



03.03.2025

Fintraffic Tie Oy  
Markus Metsänoja  
PL 71  
00240 Helsinki

**Helsingin kaupunginmuseon lausunto vesihuoltokaivannon rakentamisesta ensimmäisen maailmansodan aikaisen yhdystien linjauksen poikki Vuosaaren Niinisaassa**

HEL 2025-002332 T 11 03 01

Fintraffic Tie Oy on pyytänyt Helsingin kaupunginmuseolta lausuntoa vesihuoltokaivannon rakentamisesta Vuosaaren Niinisaassa. Helsingin kaupunginmuseo tarkastelee asiaa arkeologisen kulttuuriperinnön näkökulmasta.

Fintraffic Tie Oy, Uudenmaan ELY-keskus ja Helsingin kaupunki valmistelevat Vuosaaren maantietunnelin parantamista. Maantietunneli suljetaan ja remontoidaan kesästä 2025 alkaen. Samassa yhteydessä tehdään parannuksia teknisiin järjestelmiin. Läheisyydessä sijaitseville laitetoille on tulossa vesihuoltokaivanto vesijohtoa varten, joka risteää ensimmäisen maailmansodan aikaisen yhdystien linjauksen kanssa. Alueella on 9.10.2009 voimaan tullut asemakaava nro 11730, jossa yhdystie on merkitty kaavamerkinnällä "sm-t" ja määräyksellä: "Alueen osa, jolla sijaitsee muinaismuistolain rauhoittama ensimmäisen maailmansodan linnoituslaitteisiin kuuluva tykkitie." Kyseistä tietä ei ole kuitenkaan merkitty Museoviraston ylläpitämään muinaisjäännösrekisteriin kiinteänä muinaisjäännöksenä.

Vuosaaren tunnelin eteläisen sisäänkäynnin läheisyydessä sijaitsevalla alueella, jota rajoittaa koillisessa rautatiealue, lounaassa Vuosaaren satamatie ja luoteessa Tryvikintie, on sijainnut ensimmäisen maailmansodan aikainen yhdystie, jonka linjan vesihuoltokaivanto risteää. Karttatietojen perusteella kyseessä on ollut osa 1,6 kilometrin pituisesta Porvarinlahden rannalta luoteen suuntaan, Niinisaaren johtaneesta tiestä. Tiestä on tuhoutunut jo 2000-luvun alussa noin 150 metrin osuus rautatiealueen rakentamisen yhteydessä



03.03.2025

Rautatiealueen ja Vuosaaren satamatien välistä aluetta on muokattu voimakkaasti 2000-luvun alkupuolella ja esimerkiksi vuosien 2004–2005 ilmakuviissa paikalla näkyy mittavia maanottoja sekä maatäyttöjä. Alue on tasattu viimeistään 2008 ja sinne on istutettu puita. On erittäin todennäköistä, että alueella sijainnut 90 metriä pitkä yhdystien osuus on tuhoutunut näissä maanrakennustöissä. Siitä ei ole näkyvissä enää merkkejä myöhemmissä ilmakuviissa eikä nykyisin maastossa. Tien muut osuudet Porvarinlahden rannasta Niinisaareen ovat säilyneet hyvässä kunnossa.

Edellä mainittujen seikkojen perusteella Helsingin kaupunginmuseo katsoo, että vesihuoltokaivanto voidaan toteuttaa lausuntopyynnössä esitetyn suunnitelman mukaisesti. Alueella ei ole tarvetta suorittaa arkeologisia tutkimuksia ennen kaivannon tekoa tai arkeologista valvontaa kaivutyön aikana.

Lisätiedot

John Lagerstedt, tutkija, puhelin: 310 28328  
john.lagerstedt(a)hel.fi

Kulttuuriympäristöpäällikkö

**Tiedoksi**

Museovirasto



**Helsingin kaupunki**  
**Kulttuurin ja vapaa-ajan toimiala**  
Kulttuuripalvelukokonaisuus  
Kaupunginmuseo  
Kulttuuriperintöyksikkö  
**Kulttuuriympäristöpäällikkö**

**Lausunto**

3 (3)

03.03.2025

Sari Saresto  
kulttuuriympäristöpäällikkö

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.