

Tämä on Helsingin vanhusneuvoston hyväksymän asiakirjan sähköinen versio.

Viite: HEL 2025-013589

Asia: Vanhusneuvoston lausunto mikroliikenneluvan lupaehtojen luonnoksesta

Helsingin vanhusneuvosto kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto Helsingin kaupungin mikroliikenneluvan lupaehtoluonnoksesta. Vanhusneuvosto kiinnittää lausunnossaan huomiota erityisesti mikroliikenteen vaikutuksiin ikääntyneisiin ja heidän liikkumiseensa. Helsingissä asuvat yli 120 000 ikääntynyttä liikkuvat monin eri tavoin: kävellen, pyöräillen, julkisella liikenteellä ja henkilöautoilla.

Vanhusneuvosto kysyy perusteita sille, että nopeusrajoitus 10 km/h on vain pienellä keskusta-alueella eli ns. hitaan ajon vyöhykkeellä. Vanhusneuvosto esittää, että ajonopeus tulisi pitää alhaisena myös alueellisissa keskuksissa, kuten ostoskeskusten, terveysasemien sekä palveluasumisen ja seniorikeskusten läheisyydessä. Näillä alueilla liikutaan päiväaikaan rollaattorien ja muiden apuvälineiden kanssa. Nopeasti liikkuvat ja välillä äkillisiä käännöksiä tekevät ajoneuvot aiheuttavat vaaratilanteita.

Vanhusneuvosto pitää tärkeänä, että ajoneuvojen oikeaan ja turvalliseen pysäköimiseen kiinnitetään riittävästi huomiota. Nykytilanteessa ajoneuvojen pysäköintitapa häiritsee liikkumista ja aiheuttaa vaaratilanteita. Ajoneuvojen väistäminen voi lisätä kaatumisriskiä ja apuvälineen kanssa ei aina mahdu ohittamaan keskelle kulkuväylää jätettyä ajoneuvoa.

Vanhusneuvosto ei pidä luonnoksessa esitettyä pyörätien laitaa ongelmattomana pysäköintipaikkana, sillä ajoneuvon turvalliselle ohittamiselle ei jää aina apuvälineen kanssa riittävästi tilaa, ja lisäksi jalkakäytävän, rinnakkain olevan pyörätien ja jalkakäytävän tai yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien laita on myös alue, jossa esimerkiksi näkövammaisen tulisi voida liikkua esteettä.

Pysäköinti on suunniteltu kiellettävän ala-asteiden ja peruskoulujen, päiväkotien, leikkipuistojen, siltojen ja alikulkujen, metro- ja juna-asemien sekä sairaaloiden ja terveysasemien läheisyydessä. Vanhusneuvosto esittää, että tähän listaukseen lisätään myös palveluasumisen yksiköt, palvelukeskukset ja seniorikeskukset.

Sallittujen ja kiellettyjen pysäköintipaikkojen tulee olla käyttäjälle selkeitä. Vanhusneuvosto kehottaa varmistamaan, että eri karttapalveluissa näkyy selkeästi, minne pysäköiminen on kiellettyä.

On tärkeää, että virheellisesti pysäköidyt ajoneuvot siirretään pois nopeasti, sillä niistä aiheutuu haittaa liikkumiselle. Väärin pysäköidyn ajoneuvon siirtäminen muiden tienkäyttäjien toimesta aiheuttaa vaaratilanteita, sillä ajoneuvot ovat painavia. Vanhusneuvosto toivoo selvyttä vastuukysymyksiin ja ohjeistusta, mitä tulee tehdä, jos kulkureitille jätetty ajoneuvo estää pääsyn esimerkiksi pihaan.

Vanhusneuvosto pitää suunniteltua 55 euron siirtomaksua vähäisenä ja esittää huolensa, ettei se aseta palveluntarjoajille riittävää painetta virheellisesti pysäköityjen ajoneuvojen keräämiseen. Lisäksi vanhusneuvo esittää huolensa pysäköinninvalvonnan resurssien riittävydestä ajoneuvojen keräämiseen.

Vanhusneuvosto ehdottaa, että käyttöalueita käsittelevään kappaleeseen lisätään maininta alueista, joissa pyöräily on kielletty. Vanhusneuvoston jäsenet ovat havainneet, että pyöräilykieltoalueita ei käytännössä aina noudateta, ja mikroliikenteen ajoneuvoilla herkästi seurataan pyörien jälkiä. Selkeyden vuoksi olisi hyvä, että nämä alueet olisivat myös listattuna.

On tärkeää, että ajoneuvojen käyttöehdot ovat selkeästi esillä ja että niiden ohittaminen ajoneuvon käyttöönottilanteessa ei tapahdu käyttöehtoihin tutustumatta.

Vanhusneuvosto ehdottaa, että luvan perumista koskevaa kohtaa voisi vielä täsmentää tai muuten tehdä näkyvämmäksi. Lupaehtojen noudattamisen pitää olla luvan jatkumisen edellytys.

Lisäksi on hyvä muistaa, että sähköpotkulautailijoita, riippumatta laudan omistussuhteesta, koskevat tieliikennelain säännökset, joita ei mikroliikenneluvalla voi sivuuttaa. Jokaisen laudan omistajan tai sillä ajavan olisi tärkeä tietää ja ymmärtää ne.

Vanhusneuvoston puolesta

Riikka Dahlman
puheenjohtaja

Outi Paulig
1. varapuheenjohtaja