suunnitelman mukaan sijoittamaan mahdollisen muinaisjäänöksen pohjoispuolelle.

Hankkeessa tullaan purkamaan vanhat voimalinjan pilarit kiinteän muinaisjäänöksen Ali-Kerava (Ytter Kärvoby) Jokela läheisyydestä. Lisäksi mahdollisen muinaisjäänöksen Purola pohjoispuolelle tullaan pystyttämään uusi voimajohtolinjan pilari. Museo huomauttaa, että työn suunnittelussa on huomioitava suojelualueet ja rakennusvaiheessa työt on suunniteltava niin, että suojelualueilla sijaitsevat kohteet eivät vaurioidu. Hankkeessa on myös huomioitava, että muinaisjäänösalueita ei saa käyttää työmaa-alueena. Arkeologisten kohteiden paikkatiedot ovat saatavissa Museoviraston rajapintapalvelusta (WMS/WFS/ArcGIS Feature Service) osoitteesta <https://www.museovirasto.fi/fi/palvelut-ja-ohjeet/tietojarjestelmat/kulttuuriympariston-tietojarjestelmat/kulttuuriympaeriston-paikkatietoaineistot>.

Keski-Uudenmaan alueellisella vastuumuseolla ei ole muuta huomautettavaa hankkeeseen.

Lisätiedot

Tiina Mikkanen, tutkija, puhelin: 09 310 71552  
tiina.mikkanen(a)hel.fi

Kulttuuriympäristöpäällikkö



**Helsingin kaupunki**  
**Kulttuurin ja vapaa-ajan toimiala**  
Kulttuuripalvelukokonaisuus  
Kaupunginmuseo  
Kulttuuriperintöyksikkö  
**Kulttuuriympäristöpäällikkö**

**Lausunto**

5 (5)

10.11.2025

Sari Saresto  
kulttuuriympäristöpäällikkö

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.