

Kaupunkiympäristölautakunta
Kauppatorin asemakaavan suunnittelijat

Tämä on Helsingin kaupungin
vammaisneuvoston hyväksymän
asiakirjan sähköinen versio.

Viite: HEL 2016-011236 T 10 03 03

Asia: Kauppatorin asemakaava ja asemakaavan muutos

Vammaisneuvosto haluaa lausua näkemyksensä Kauppatorin asemakaavaan ja asemakaavan muutokseen.

Vammaisneuvosto on poiminut Helsingin kaupungin esteettömyyslinjauksista 2022–2025 seuraavia asioita, jotka tulee näkyä Kauppatorin asemakaavassa:

- Asemakaavoituksen yhteydessä tulee korostaa esteettömyyttä ja kaavaselostukseen lisätään oma kohta, miten esteettömyys huomioidaan Kauppatorin alueella. Asemakaavassa tulee näkyä, että **Kauppatori on esteettömyyden erikoistason aluetta**, josta kaupunginhallitus on päättänyt esteettömyyslinjauksissa.
- Asemakaavassa tulee varmistaa esteettömien autopaikkojen ja saattoliikenteen - sekä kuljetuspalvelu että taksiasemat - pysähtymispaikkojen riittävä mitoitus, määrä ja hyvä sijainti (etäisyys pääsisäänkäynnistä) erityisesti huomioiden seuraavat kohteet: Presidentinlinna, Kaupungintalo, Vanha Kauppahalli ja Kappeli. Katualueilla sijaitsevien esteettömien autopaikkojen ja saattoliikenteen pysähtymispaikkojen sijainti- ja osoitetiedot tulee julkaista palvelukartalla.
- Julkisen liikenteen linjasto ja pysäkit sijoitetaan niin, että kävely-yhteydet julkisen liikenteen pysäkeiltä palvelupisteisiin ja palvelupisteiden välillä ovat esteettömiä. Liikenteen valo-opastus suunnitellaan esteettömyysnäkökohdat huomioon ottaen. Näiden reittien varrella olevat suojatiet ovat liikennevalo-ohjattuja ja ääniopastettuja.
- Kävelylle osoitetut esteettömyyden erikoistason reitit ja alueet esitetään asemakaavassa. Vammaisneuvosto esittää esteetöntä kävely- ja kulkureittiä Kauppatorin poikki; liikkumisen apuvälineen, kuten esimerkiksi pyörätuolin käyttäjän on vaikea liikkua epätasaisella kiveyksellä.
- Jalankulku ja pyöräily tulee erottaa toisistaan. Polkupyöräilijät ja sähköpotkulautailijat eivät saa olla vaaraksi vammaisille henkilöille tai muille huonosti liikkuville. Tasaista kulkuväyliä Kauppatorin poikki ei saa käyttää pyörällä eikä sähköpotkulaudalla.
- Asemakaavassa tulee myös määritellä linjaukset kaupunkipyöristä ja sähköpotkulaudoista: tulee olla mahdollista kieltää vuokrauspisteiden sijoittaminen Kauppatorin alueelle.

- Asemakaavassa tulee huomioida esteettömien reittien katkeamattomuus eli jatkuminen Kauppatorin alueelta Esplanadin puistoon, Senaatintorille, Katajannokalle sekä etelään Vanhan Kauppahallin ohi.
- Kauppatorille sijoitettavat toiminnot toteutetaan erikoistason kriteerien mukaisesti: levähdyspaikkojen sijainti, etäisyys toisistaan enintään 50 metriä, merkitseminen, laadukkaat pintamateriaalit, selkänäjälliset ja käsituelliset penkit.
- Vesiliikenteen laiturialueet suunnitellaan esteettömiksi ja turvallisiksi.
- Lumen kasaamiselle pyritään varaamaan riittävästi tilaa. Esteettömyyden tilavaraukset varmistetaan myös talviolosuhteissa (riittävän leveät kulkureitit). Esimerkiksi havainnekuviin merkitään lumen väliaikaiseen läjitykseen soveltuvia alueita ja reittien mitoitus

Kauppatorille suunniteltavaan huoltorakennukseen pitää tulla esteetön wc, yleisö wc:iden yhteyteen. Huoltorakennuksessa olisi hyvä olla säältä suojassa oleva mahdollisuus sähköpyörätuolin lataukseen.

Vammaisneuvosto kommentoi, että asemakaavan lisäksi jatkosuunnittelussa on otettava huomioon Kauppatorin remontin väliaikaiset esteettömyysratkaisut sekä selkeän opastuksen toteuttaminen Kauppatorille. Ne palvelevat niin esteettömyyttä ja saavutettavuutta erityisesti tarvitsevia kaupunkilaisia kuin merellistä kaupunkiamme ihailevia turisteja.

Helsingin vammaisneuvosto

Sirpa Puhakka
puheenjohtaja

Sari Sepponen
varapuheenjohtaja